

**SKRIPSI**

**ANALISA KENYAMANAN PENGGUNA JALUR PEDESTRIAN  
DI JALAN GATOT SUBROTO, KABUPATEN ENDE**



**OLEH**

**YANUARIUS PA  
2015310173**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS FLORES ENDE**

**2021**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**“ANALISA KENYAMANAN PENGGUNA JALUR PEDESTRIAN DI  
JALAN GATOT SUBROTO, KABUPATEN ENDE”**

**Skripsi ini diajukan untuk memperoleh Gelar Sarjana Teknik (ST)**

**Disusun dan Diajukan oleh :**

**YANUARIUS PA**

**2015310173**

**MENYETUJUI**

**Pembimbing I**



**Ir. Mansetus Gare, M.T**  
**NIDN. 0009026306**


**Pembimbing II**



**Ir. Veronika M. Radia, S.T., M.T**  
**NIDN. 0812017001**

**MENGETAHUI**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Flores**






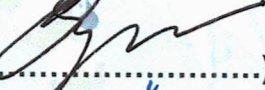

**Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T**  
**NIDN. 0803086901**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**ANALISA KENYAMANAN PENGGUNA JALUR PEDESTRIAN DI JALAN GATOT**  
**SUBROTO KABUPATEN ENDE**

Skripsi ini telah Diuji dan Dipertanggungjawabkan Dihadapan Tim Penguji di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Flores Ende, pada :

Hari : Rabu  
Tanggal : 12  
Bulan : Januari  
Tahun : 2022

**Tim Penguji**

1. **Thomas Aquino A.S., S.T., M.T** (Penguji I) 
2. **Yosep B. A. Soengkono, S.T., MT** (Penguji II) 
3. **Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T** (Penguji III) 
4. **Ir. Mansetus Gare, M.T** (Penguji IV) 
5. **Ir. Veronika M. Radja, S.T., M.T** (Penguji V) 

**Disahkan Oleh**

**Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores**



**Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T**

**NIDN : 0814077401**



**UNIVERSITAS FLORES**  
**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul:

**“Analisa Kenyamanan Pengguna Jalur Pedestrian Di Jalan Gatot Subroto, Kabupaten Ende”**

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 12 Februari 2022 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 12 Februari 2022

Yang Membuat Pernyataan



**YANUARIUS PA**  
**2015310173**

## **MOTTO**

**“MASA LALU MEMBERIKAN KITA PENGALAMAN DAN MEMBUAT  
KITA LEBIH BIJAKSANA SEHINGGA DAPAT MENCIPTAKAN MASA  
DEPAN YANG ANDAH BAYANGKAN SAAT INI”**



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat, rahmat, dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “ **ANALISA KENYAMANAN PENGGUNA JALUR PEDESTRIAN DI JALAN GATOT SUBROTO. KABUPATEN ENDE**” dapat di selesaikan.

Penyelesaian proposal skripsi ini berkat bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu di ucapakan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores Thomas Aquino A.S.S.T.,M.T.
2. Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores Bapak Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.
3. Bapak Ir. Mansuetus Gare dan Ibu Veronika M. Radja S.T.,M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 dan Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan proposal skripsi ini.
4. Bapak/Ibu Dosen Penguji Fakultas Teknik Universitas Flores Ende
5. Bapak/Ibu pegawai Tata Usaha Fakultas Teknik Universitas Flores-Ende
6. Teman-teman serta semua pihak yang telah memberikan masukan dan motivasi kepada penulis.

Akhirnya disadari bahwa proposal skripsi ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu, masukan, kritik, dan saran dari berbagai pihak diterima dengan tangan terbuka dan semoga proposal skripsi ini bisa bermanfaat bagi pembaca.

Ende, 12 Pebruari 2022

Penulis

## ABSTRAK

**Yanuaris Pa. *Analisa kenyamanan Pengguna Jalur Pedestria jalan Gatot Subroto Kecamatan Ende Kabupaten Ende.* (di bimbing oleh Mansuetus Ir. Gare, M) dan (Veronika Miana Radja, ST.,M.T)**

Jalur pedestrian harus dirancang sedemikian rupa agar memberikan rasa nyaman dan aman bagi para pengguna jalur pedestrian.

Jalur pedestrian yang nyaman merupakan bentuk pelayanan untuk pejalan kaki sehingga kenyamanan pada jalur pedestrian menjadi prioritas utama.

Tujuan Dari Penelitian ini untuk mengetahui Faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan jalur pedestrian yaitu: iklim mikro, sirkulasi, kebisingan, aroma, bentuk, keamanan, kebersihan, keindahan, aksesibilitas, dan fasilitas. Penelitian dilaksanakan pada jalur pedestrian di jalan Gatot Subroto kecamatan Ende Timur Kabupaten Ende. Penelitian dilaksanakan dengan cara observasi di lapangan dan data diperoleh dari hasil pengukuran, dokumentasi, dan pembagian kuisioner.

Metode penelitian yang digunakan yaitu deskriptif untuk menggambarkan kondisi eksisting jalur pedestrian berdasarkan faktor-faktor kenyamanan jalur pedestrian dan perhitungan skala Likert untuk mengetahui tingkat kenyamanan pengguna jalur pedestrian. Berdasarkan hasil penelitian, tingkat kenyamanan dari faktor keamanan yang dalam hal ini keamanan pengguna dari tindak kejahatan mempunyai nilai tertinggi yaitu 63% karena tingkat kejahatan di jalan GatotSubroto Ende masih sangat minim sedangkan tingkat kenyamanan dari faktor iklim mikro (terik matahari) mempunyai nilai terendah yaitu 41% dikarenakan penanaman tanaman peneduh tidak merata, tanaman peneduh hanya ada di sisi kiri jalur pedestrian sehingga tanaman peneduh kurang berfungsi dengan optimal.

**Kata Kunci : *Kenyamanan, Pengguna, Jalur Pedestrian***



## **ABSTRACT**

**Yanuaris Pa. *Analysis of comfort for pedestrians on the Gatot Subroto road, Ende district, Ende district.* (supervised by Mansuetus Ir. Gare, M) and (Veronika Miana Radja, ST., M.T)**

Pedestrian paths must be designed in such a way as to provide a sense of comfort and safety for pedestrian path users.

A comfortable pedestrian path is a form of service for pedestrians so that comfort on the pedestrian path is a top priority.

The purpose of this study is to determine the factors that affect the comfort of the pedestrian path, namely: microclimate, circulation, noise, aroma, shape, security, cleanliness, beauty, accessibility, and facilities. The research was carried out on the pedestrian path on Jalan Gatot Subroto, East Ende District, Ende Regency. The research was carried out by means of field observations and data were obtained from the results of measurements, documentation, and distribution of questionnaires.

The research method used is descriptive to describe the existing condition of the pedestrian path based on the comfort factors of the pedestrian path and the Likert scale calculation to determine the comfort level of pedestrian path users. Based on the results of the study, the level of comfort from the safety factor, in this case the user's safety from crime, has the highest value of 63% because the crime rate on the Gatot Subroto Ende street is still very minimal while the comfort level of the microclimate factor (hot sun) has the lowest value of 41 % due to uneven planting of shade plants, shade plants are only on the left side of the pedestrian path so that shade plants do not function optimally.

***Keywords: Convenience, User, Pedestrian Path***

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>MOTTO</b> .....	<b>iii</b>
<b>PERSEMBAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Manfaat Penelitian .....	4
1.5 Batasan Penelitian .....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....	<b>6</b>
2.1 Kenyamanan Jalur Pedestrian .....	6
2.1.1 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kenyamanan Jalur Pedestrian .....	8

2.2. Pengguna .....	12
2.2.1 Pejalan Kaki (Pedestrian) .....	12
2.2.2 Pengertian Pedestrian .....	12
2.2.3 Jarak Berjalan Kaki .....	13
2.2.4 Pedagang kaki lima (PKL) .....	14
2.3 Jalur Pedestrian .....	15
2.3.1 Pengertian Jalur Pedestrian .....	15
2.3.2 Aktifitas di Jalur Pedestrian .....	16
2.3.4 Persyaratan Jalur Pedestrian .....	17
2.3.5 Fasilitas Jalur Pedestrian .....	18
2.4 Kerangka Berpikir .....	19
<b>BAB III METODELOGI PENELITIAN .....</b>	<b>22</b>
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	22
3.1.1 Lokasi Penelitian .....	22
3.1.2 Waktu penelitian .....	22
3.2 Metodologi Penelitian .....	24
3.3 Kerangka Konsep .....	24
3.4 Variabel Penelitian .....	25
3.5. Populasi dan Sampel .....	26
3.6 Metode Pengumpulan Data .....	27
3.6.1 Data Primer .....	27
3.6.2 Data Sekunder. ....	29
3.7. Analisis Data .....	29

<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>33</b>
4.1 Kondisi Lingkuagn Jalur Pedestrian Pusat Kota Ende .....	33
4.2 Kondisi Jalur Pedestrian Di jalan Gatot Subroto Ende .....	34
4.3 Analisa Hasil Kuisisioner Penelitian .....	36
4.4 Pembahasan Penelitian .....	42
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>47</b>
5.1 Kesimpulan .....	47
5.2 Saran .....	49
5.3. Rekomendasi Desain (Fasilitas) .....	49
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 2.1 Lebar jalur pedestrian berdasarkan jumlah pejalan kaki .....	16
Tabel 4.1 Persepsi responden berdasarkan kondisi jalur pedestrian.....	37
Tabel 4.2 Faktor kenyamanan jalur pedestrian menurut responden.....	38
Tabel 4.3 Faktor ketidnyamanan Jalur Pedestrian menurut Responden .....	41
Tabel 4.4 Kategori tingkat kenyamanan jalur pedesrian .....	43
Tabel 3.1 Ukuran kategori tingkat kenyamanan .....	43

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 2.1 Kerangka Berpikir .....	21
Gambar 3.1 Peta Lokasi Jalur Pedestrian jalan Gatot Subroto Ende .....	23
Gambar 3.2 Kerangka konsep .....	24
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian jalan Gatot Subroto Ende .....	33
Gambar 4.2 Bangunana Sekitar Kawasan Penelitian .....	34
Gambar 4.3 Pengukuran Tinggi Jalur Pedestrian Jalan Gatot Subroto Ende .....	35
Gambar 4.4 pohon di jalur pedestrian jalan Gatot Subroto Ende .....	35
Gambar 4.5 PKL yang berdagang di atas jalur pedestrian .....	36
Gambar 4.6 Faktor kenyamanan jalur pedestrian menurut responden ....	40
Gambar 4.7 Faktor kenyamanan responden .....	42

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Dokumentasi lapangan
- Lampiran 2 : Kuesioner kenyamanan jalur pedestrian
- Lampiran 3 : Tabel 1. Skor persepsi kenyamanan jalur pedestrian menurut responden
- Lampiran 4 : Hasil perhitungan data menggunakan Microsoft Excel 2010
- Lampiran 5 : Perhitungan kuisisioner terbuka tentang faktor kenyamanan jalur pedestrian menurut responden
- Lampiran 6 : Perhitungan kuisisioner terbuka tentang faktor ketidaknyamanan jalur pedestrian menurut responden
- Lampiran 7 : Perhitungan persentase kategori tingkat kenyamanan jalur pedestrian di pusat kota Padangsidimpuan