

SKRIPSI

**ANALISA BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK)
DALAM PENENTUAN TARIF PENUMPANG UMUM JURUSAN
ENDE – NANGABA – PEMO – WOLOGAI**



OLEH

OKTAVIANUS KERHI TONGGO

2014 310513

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS FLORES**

E N D E

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

**“ANALISA BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) DALAM
PENENTUAN TARIF PENUMPANG UMUM JURUSAN
ENDE– NANGABA–PEMO-WOLOGAI.”**

**Proposal ini diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Teknik (ST) Fakultas Teknik Universitas Flores**

Disusun dan Diajukan oleh :

OKTAVIANUS KERHI TONGGO

2014 310513

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Mansuetus Gare, M.T.
NIDN : 000 9026306

Yohanes Meo, S.T., M.T.
NIDN : 083 1086101

**Mengetahui
Ketua Program Studi Teknik Sipil**

Marselinus Y Nisanson, S.T., M.T.
NIDN : 080 3086 901

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISA BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) DALAM PENENTUAN TARIF PENUMPANG UMUM JURUSAN ENDE – NANGABA – PEMO - WOLOGAI

Disusun dan diajukan oleh:

OKTAVIANUS KERHI TONGGO

Tugas akhir ini diuji dan akan dipertanggungjawabkan di hadapan Tim Penguji di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores

Ende, pada:

Hari : Kamis

Tanggal : 12

Bulan : Agustus

Tahun : 2021

Tim Penguji

1. Thomas Aquino A.S, S.T., M.T (Penguji I)
2. Yosep Bimo A. Soengkono, S.T., M. Eng (Penguji II)
3. Veronika Miana Radja, S.T., M.T (Penguji III)
4. Ir. Mansuetus Gare, M.T (Penguji IV)
5. Yohanes Meo, S.T., M.T (Penguji V)

Disahkan oleh

Dekan Fakultas Teknik



Thomas Aquino, A.S, S.T., M.T

Nidn : 0814077401



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul:

“ANALISA BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) DALAM PENENTUAN TARIF PENUMPANG UMUM JURUSAN ENDE – NANGABA – PEMO – WOLOGAI”

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 12 Agustus 2021 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 12 Agustus 2021

Yang Membuat Pernyataan



OKTAVIANUS KERHI TONGGO
NIM. 2014 310513

MOTTO

**“JANGANLAH ANDA TERLAMBAT LAGI SAATNYA
PULANG.”**

(ROLIN)

PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

1. Tuhan Sang Pencipta dan Bunda Maria yang setia mendampingi penulis dalam proses perjuangan mencapai kesuksesan .
2. Yang tercinta kedua orang tuaku Bapak Fransiskus Kako dan Mama Maria Tersia Koten yang dengan setia membesarkan, menuntun serta mendukung penulis lewat doa dan perhatian yang ikhlas serta segala pengorbanan untuk membiayai penulis selama perkuliahan.
3. Yang tercinta Adik Sendi Aram, Refan Koten, yang telah memberikan dukungan dan motivasi selama perkuliahan.
4. Istriku tercinta Feni Wara dan anakku tersayang Rizki Kapho, dan Nona Kembar, yang senantiasa memberi dukungan dan doa serta setia menanti keberhasilan penulis.
5. Teman – temanku seperjuangan prodi teknik sipil angkatan 2014 khususnya Yolanda Eo, Febri, Nalan Ndale, Denis, Pace, Don Leta, Rikar Pede, Yolis, Igen Nggete, Mus Jawa, Derdin, Frit Wiku, Efen, Geri Ma’u, Edwin Lopo, Anro Rudu, Aristo Nua, Senior Oris Ngama, Senior Vicky Keraf, yang senantiasa memberikan semangat untuk menggapai keberhasilan penulis.

6. Rekan – rekanku Yoland, Febri, Nalan, Denis, Don, Rikar, Pace, Frit, Kevin dan rekan – rekan Biron Kos yang selalu bersama mendampingi penulis selama pengerjaan skripsi.
7. Almamaterku tercinta Universitas Flores.
8. Agama, Bangsa dan Negara.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat, rahmat dan karuniaNya penulis dapat menyelesaikan proses penyusunan skripsi ini dengan judul ***“ANALISA BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) DALAM PENENTUAN TARIF PENUMPANG UMUM JURUSAN ENDE – NANGABA – PEMO - WOLOGAI”***.

Menyadari akan keterbatasan diri yang dimiliki oleh penulis, maka pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores.
2. Bapak Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores.
3. Bapak, Ir. Mansuetus Gare, M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Yohanes Meo, S.T.,M.T, selaku Dosen Pembimbing II, yang telah membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak/Ibu Dosen serta Staf pegawai Tata Usaha Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores.
6. Teman-teman seperjuangan, khususnya teman-teman Program Studi Teknik Sipil angkatan 2014.

7. Semua pihak yang telah memberikan masukan dan dorongan serta semangat kepada penulis.

Akhirnya penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu segala masukan, kritik dan saran demi perbaikan laporan agar dapat mencapai kesempurnaan, penulis terima dengan senang hati. Akhirnya penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca sekalian.

Ende, Agustus 2021

Penulis

ABSTRAK

ANALISA BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) DALAM PENENTUAN TARIF PENUMPANG UMUM JURUSAN ENDE – NANGABA – PEMO – WOLOGAI

Penentuan tarif angkutan oleh pemerintah propinsi trayek Ende – Nangaba – Pemo – Wologai, beberapa tahun terakhir mengalami perubahan dan terus mengalami perubahan dan terus mengalami kenaikan sebagai akibat dari kenaikan harga Bahan Bakar Minyak (BBM). Dalam pelaksanaannya, penyedia jasa menetapkan tarifnya sendiri. Penetapan tarif yang telah ditetapkan oleh pemerintah tidak sepenuhnya diindahkan oleh penyedia jasa karena mengalami kerugian.

Penelitian ini bertujuan untuk menghitung besar Biaya Operasional kendaraan (BOK) yang dikeluarkan oleh pengelola angkutan serta mengetahui tarif angkutan umum yang berlaku saat ini ditinjau dari pendekatan biaya operasional kendaraan. Data yang digunakan diambil berdasarkan survei langsung terhadap pengemudi dan pemilik angkutan kendaraan, berkaitan dengan biaya langsung dan biaya tidak langsung, sedangkan data sekunder terdiri dari tarif angkutan pemerintah. Metode analisa yang digunakan yaitu menghitung biaya operasional kendaraan yang dikeluarkan oleh pengelola jasa, serta menganalisis data tersebut terhadap tarif angkutan yang berlaku.

Berdasarkan hasil analisa di peroleh nilai BOK dari lima kendaraan bemo, pick up, dan bus kayu antara lain bemo Arjuna = Rp 15.725 /pnp, bemo Rizki Ilahi sejatera 02 = Rp 20.622 /pnp, bemo Rizki Ilahi Sejatera 03 = Rp 16.781 /pnp, bus kayu Ammsar = Rp 33.137 /pnp, pick up Karviana = Rp 15.370 /pnp, pick up Po Rosalia = Rp 13.665 /pnp, bus kayu Navilda = Rp 23.677 /pnp. Rata – rata tarif berdasarkan Analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK) lebih besar dari tarif yang ditentukan pemerintah.

Kata Kunci : BOK, Biaya Langsung, Biaya Tidak Langsung, Tarif Angkutan.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Transportasi.....	5
2.2. Angkutan Umum	5
2.3. Tarif Angkutan Umum	7
2.3.1. Tarif Jasa Sistem Transportasi	7
2.3.2. Sistem Tarif Angkutan Umum.....	8

2.3.3. Keseimbangan Tarif Angkutan Pedesaan	13
2.3.4. Penentuan Besar Tarif Angkutan Umum	13
2.4. Biaya Operasi Kendaraan (BOK)	16
2.4.1. Biaya Operasional Kendaraan.....	18
2.4.2. Produksi Pelayanan Jasa Angkutan	25
2.4.3. Penumpang - Kilometer	25
2.4.4. Biaya Pokok Produksi Jasa Angkutan	26
2.4.5. Biaya Overhead.....	28
2.5. Ability To Pay (ATP)	29
2.6. Willingness To Pay (WTP).....	30
2.7. Average Trip Length (ATL)	31
2.8. Populasi dan Sampel	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1. Jenis Penelitian	32
3.2. Tempat dan Waktu Penelitian..	32
3.2.1. Tempat Penelitian.....	32
3.2.2. Waktu Penelitian.....	33
3.3. Jenis dan Sumber Data	33
3.3.1. Jenis Data	33
3.3.2. Sumber Data	34
3.4. Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.5. Tahap Analisis Data	34
3.5.1. Pengamatan Pendahuluan	34

3.5.2. Pengidentifikasi dan perumusan masalah	35
3.5.3. Pengumpulan Data.....	35
3.5.4 Pemecahan Masalah	36
3.6. Diagram Alir Penelitian	37
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	
4.1 Deskripsi Data	38
4.1.1 Data Primer	38
4.1.2 Data Sekunder	58
4.2. Penentuan Jumlah Sampel Penumpang Angkutan Umum.....	59
4.3. Analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	64
4.4. Analisa Produksi Pelayanan (Pnp – Km)	64
4.4.1. Analisa Produksi Pelayanan Jurusan	
Ende – Nangba – Pemo –Wologai.....	64
4.5. Analisa besaran pokok layanan	73
4.6. Tarif berlaku	73
4.7. Perhitungan atp (ability to pay)	73
4.8. Analisa WTP	78
4.9. Anlisa Rata – Rata Tarif Angkutan Umum	80
4.10. Pembahasan	80
4.10.1 Persepsi Pengguna Jasa Angkutan Umum Di	
Kabupaten Ende Jurusan Ende – Nangaba –	
Pemo – Wologai.....	81
4.10.2 Tarif Angkutan Umum Di Kabupaten Ende Jurusan	

Ende – Nangaba – Pemo – Wologai.....	81
4.10.3. Biaya Operasi Kendaraan (BOK).....	81
4.10.4. Kemampuan Membayar Masyarakat / Konsumen (ATP)	82
4.10.5. Pendapatan Keluarga.....	82
4.10.6 Kemauan Membayar Masyarakat / Konsumen (WTP).....	83

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	84
5.2 Saran.....	84

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel Biaya Pokok Produksi Jasa Angkutan	27
Tabel 4.1 Data Faktual Panjang Perjalanan Penumpang Dalam Satu Bulan	38
Tabel 4.2 Data Frekuensi Penghasilan Keluarga	39
Tabel 4.3 Data Faktual Kemauan Membayar	40
Tabel 4.4 Data Faktual Kendaraan Yang Operasi Di Jurusan Ende – Nangaba – Pemo – Wologai	40
Tabel 4.5 Data Faktual Pengeluaran Kendaraan EB 1533 AM	41
Tabel 4.6 Data Faktual Pengeluaran Kendaraan EB 1737 AA	43
Tabel 4.7 Data Faktual Pengeluaran Kendaraan EB 1831 AA	46
Tabel 4.8 Data Faktual Pengeluaran Kendaraan EB 9083 AA	48
Tabel 4.9 Data Faktual Pengeluaran Kendaraan EB 9267 AA	51
Tabel 4.10 Data Faktual Pengeluaran Kendaraan EB 9636 AA	53
Tabel 4.11 Data Faktual Pengeluaran Kendaraan EB 9087 AA	56
Tabel 4.12 Data Penduduk Kecamatan Ende	59
Tabel 4.13 Perhitungan Jumlah Sampel Penumpang Minimum	60
Tabel 4.14 Penumpang Mobil Plat EB 1533 AM	65
Tabel 4.15 Penumpang Mobil Plat EB 1737 AA	66
Tabel 4.16 Penumpang Mobil Plat EB 1831 AA	68
Tabel 4.17 Penumpang Mobil Plat EB 9083 AM	69
Tabel 4.18 Penumpang Mobil Plat EB 9267 AA	70

Tabel 4.19 Penumpang Mobil Plat EB 9636 AA.....	71
Tabel 4.20 Penghasilan Keluarga Berdasarkan Wawancara	
Rumah Tangga	75
Tabel 4.21 Atp Rata – Rata Tarif Angkutan Umum Jurusan	
Ende – Nangaba – Pemo – Wologai Tahun 2019	76
Tabel 4.22 Wtp Pengguna Angkutan Umum Terhadap	
Tarif Angkutan Umum	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Tarif seragam	10
Gambar 2.2. Tarif Berdasarkan Kilometer	11
Gambar 2.3. Tarif Berdasarkan Tahapan.....	11
Gambar 2.4. Tarif Berdasarkan Zona.....	12
Gambar 2.5. <i>Loading Profile</i>	26
Gambar 3.1. Peta Ruas Jalan Jurusan Ende-Nangaba-Pemo-Wologai.....	32
Gambar 3.2. Diagram Analisa Penelitian	37