

**SKRIPSI**

**STUDI TENTANG KENYAMANAN PEJALAN KAKI  
TERHADAP PEMENFAATAN TROTOAR  
DIJALAN WIRAJAYA KOTA ENDE**

**OLEH**

**VALENTINUS SADO**

**NIM : 2016310342**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS FLORES  
ENDE  
2022**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**STUDI TENTANG KENYAMANAN PEJALAN KAKI  
TERHADAP PEMENFAATAN TROTOAR  
DIJALAN WIRAJAYA KOTA ENDE**

Seminar Hasil ini diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana Teknik (ST) Fakultas Teknik Universitas Flores

Disusun dan Diajukan oleh :

Valentinus Sado

2016310342

Disetujui Oleh :

Pembimbing,

Ir. Mansuetus Gare, M.T

NIDN : 0814077401

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil



LEMBAR PENGESAHAN

STUDI TENTANG KENYAMANAN PEJALAN KAKI  
TERHADAP PEMENFAATAN TROTOAR  
DIJALAN WIRAJAYA KOTA ENDE

Disusun dan Diajukan oleh

VALENTINUS SADO / 2016310342

Tugas akhir ini telah diuji dan dipertanggung jawabkan dihadapan Tim Penguji di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Flores Ende, pada :

Hari / tanggal: Rabu, 23 Februari 2022

Tim Penguji :

1. Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T ..... (PENGUJI I)
2. Yosep Bimo A. Soengkono, S.T.,M.T ..... (PENGUJI II)
3. Ir. Mansuetus Gare, M.T .....(PENGUJI III)

Mengesahkan,

Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Flores



Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T.  
NIDN : 0814077401

Ketua Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Flores



Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.  
NIDN : 0803086901



**UNIVERSITAS FLORES**  
**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul:

**“STUDI TENTANG KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR DI JALAN WIRAJAYA ENDE”**

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 23 Februari 2022 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 23 Februari 2022

Yang Membuat Pernyataan

  
  
**VALENTINUS SADO**  
**NIM. 2016310342**

## **Motto**

**“ kejarlah waktu sebisa mungkin,  
Sebelum waktu yang memakan usia “**

**( Vallentino )**

## PERSEMBAHAN

Seiring dengan berjalannya waktu dan perjuangan yang terus maju menuju akan harapan dan kehidupan yang lebih baik dan layak bagi diri sendiri, keluarga dan sesama dengan segala keterbatasan dan kekurangan yang dimiliki secara tulus, karya ini kupersembahkan untuk

1. Tuhan yang senantiasa selalu hadir dan menyertai segala usaha dan perjuangan hidupku .
2. Kedua orangtua tercinta , ( bapak Fidelis Sala, dan mama Monika Mure ) yang selalu memberi semangat dan dorongan hingga selesai .
3. (Alm. Bapak Aloysius Wasi ,) yang telah susah payah mendampingi dan membiayai studiku hingga selesai .
4. Om,tanta, kakak tercinta ( om Martinus Pio dan tante Rince Katarina, kakak Adrianus Rani Ria, Agnes Oktavia Lela, Anas, Emi, Iren ), serta semua keluarga besar yang telah memberikan kesempatan dan mendukung saya selama proses perkuliahan dan kini saatnya menanti keberhasilanku .
5. Kupersembahkan juga keberhasilan ini buat rekan-rekan seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2016, serta sahabat-sahabat yang selalu setia menemani dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini ( Aven, Iqbal, Frit, Son, Andy, Ongky, Reza, Bimbim, Rion, Anjelo, Wili, Gepeng, Devas , Ardian ), serta teman-teman lainnya yang tidak sempat saya sampaikan satu persatu.

6. Dia yang slalu menjadi arti tersendiri dalam hidupku ( Yulien ngura )  
yang selalu memberi motivasi dan membangkitkan perjuangan saya  
dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Almamaterku tercinta Universitas Flores.
8. Agama, Bangsa, dan Negaraku tercinta Indonesia

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini dengan judul **“Studi Tentang Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Jalan Wirajaya Kota Ende”**.

Penyelesaian proposal skripsi ini tidak terlepas dari tuntunan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores, Bapak Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T
2. Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores, bapak Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.
3. Bapak Ir. Mansuetus Gare, M.T dan Ibu Ir. Elim Ester, M.T selaku pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam penyusunan proposal tugas akhir ini.
4. Bapak/Ibu Dosen Penguji Fakultas Teknik Universitas Flores.
5. Bapak/Ibu Pegawai tata usaha Fakultas Teknik Universitas Flores.
6. Rekan-rekan angkatan 2016 yang telah banyak memberikan bantuan dan semangat kepada penulis.



Akhir kata penulis menyadari bahwa penulisan proposal skripsi ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu penulis sangat membutuhkan masukan, kritik, dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak agar boleh kembali diperbaiki dan semoga proposal ini skripsi ini bisa bermanfaat bagi pembaca.

Ende, Februari 2022

Penulis

## ABSTRAK

Kota Ende termasuk kategori cukup ramai, dengan demikian salah satu dukungan prioritas yang diperlukan adalah adanya sarana dan prasarana jalan yang memadai untuk menjangkau tempat-tempat (lokasi) pusat kegiatan, bisa dilakukan dengan dua cara, yaitu dengan memakai alat transportasi kendaraan bermotor, dan dengan berjalan kaki.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kenyamanan dan keamanan dari segi kelengkapan fasilitas penunjang bagi pejalan kaki dalam pemanfaatan trotoar di Jalan Wirajaya, kota Ende.

Metode yang digunakan dalam pengumpulan data penelitian ini adalah melalui teknik dokumentasi, angket, dan teknik wawancara (interview). Sedangkan untuk metode analisa data yaitu dengan menguji coba angket melalui analisa uji coba validitas dan uji reabilitas, dimana harga  $r_{xy}$  (koefisien korelasi) yang diperoleh dari perhitungan dikonsultasikan dengan harga  $t$  tabel dan  $r$  tabel pada tabel product moment dengan  $\alpha=5\%$  dengan sampel sebanyak 90 orang responden.

Hasil analisa menunjukkan adanya pengaruh positif antara faktor kenyamanan (X1) terhadap fasilitas penunjang (Y), dan signifikan dimana  $F_{hitung} > F_{tabel}$ , atau  $4,528 > 3,95$  dengan nilai korelasi sebesar 0,4347 tergolong sedang, dengan kontribusi korelasi X1 terhadap Y sebesar 43,47% dan sisanya 79,47% ditentukan oleh variabel lain. begitu juga dengan faktor keamanan X2 terhadap fasilitas pendukung, terdapat pengaruh signifikan dimana  $F_{hitung} > F_{tabel}$ , atau  $4,031 > 3,18$ , dengan nilai korelasi sebesar 0,365 tergolong kuat, sedangkan kontribusi korelasi X2 terhadap Y sebesar 20,53% dan sisanya 56,53% ditentukan oleh variabel lain. Untuk analisa regresi ganda, terdapat pengaruh yang signifikan antara kenyamanan (X1) dan keamanan (X2) terhadap kelengkapan fasilitas pendukung (Y) pada penggunaan trotoar ruas Jalan Wirajaya, kota Ende, dimana  $F_{hitung} > F_{tabel}$ , atau  $8,844 > 3,95$  dengan nilai korelasi sebesar 0,686 tergolong kuat, sedangkan kontribusi korelasi X1, X2 dari segi Y sebesar 68,80% dan sisanya 31,20% ditentukan oleh variabel lain. Dari hasil penelitian ini diperoleh bahwa pentingnya meningkatkan kelengkapan fasilitas penunjang pada trotoar bagi kenyamanan dan keamanan pengguna trotoar. Artinya semakin tinggi insentif kelengkapan fasilitas penunjang trotoar maka semakin tinggi pula tingkat kenyamanan dan keamanan bagi para pengguna trotoar di sepanjang jalan Wirajaya kota Ende.

**Kata Kunci : *Keamanan, Kenyamanan, Pejalan kaki, Trotoar***

## ABSTRAK

Kota Ende termasuk kategori cukup ramai, dengan demikian salah satu dukungan prioritas yang diperlukan adalah adanya sarana dan prasarana jalan yang memadai untuk menjangkau tempat-tempat (lokasi) pusat kegiatan, bisa dilakukan dengan dua cara, yaitu dengan memakai alat transportasi kendaraan bermotor, dan dengan berjalan kaki.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kenyamanan dan keamanan dari segi kelengkapan fasilitas penunjang bagi pejalan kaki dalam pemanfaatan trotoar di Jalan Wirajaya, kota Ende.

Metode yang digunakan dalam pengumpulan data penelitian ini adalah melalui teknik dokumentasi, angket, dan teknik wawancara (interview). Sedangkan untuk metode analisa data yaitu dengan menguji coba angket melalui analisa uji coba validitas dan uji reabilitas, dimana harga  $r_{xy}$  (koefisien korelasi) yang diperoleh dari perhitungan dikonsultasikan dengan harga  $t$  tabel dan  $r$  tabel pada tabel product moment dengan  $\alpha=5\%$  dengan sampel sebanyak 90 orang responden.

Hasil analisa menunjukkan adanya pengaruh positif antara faktor kenyamanan (X1) terhadap fasilitas penunjang (Y), dan signifikan dimana  $F_{hitung} > F_{tabel}$ , atau  $4,528 > 3,95$  dengan nilai korelasi sebesar 0,4347 tergolong sedang, dengan kontribusi korelasi X1 terhadap Y sebesar 43,47% dan sisanya 79,47% ditentukan oleh variabel lain. begitu juga dengan faktor keamanan X2 terhadap fasilitas pendukung, terdapat pengaruh signifikan dimana  $F_{hitung} > F_{tabel}$ , atau  $4,031 > 3,18$ , dengan nilai korelasi sebesar 0,365 tergolong kuat, sedangkan kontribusi korelasi X2 terhadap Y sebesar 20,53% dan sisanya 56,53% ditentukan oleh variabel lain. Untuk analisa regresi ganda, terdapat pengaruh yang signifikan antara kenyamanan (X1) dan keamanan (X2) terhadap kelengkapan fasilitas pendukung (Y) pada penggunaan trotoar ruas Jalan Wirajaya, kota Ende, dimana  $F_{hitung} > F_{tabel}$ , atau  $8,844 > 3,95$  dengan nilai korelasi sebesar 0,686 tergolong kuat, sedangkan kontribusi korelasi X1, X2 dari segi Y sebesar 68,80% dan sisanya 31,20% ditentukan oleh variabel lain. Dari hasil penelitian ini diperoleh bahwa pentingnya meningkatkan kelengkapan fasilitas penunjang pada trotoar bagi kenyamanan dan keamanan pengguna trotoar. Artinya semakin tinggi insentif kelengkapan fasilitas penunjang trotoar maka semakin tinggi pula tingkat kenyamanan dan keamanan bagi para pengguna trotoar di sepanjang jalan Wirajaya kota Ende.

**Kata Kunci : Keamanan, Kenyamanan, Pejalan kaki, Trotoar**

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>MOTO</b> .....	<b>v</b>
<b>PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>viii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>x</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan masalah .....	1
<b>1.3 Tujuan Penelitian</b> .....	<b>6</b>
1.4 Manfaat penelitian.....	6
1.5 Batasan Masalah .....	7
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....	<b>8</b>
2.1 Kenyamanan.....	8
2.2 Pejalan Kaki.....	16
2.3 Trotoar .....	18
2.4 Analisa Data.....	19

2.4.1 Uji Validasi .....	20
2.4.2 Uji Reabilitas .....	21
2.4.3 Uji Normalitas.....	22
2.4.5 Pengujian Hipotesis Penelitian.....	25
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>27</b>
3.1. Lokasi Dan Waktu Penelitian .....	27
3.1.1 Lokasi Penelitian .....	27
3.2.1 Waktu Penelitian .....	28
3.2. Populasi Dan Sampel .....	28
3.2.1 Populasi .....	28
3.2.2 Sampel.....	28
3.3 Jenis Dan Sumber Data.....	29
3.3.1 Jenis Data .....	29
3.3.2 Sumber Data.....	29
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	29
3.5 Teknik Analisa Data .....	30
3.5.1 Uji Validasi .....	31
3.5.2 Uji Reabilitas .....	31
3.5.3 Uji Normalitas.....	31
3.5.4 Analisa Presentase .....	31
3.5.5 Pengujian Hipotesis .....	31
3.6 Diagram Alir Penelitian .....	33
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>34</b>
4.1 Deskripsi Data.....	34

4.1.1 Deskripsi responden berdasarkan jenis kelamin, usia dan pekerjaan. ....	35
4.1.2 Deskripsi jawaban responden tentang kenyamanan beberapa faktor. ....	35
4.1.3 Jawaban responden ditinjau dari faktor keamanan, keselamatan, dari Gangguan .....	40
4.1.4 Jawaban responden tentang kenyamanan pejalan kaki ditinjau dari Faktor kelengkapan fasilitas penunjang .....	41
4.2 Analisa Data.....	43
4.2.1 Uji Validitas .....	43
4.2.2 Uji Reabilitas .....	44
4.2.3 Analisa Regresi.....	45
4.2.4 Analisa Regresi Ganda .....	52
4.3 Pembahasan.....	55
4.3.1 Pengaruh kenyamanan dan keamanan dari segi fasilitas penunjang .....	55
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>57</b>
5.1 Kesimpulan .....	57
5.2 Saran .....	58
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 2.1 Lebar Trotoar Menurut Kep.Menhub. No.KM 65/1993 .....	19
Tabel.1 Pembagian tingkat kategori kenyamanan .....	25
Table 4.1 Deskripsi responden berdasarkan jenis kelamin, usia, dan pekerjaan. ....	35
Tabel 4.2 Jawaban Responden Tentang Kenyaman Pejalan Kaki .....	35
Tabel 4.3 Jawaban Responden Tentang keselamatan Pejalan Kaki Dari Gangguan Lalulintas Kendaraan .....	40
Tabel 4.4 jawaban responden tentang kenyamanan pejalan kaki ditinjau dari faktor kelengkapan fasilitas penunjang. ....	41
Tabel 4.5 Hasil Pengujian Validitas (X1, X2 dan Y) .....	43
Tabel 4.6 Hasil Pengujian Reabilitas (X1, X2 dan Y) .....	44

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 1.1 Hambatan .....	4
Gambar Site Lokasi 1.2 .....	5
Gambar 3.1 Site Lokasi Penelitian.....	27
Gambar Bagan Alir .....	33