

SKRIPSI

**IDENTIFIKASI FAKTOR-FAKTOR YANG
BERPENGARUH TERHADAP WAKTU PADA
PROYEK PRESERVASI RUAS JALAN ENDE-
WOLOWARU, JUNCTION-KELIMUTU**



**KOSMAS SENDA HORO
2017310750**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS FLORES
E N D E
2022**

LEMBAR PERSETUJUAN

**IDENTIFIKASI FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH
TERHADAP WAKTU PADA PROYEK PRESERVASI RUAS
JALAN ENDE-WOLOWARU, JUNCTION-KELIMUTU**

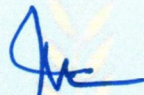
Disusun dan Diajukan oleh

KOSMAS SENDA HORO / 2017310750

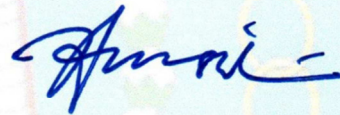
Disetujui oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II



Yohanes Meo, S.T.,M.T
NIDN : 0831086101



Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T
NIDN: 0814077401

Mengetahui

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Flores**



Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T
NIDN: 0803086901

LEMBAR PENGESAHAN

IDENTIFIKASI FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP WAKTU PADA PROYEK PRESERVASI RUAS JALAN ENDE-WOLOWARU, JUNCTION-KELIMUTU

Disusun dan Diajukan oleh

KOSMAS SENDA HORO / 2017310750

Tugas akhir ini telah diuji dan dipertanggung jawabkan dihadapan Tim Penguji di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Flores Ende, pada :

Hari / tanggal: Selasa / 22 Februari 2022

Tim Penguji :

1. Ir. Mansuetus Gare, M.T (PENGUJI I)
2. Ireneus Kota, S.T.,M.Eng (PENGUJI II)
3. Indah Wayuning Tyas, S.T.,M.T (PENGUJI III)
4. Yohanes Meo, S.T.,M.T (PENGUJI IV)
5. Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T (PENGUJI V)

Disahkan Oleh :
Dekan Fakultas Teknik


THOMAS AQUINO A. S, S.T., M.T.
NIDN: 0814077401



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul:

“IDENTIFIKASI FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP WAKTU PADA PROYEK PRESERVASI RUAS JALAN ENDE-WOLOWARU, JUNCTION-KELIMUTU”

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 22 Februari 2022 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 22 Februari 2022

Yang Membuat Pernyataan



KOSMAS SENDA HORO
NIM. 2017310750

MOTO

Janganlah hendaknya kamu kuatir tentang apapun juga, tetapi nyatakanlah dalam segala hal keinginanmu kepada Allah dalam doa dan Permohonan dengan ucapan Syukur.

PERSEMBAHAN

Puji dan syukur penulis panjatkan yang sebesar-besarnya kepada Tuhan Yang Esa yang telah memberikan kesempatan untuk dapat mengikuti pendidikan di Fakultas Teknik Sipil Universitas Flores bidang studi Teknik sipil serta telah memberikan ilmu dan kesehatan kepada saya selama masa kuliah dan pelaksanaan tugas sarjana ini.

Dalam penulisan tugas sarjana ini, penulis mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, baik berupa materil, spiritual maupun administrasi. Oleh karena itu sudah sepatutnya saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orangtua tercinta, Ibu Maria Imelda Gama dan Bapak Yosep Laka (†) yang senantiasa memberi dukungan dan semangat serta kasih sayang yang luar biasa kepada saya baik secara moril, doa, maupun materi sehingga tugas sarjana ini dapat diselesaikan.
2. Istri tercinta Natalia Sabina Nau dan Anak Jhohanes Conal LakaNau dan Basiliano Gerber Senda yang senantiasa memberi dukungan dan semangat serta kasih sayang yang luar biasa kepada saya baik secara moril, doa, maupun materi sehingga tugas sarjana ini dapat diselesaikan.
3. Bapak Yohanes Meo, S.T.,M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah dengan sabar meluangkan waktu, bimbingan, pengarahan, dan masukan kepada penulis dalam penyelesaian Tugas Sarjana ini.

4. Bapak Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing II atas bimbingan, waktu pengarahan, dan masukan yang diberikan kepada penulis dalam penyelesaian Tugas Sarjana ini.
5. Bapak Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T sebagai Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores dan Bapak Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T. Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores
6. Pegawai dan dosen pengajar Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores.
7. Bapak Gusti Atmawinata, S.T. sebagai kepala PPK 4.2 serta Teman-teman Staf PPK 4.2 yang telah mendukung dan menyemangati.
8. Seluruh pihak yang telah banyak memberi bantuan kepada penulis dalam penyelesaian tugas sarjana ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Mengingat adanya keterbatasan yang dimiliki penulis maka penulis menyadari bahwa laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu segala saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca diharapkan untuk penyempurnaan Laporan Tugas Akhir ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi para pembaca.

Ende, Januari 2022

Penulis

(Kosmas Senda Horo)
2017310750

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyusun Skripsi dengan judul **“IDENTIFIKASI FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP WAKTU PADA PROYEK PRESERVASI RUAS JALAN ENDE-WOLOWARU, JUNCTION-KELIMUTU”**.

Skripsi ini tersusun berkat dukungan, bantuan, serta dorongan dari semua pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu pada kesempatan ini diucapkan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Rektor Universitas Flores, Bapak Dr. Simon Sira Padji, M.A.
2. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores, Bapak Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T.
3. Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores, Bapak Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.
4. Bapak Yohanes Meo, S.T.,M.T. dan Bapak Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing I dan pembimbing II.
5. Para Staf Pengajar di lingkungan akademik Teknik Sipil, Fakultas Teknik.

Akhir kata penulis menyadari bahwa seminar hasil ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu kritik, saran, dan masukan dari semua pihak dapat diterima sehingga seminar hasil ini dapat dilanjutkan sebagai tugas akhir.

Ende, Januari 2022

Penulis,.

ABSTRAK

Kosmas Senda Horo. 2017310750. IDENTIFIKASI FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP WAKTU PADA PROYEK PRESERVASI RUAS JALAN ENDE-WOLOWARU, JUNCTION-KELIMUTU. SKRIPSI. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores. Ende. 2021

Pembimbing I Yohanes Meo, S.T.,M.T.

Pembimbing II Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T

Pelaksanaan pembangunan suatu proyek tidak jarang mengalami kendala yang mengakibatkan keterlambatan penyelesaian pekerjaan, sehingga waktu penyelesaian pekerjaan tidak sesuai dengan yang telah ditetapkan. Dalam survei ditemukan adanya keterlambatan pada kegiatan pekerjaan pada lingkup pekerjaan secara gabungan rencana sebesar 13,25% sedangkan realisasi masih sebesar 11,94%, sehingga mengalami deviasi negatif sebesar 1,31%. Progres pelaksanaan yang lebih kecil dari progres rencana ini tentu menjadi menarik untuk diteliti lebih jauh mengenai penyebab terjadinya keterlambatan proyek tersebut.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang berpengaruh terhadap waktu penyelesaian proyek Preservasi Jalan Ruas Ende-Wolowaru, Junction-Kelimutu. Untuk mengetahui faktor yang dominan berpengaruh terhadap waktu penyelesaian proyek Preservasi Jalan Ruas Ende-Wolowaru, Junction-Kelimutu.

Berdasarkan hasil analisa data dapat disimpulkan 6 aspek yaitu aspek perencanaan dan penjadwalan pekerjaan (X1) 0,065, aspek lingkup dan dokumen pekerjaan (X2) 0,048, aspek sistem organisasi, koordinasi dan komunikasi (X3) 0,113, aspek kesiapan/penyiapan sumber daya (X4) 0,052, aspek inspeksi, kontrol dan evaluasi pekerjaan (X5) 0,242 serta aspek Force Mejuer (X6) 0,084 semuanya berpengaruh positif terhadap waktu penyelesaian proyek. Dengan melakukan analisa lanjutan melibatkan tiga aspek yaitu aspek sistem organisasi, koordinasi dan komunikasi (X3) = 0,156, aspek kesiapan/penyiapan sumber daya (X4) koefisiennya = 0,078 dan aspek inspeksi, kontrol dan evaluasi pekerjaan (X5) koefisiennya sebesar 0,402. Sehingga dilihat dari koefisien regresi tertinggi dapat disimpulkan bahwa koefisien aspek inspeksi, kontrol dan evaluasi pekerjaan (X5) menghasilkan pengaruh yang dominan terhadap terhadap berhasil atau gagalnya penyelesaian proyek Preservasi Jalan Ende-Wolowaru, Junction-Kelimutu.

Kata Kunci : Jalan, keterlambatan, tenaga kerja, waktu, sumber daya.

ABSTRACT

Senda Horo Kosmas. 2017310750. IDENTIFICATION OF FACTORS THAT INFLUENCE THE TIME OF THE ENDE-WOLOWARU, JUNCTION-KELIMUTU ROAD PRESERVATION PROJECT. ESSAY. Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, University of Flores. Ende. 2021

Supervisor I Yohanes Meo, S.T., M.T.

Advisor II Thomas Aquino A. S, S.T., M.T

The implementation of the construction of a project often encounters obstacles that result in delays in the completion of work, so that the completion time of the work is not in accordance with what has been set. In the survey, it was found that there was a delay in work activities in the scope of work in the combined plan of 13.25% while the realization was still at 11.94%, resulting in a negative deviation of 1.31%. to investigate further about the causes of the delay in the project.

The purpose of this study was to determine what factors affect the completion time of the Ende-Wolowaru, Junction-Kelimutu Road Preservation project. To determine the dominant factors that affect the completion time of the Ende-Wolowaru, Junction-Kelimutu Road Preservation project.

Based on the results of data analysis, it can be concluded that there are 6 aspects, namely aspects of planning and job scheduling (X1) 0.065, aspects of scope and work documents (X2) 0.048, aspects of organizational systems, coordination and communication (X3) 0.113, aspects of readiness/resource preparation (X4) 0.052, aspects of inspection, control and evaluation of work (X5) 0.242 and aspects of Force Mejuer (X6) 0.084 all have a positive effect on project completion time. By conducting further analysis involving three aspects, namely aspects of organizational systems, coordination and communication (X3) = 0.156, aspects of readiness/resource preparation (X4) the coefficient = 0.078 and aspects of inspection, control and job evaluation (X5) the coefficient is 0.402. So seen from the highest regression coefficient, it can be concluded that the coefficient of the inspection, control and job evaluation aspects (X5) produces a dominant influence on the success or failure of the completion of the Ende-Wolowaru, Junction-Kelimutu Road Preservation project.

Keywords: Road, delay, labor, time, resources.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
MOTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.5 Batasan Masalah	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Proyek	9
2.1.1 Ciri pokok Proyek	9
2.1.2 Karakteristik Proyek	10

2.1.3 Sasaran proyek dan Triple Constraint	10
2.2 Manajemen Proyek	11
2.2.1 Konsep Perencanaan Konstruksi	14
2.2.2 Penjadwalan	15
2.3 Parameter Proyek Konstruksi	16
2.4 Keterlambatan Proyek	17
2.4.1 Faktor-faktor Penyebab Keterlambatan Proyek	20
2.4.2 Dampak Keterlambatan Proyek Konstruksi	30
2.4.3 Pembuktian Keterlambatan Proyek	31
2.4.4 Penyebab Keterlambatan Proyek	34
2.5 Desain Kuesioner	35
2.5.1 Pertimbangan Awal Penyusunan Kuesioner	35
2.5.2 Pengambilan Ukuran Sampel Responden	35
2.6 Teori Statistik	37
2.6.1 Skala Pengukuran	37
2.6.2 Teori Statistik Non Parametrik	38
2.6.3 Teori Uji Reliabilitas dan Validitas Kuesioner	40
2.6.4 Teori Analisis Regresi Linier	44
2.6.5 Teori Pengujian Hipotesis	49
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	52
3.1 Jenis Penelitian	52
3.2 Lokasi Penelitian	52
3.3 Jenis dan Sumber Data	52
3.4 Variabel Penelitian	53
3.5 Instrumen Penelitian	54

3.6 Populasi dan Sampel	55
3.7 Teknik Pengumpulan Data	56
3.8 Teknik Pengolahan dan Analisis Data	57
3.9 Diagram Alir Penelitian	59
BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN	60
4.1 Gambaran Umum Proyek	60
4.2 Karakteristik Responden	62
4.3 Analisa Data	66
4.3.1 Uji Validitas dan Reabilitas Kuisisioner	66
4.3.2 Uji Asumsi Klasik	73
4.3.3 Uji Kelayakan Model Tahap 1	77
4.3.4 Model Regresi Analisa Tahap 1	80
4.3.5 Uji Kelayakan Model Analisa Tahap 2	81
4.3.6 Model Regresi Analisa Tahap 2	84
4.4 Pembahasan	84
BAB V PENUTUP	89
5.1 Kesimpulan	89
5.2 Saran	90
DAFTAR PUSTAKA	91
LAMPIRAN	92

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Skala Penilaian Kuesioner	38
Tabel 2.2. Nilai Alpha Cronbach	42
Tabel 2.3 Interpretasi Nilai Koefisien Korelasi	48
Tabel 4.1. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	63
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	63
Tabel 4.3. Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Kerja	64
Tabel 4.4 Karakteristik responden berdasarkan jabatan/profesi	65
Tabel 4.5 Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	65
Tabel 4.6 Perhitungan Pearson Correlation	69
Tabel 4.7 Rekapitulasi Validitas Kuesioner	70
Tabel 4.10 Output Uji Normalitas	74
Tabel 4.11 Output Uji Heteroskedastisitas	75
Tabel 4.12. Output Uji Multikolinearitas	76
Tabel 4.13 Koefisien Korelasi dan Determinansi tahap 1	77
Tabel 4.14. Koefisien Signifikansi (anova) tahap 1	78
Tabel 4.15 Koefisien Regresi tahap 1	79
Tabel 4.16. Koefisien Korelasi dan Determinansi tahap 2	82
Tabel 4.17. Koefisien Signifikansi (anova) tahap 2	82
Tabel 4.18. Koefisien Regresi tahap 2	83

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1. Perencanaan Proyek	11
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	59
Gambar 4.1. Grafik P-P Plot	74

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A-1. Peta Kabupaten Ende	93
Lampiran A-2. Peta Jaringan Jalan Kabupaten Ende	94
Lampiran A-3. Peta Lokasi Penanganan PPK 4.2	95
Lampiran B. Data Sekunder	96
Lampiran B-1. Struktur Organisasi Pengguna Jasa	96
Lampiran B-2. Struktur Organisasi Konsultan Supervisi	97
Lampiran B-3. Struktur Organisasi Penyedia Jasa	98
Lampiran B-4. Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan	99
Lampiran B-5. Laporan Mingguan	102
Lampiran C. Data Primer	105
Lampiran C-1. Surat Pengantar Penelitian	105
Lampiran C-2. Kuesioner Penelitian	106
Lampiran C-3. Rekapitulasi Jawaban Responden	118
Lampiran C-4. Rekapitulasi Skor Jawaban Responden	119
Lampiran D. Output Aplikasi SPSS	120
Lampiran D-1. Analisa Validitas dan Reliabilitas Pertanyaan Kuesioner	120
Lampiran D-2. Output Uji Normalitas	122
Lampiran D-3. Output Uji Heteroskedastisitas	124
Lampiran D-4. Output Uji Multikolinearitas	125
Lampiran D-5. Output Analisa Regresi Tahap 1	127
Lampiran D-6. Output Analisa Regresi Tahap 2	129

Lampiran E-1 Tabel F	131
Lampiran E-2 Tabel t	133
Lampiran E-3 Tabel r	135
Lampiran F Dokumentasi Pengambilan Data Kuesioner	136