

**SKRIPSI**

**EVALUASI KINERJA MINI BUS ANGKUTAN PEDESAAN  
PASAR WOLOWONA ENDE – WOLOTOLO TENGAH**



**OLEH**

**IGNASIUS DATO NGGETE**  
**NIM: 2014311038**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS FLORES  
ENDE  
2021**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**EVALUASI KINERJA MINI BUS ANGKUTAN PEDESAAN  
PASAR WOLOWONA ENDE – WOLOTOLO TENGAH**

Proposal ini diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (ST)

Universitas Flores

Disusun dan Diajukan Oleh:


**IGNASIUS DATO NGGETE**

**NIM : 2014311038**

Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

  
**Thomas Aquino A. Sidyn, S.T.,M.T**  
NIDN. 0814077401

  
**Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T**  
NIDN : 0803086901

Mengetahui  
Ketua Program Studi Teknik Sipil

  
**Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T**  
NIDN : 0803086901

LEMBAR PENGESAHAN

“EVALUASI KINERJA MINI BUS ANGKUTAN PEDESAAN  
PASAR WOLOWONA ENDE – WOLOTOLU TENGAH”

IGNASIUS DATO NGGETE

NIM : 2014311038

Dipertahankan Didepan Panitia Penguji Skripsi  
Fakultas Teknik Universitas Flores

Hari : Kamis  
Tanggal : 05 Agustus 2021

Disetujui Oleh :

1. Ir. Marselinus Gare, M.T  
Penguji I
2. Yosep Bimo. A. Soengkono, S.T., M.Eng  
Penguji II
3. Yohanes Meo, ST., M.T  
Penguji III
4. Thomas Aquino A. S, ST., M.T.  
Penguji IV
5. Marselinus Y. Nisanson, ST., M.T  
Penguji v

(.....)

(.....)

(.....)

(.....)

(.....)

Disahkan Oleh:

Dekan Fakultas Teknik  
Universitas flores



Thomas Aquino A.S, S.T., M.T.  
NIDN : 0814077401

## **MOTTO**

***“JANGAN INGAT LELAHHNYA BELAJAR TAPI INGAT  
BUAH MANIS YANG AKAN DIPETIK KELAK KETIKA  
SUKSES”***

***(IGEN NGGETE)***

## PERSEMBAHAN

Sebagai pujian, ucapan syukur dan tanda terima kasih, tulisan ini saya persembahkan dengan tulus kepada:

1. Allah Tritunggal Maha Kudus, oleh berkat dan rahmat kasih karunia-Nya yang selalu memberikan kekuatan, menyertai, melindungi, dan menuntun derap langkah hidup saya.
2. Lembaga perguruan tinggi Universitas Flores, teristimewa untuk segenap Bapak Ibu Dosen dan tenaga kependidikan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil, yang dengan caranya masing-masing telah menuntun dan mendidik sejak awal berkuliah hingga pada tahap akhir ini.
3. Yang terhormat Bapak Thomas Aquino A. Sidyn, S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing I dan Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.
4. Yang tercinta kedua orang tua saya, Bapak Martinus Nggete dan Mama Yuliana Weti yang telah membiayai tahap demi tahap pendidikan, selalu ada dalam suka maupun duka, yang selalu memberikan semangat dan mengajarkan arti kehidupan, yang tak pernah kenal lelah dan dengan kesederhanaan selalu berjuang sebisanya agar dapat memberikan yang terbaik bagi anak-anak.

5. Yang tercinta Kakak dan adikku yang senantiasa merindukan keberhasilanku.
6. Teman-teman seperjuangan selingkup Prodi Teknik Sipil angkatan 2014.
7. Almamater tercinta Fakultas Teknik Universitas Flores.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmatnya Skripsi dengan judul: **“Evaluasi Kinerja Mini Bus Angkutan Pedesaan Pasar Wolowona Ende – Wolotolo Tengah”**. Dapat diselesaikan dengan baik, Skripsi ini merupakan suatu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada program studi teknik sipil

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, maka penulis tidak dapat menyelesaikan Skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Rektor Universitas Flores Bapak Dr. Simon Sira Paji, MA.
2. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores Bapak Thomas Aquino A. S, S.T., M.T .
3. Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Flores Bapak Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T .
4. Bapak Thomas Aquino A. S, S.T., M.T Dan Bapak selaku pembimbing I dan pembimbing II Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T
5. Bapak Ibu Dosen dan Staf Tata Usaha Fakultas Teknik Universitas Flores.
6. Teman-teman serta semua pihak yang telah memberikan masukan dan dorongan kepada penulis.

Semoga segala kebaikan yang telah diberikan kepada penulis mendapatkan berkat yang melimpah dari Tuhan Yang Maha Esa. Akhir kata, semoga tulisan ini dapat memberikan manfaat kepada pembaca.

Ende, Juli 2021

Penulis



## ABSTRAK

**Ignasius Dato Nggete. 2014311038. Evaluasi Kinerja Mini Bus Angkutan Pedesaan Pasar Wolowona – Wolotolo Tengah. Skripsi. 2021.  
Pembimbing I, Thomas Aquino A. Sidyn, ST.,MT  
Pembimbing II, Marselinus Y. Nisanson, ST.,M.T**

---

Angkutan mini bus trayek Pasar Wolowona-Desa Wolotolo Tengah merupakan suatu sarana transportasi yang sangat penting keberadaanya dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi masyarakat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui angkutan mini bus trayek Pasar Wolowona-Desa Wolotolo Tengah yang beropereasi pada trayek Pasar Wolowona-Desa Wolotolo Tengah dan sebaliknya, dilihat dari tingkat efektivitas dengan parameter, faktor muat (*Load Factor*), *Headway*, kecepatan, waktu tempuh. Dengan menggunakan metode survei dan wawancara kepada operator atau sopir dan para penumpang angkutan mini bus pada trayek Pasar Wolowona - Desa Wolotolo Tengah dan sebaliknya di dapat kisaran rata – rata faktor muat penumpang antara antara 20.8 – 68.24%. Sedangkan retangan standard yang ditentukan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat adalah di atas 70%, maka factor muat penumpang trayek Pasar Wolowona-Desa Wolotolo Tengah dan sebaliknya belum efektif. *Headway* yang diperoleh dari hasil pengolahan data rata-rata berkisaran anantara 40 menit – 60 menit sedangkan rentang standart yang ditentukan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat adalah 1 – 12 menit, Maka, *headway* waktu rata-rata pada kinerja Mini bus angkutan pedesaan Ende – Wolotolo Tengah dan sebaliknya sudah melebihi standar efektif. Untuk kecepatan perjalanan trayek Pasar Wolowona-Desa Wolotolo Tengah dan sebaliknya berkisar antara 27.5 – 30.93 km/jam, sedangkan rentang standart yang ditentukan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat untuk daerah kurang padat adalah berkisar antara 25 km/jam. Untuk kecepatan perjalanan angkutan mini bus trayek Pasar Wolowona - Desa Wolotolo Tengah dan sebaliknya sudah standart dari Direktorat Perhubungan Darat.

***Kata Kunci : Angkutan Mini Bus, Kinerja Mini Bus, Load Factor, Kecepatan***

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
MOTO.....	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK.....	ix
ABSTRACT.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1. Transportasi.....	6
2.2. Angkutan.....	7

2.1.2	Jenias Angkutan.....	8
2.3.2	Angkutan Pedesaan .....	9
2.2	Pelayanan Trayek Angkutan Umum .....	10
2.3	Pola Jaringan Trayek .....	12
2.5	Tarif .....	16
2.6	Standar Indikator Kinerja Pelayanan Angkutan Umum.....	18
2.7	Kinerja Pelayanan Angkutan Umum .....	22
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>		
3.1	Lokasi Penelitian.....	27
3.2	Jenis dan Sumber Data.....	28
3.2.1	Jenis Data.....	28
3.2.2	Sumber Data.....	29
3.3	Metode Pengambilan Data.....	29
3.4	Cara Pengambilan Data.....	30
1.5.	Teknik Pengumpulan Data .....	32
3.6	Tahapan Analisi Data.....	33
3.7	Diagram Alir Penelitian.....	33
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	Analisis Data .....	35
4.1.1	Jumlah Penumpang .....	35
4.1.1.1	Jumlah Penumpang Rute Wolotolo Tengah – Pasar Wolowona .....	35
4.1.1.2	Jumlah Penumpang Rute Pasar Wolowona – Wolotolo Tengah .....	38
4.1.2	Faktor Muat ( <i>Load Factor</i> )	40

4.1.2.1 Faktor Muat Penumpang Rute Wolotolo Tengah – Pasar Wolowona .....	41
4.1.2.1 Faktor Muat Penumpang Rute Pasar Wolowona - Wolotolo Tengah .....	44
4.1.3 Waktu Perjalanan	46
4.1.3.1 Waktu Tempuh dan Kecepatan Perjalanan Rute Wolotolo Tengah – Pasar Wolowona .....	47
4.1.3.2 Waktu Tempuh dan Kecepatan Perjalanan Rute Pasar Wolowona – Wolotolo Tengah .....	50
4.1.4 <i>Headway</i> .....	52
4.1.4.1 <i>Headway</i> Rute Wolotolo Tengah – Pasar Wolowona .....	53
4.1.5 Jumlah Armada .....	57
4.2 Analisis Kinerja	58
4.2.1 Jumlah Penumpang .....	58
4.2.2 Faktor Muat (Load Factor) .....	59
4.2.3 Kecepatan Perjalanan .....	60
4.2.4 <i>Headway</i> .....	62
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan	65
5.2 Saran	66
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 4.1 Jumlah Penumpang Rute Wolotolo Tengah-Pasar Wolowona .....	35
Tabel 4.2 Jumlah Penumpang Rute Wolotolo Tengah-Pasar Wolowona.....	36
Tabel 4.3 Jumlah Penumpang Rute Wolotolo tengah Pasar Wolowona.....	37
Tabel 4.4 Jumlah Penumpang Rute Pasar Wolowona Wolotolo Tengah.....	38
Tabel 4.5 Jumlah Penumpang Rute Pasar Wolowona Wolotolo Tengah.....	39
Tabel 4.6 Jumlah Penumpang Rute Pasar Wolowona Wolotolo Tengah.....	40
Tabel 4.7 Faktor Muat ( Load Faktor ) Jalur Trayek Wolotolo Tengah Pasar Wolowona .....	41
Tabel 4.8 Faktor Muat ( Load Faktor ) Jalur Trayek Wolotolo Tengah Pasar Wolowona .....	42
Tabel 4.9 Faktor Muat ( Load Faktor ) Jalur Trayek Wolotolo Tengah Pasar Wolowona .....	43
Tabel 4.10 Faktor Muat ( Load Faktor ) Jalur Trayek Pasar Wolowona Wolotolo Tengah .....	44
Tabel 4.11 Faktor Muat ( Load Faktor ) Jalur Trayek Pasar Wolowona Wolotolo Tengah .....	45
Tabel 4.12 Faktor Muat ( Load Faktor ) Jalur Trayek Pasar Wolowona Wolotolo Tengah .....	46
Tabel 4.13 Waktu Tempuh Dan Kecepatan Perjalanan Rute Wolotolo Tengah Pasar Wolowona.....	47
Tabel 4.14 Waktu Tempuh Dan Kecepatan Perjalanan Rute Wolotolo Tengah Pasar Wolowona.....	48

Tabel 4.15 Waktu Tempuh Dan Kecepatan Perjalanan Rute Wolotolo Tengah Pasar Wolowona.....	49
Tabel 4.16 Waktu Tempuh Dan Kecepatan Perjalanan Rute Pasar Wolowona Wolotolo Tengah .....	50
Tabel 4.17 Waktu Tempuh Dan Kecepatan Perjalanan Rute Pasar Wolowona Wolotolo Tengah .....	51
Tabel 4.18 Waktu Tempuh Dan Kecepatan Perjalanan Rute Pasar Wolowona Wolotolo Tengah .....	52
Tabel 4.19 Headway Rute Wolotolo Tengah Pasar Wolowona .....	53
Tabel 4.20 Headway Rute Wolotolo Tengah Pasar Wolowona .....	54
Tabel 4.21 Headway Rute Wolotolo Tengah Pasar Wolowona .....	55
Tabel 4.22 Headway Rute Pasar Wolowona Wolotolo Tengah .....	55
Tabel 4.23 Headway Rute Pasar Wolowona Wolotolo Tengah .....	56
Tabel 4.24 Headway Rute Pasar Wolowona Wolotolo Tengah .....	57
Tabel 4.25 Jumlah Kendaraan Mini Bus Trayek Desa Wolotolo Tengah Pasar Wolowona PP .....	53

## DAFTAR GAMBAR

## Halaman

Gambar 4.1	Jumlah Penumpang Hari Kamis Jumat Dan Sabtu Rute wolotolo tengah Pasar Wolowona PP.....	59
Gambar 4.2	Faktor Muat( Load Faktor) Hari Kamis Jumat Dan Sabtu Rute wolotolo tengah Pasar Wolowona PP.....	60
Gambar 4.3	Kecepatan Perjalanan Hari Kamis Jumat Dan Sabtu Rute wolotolo tengah Pasar Wolowona PP.....	62
Gambar 4.4	Headway Rute wolotolo tengah Pasar Wolowona PP Hari Kamis Jumat Dan Sabtu.....	64