

**TINDAKAN PENYIDIK DALAM MENGGUGURKAN TUNTUTAN
PIDANA BAGI PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS YANG
MENGAKIBATKAN MATINYA ORANG DITINJAU DARI
UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(STUDI KASUS DI POLRES ENDE)**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Tugas Akhir Dan Salah Satu Syarat Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum**



**OLEH
ADONIA NESI
NIM: 2018111017**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS FLORES
2022**

LEMBAR PERSETUJUAN

**TINDAKAN PENYIDIK DALAM MENGGUGURKAN TUNTUTAN
PIDANA BAGI PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS YANG
MENGAKIBATKAN MATINYA ORANG DITINJAU DARI
UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(STUDI KASUS DI POLRES ENDE)**

SKRIPSI

DISUSUN OLEH:

ADONIA NESI
NIM: 2018111017

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

DISETUJUI:

DOSEN PEMBIMBING I


PAULINUS SEDA, S.H., M.H.
NIDN: 0830067701

DOSEN PEMBIMBING II


ERNESTA ARITA ARI, S.H., M.Hum.
NIDN: 0820046904

MENGETAHUI:

**WAKIL DEKAN FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS FLORES**


YOHANES PANDE, S.H., M.H.
NIDN: 0807127403

**KETUA PROGRAM STUDI
ILMU HUKUM**


CHRISTINA BAGENDA, S.H., M.H.
NIDN: 0823036701

LEMBAR PENGESAHAN

**TINDAKAN PENYIDIK DALAM MENGGUGURKAN TUNTUTAN
PIDANA BAGI PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS YANG
MENGAKIBATKAN MATINYA ORANG DITINJAU DARI
UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(STUDI KASUS DI POLRES ENDE)**

SKRIPSI

DISUSUN OLEH:

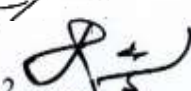

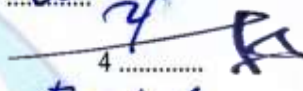
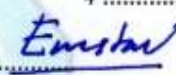
ADONIA NESI

NIM: 2018111017

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

DISAHKAN

DEWAN PENGUJI SKRIPSI:

- | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|---|-------|---|
| 1. Bernadus Basa Kelen, S.H., M.HUM | (Ketua) | 1 | |  |
| 2. Sakura Alfonsus, S.H., M.H | (Sekretaris) | 2 | |  |
| 3. Christiana Sri Murni, S.H., M.HUM | (Anggota) | 3 | |  |
| 4. Paulinus Seda, S.H., M.H. | (Anggota) | 4 | |  |
| 5. Ernesta Arita Ari, S.H., M.Hum. | (Anggota) | 5 | |  |

MENGETAHUI:

**WAKIL DEKAN FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS FLORES**

**KETUA PROGRAM STUDI
ILMU HUKUM**


YOHANES PANDE, S.H., M.H.
NIDN: 080 712 7403


CHRISTINA BAGENDA, S.H., M.H.
NIDN: 0823036701

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa, pemilik semesta alam, atas berkat dan rahmat-Nya, sehingga Penulis dapat melaksanakan dan merampungkan penyusunan karya ilmiah dalam bentuk skripsi yang berjudul **“TINDAKAN PENYIDIK DALAM MENGGUGURKAN TUNTUTAN PIDANA BAGI PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN MATINYA ORANG DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS DI POLRES ENDE)”** dengan baik sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Prodi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Flores.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dan dalam penyusunan skripsi ini Penulis mengalami kesulitan, hambatan, dan rintangan. Akan tetapi, berkat bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak yaitu Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum serta praktisi hukum lainnya, skripsi ini dapat diselesaikan meskipun masih banyak kekurangan yang harus diperbaiki.

Pada kesempatan ini pula Penulis menghaturkan terimakasih dan penghargaan kepada:

1. Rektor Universitas Flores Dr. Simon Sira Padji, M.A. beserta jajarannya yang telah memberikan perhatian besar demi perkembangan pendidikan di Universitas Flores.
2. Bapak Paulinus Seda, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Flores sekaligus Dosen Pembimbing I yang telah mencurahkan perhatian dan dukungan kepada Penulis selama proses bimbingan skripsi.
3. Bapak Yohanes Pande, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Flores.
4. Ibu Christina Bagenda, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Flores.

5. Ibu Sumirahayu Sulaiman, S.H., M.Hum., selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Flores.
6. Ibu Ernesta Arita Ari, S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing II yang selalu memberikan dukungan dan motivasi kepada Penulis sejak awal pemilihan judul dan senantiasa memberikan dukungan dan usul saran kepada Penulis selama proses bimbingan skripsi ini berjalan.
7. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Ilmu Hukum – Fakultas Hukum Universitas Flores yang telah memberikan ilmu akademik dalam bidang hukum selama mengikuti proses perkuliahan.
8. Bapak dan Ibu Pegawai Program Studi Ilmu Hukum – Fakultas Hukum Universitas Flores khususnya, dan Universitas Flores umumnya, yang telah dengan penuh pengabdian melayani dan melancarkan semua urusan administrasi.

Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang tidak bisa disebutkan semuanya, yang telah membantu baik moril dan materil kepada Penulis. Semoga amal kebaikan semua pihak yang telah membantu Penulis dibalas dengan selayak-layaknya oleh Tuhan Yang Maha Baik.

Disertai do'a dan harapan, Penulis mempersembahkan karya ilmiah dalam bentuk skripsi ini. Ketidaktercapaian yang terjadi, akan menjadi pelajaran bagi Penulis dalam menyusun karya-karya ilmiah berikutnya.

Ende, Juli 2022

Penulis

MOTTO

***“Terjaminnya Keselamatan Pengguna Jalan Dalam Berlalu Lintas
Adalah Wujud Pelaksanaan Kewajiban Pengemudi
Kendaraan Bermotor”***

~ Adonia Nesi

LEMBAR PERSEMBAHAN

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karya tulis ini Penulis persembahkan kepada:

1. Bapak dan Mama tercinta : Bapak Piter Kolo Meny Nesi dan Mama Welmince Bota Nesi yang telah bersusah payah membesarkan, Mendidik, Membiayai dan mendorong penulis melanjutkan pendidikan di Universitas Flores.
2. Bapak dan mama mertua tercinta : Bapak I Nengah Durya dan Mama Nengah Tarmi yang selalu mendorong penulis untuk menyelesaikan pendidikan di Fakultas Hukum Univesitas Flores.
3. Suami tersayang : I Nenga Sujana , SH yang selalu sabar mendampingi penulis dalam suka maupun duka selama penulis menimba ilmu di Fakultas Hukum Universitas Flores
4. Anak anak ku tercinta : Gede Nanda Sapta Wijaksana, Kadek Marceila Herawati dan Alisha Maheswati.
5. Almamaterku Tercinta Univesitas Flores

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : ADONIA NESI
NIM : 2018111017
Fakultas : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Perguruan Tinggi : Universitas Flores

Dengan ini menyatakan bahwa Karya Tulis Ilmiah/Skripsi yang berjudul "SURAT PERINTAH PENGHENTIAN PENYIDIKAN BAGI PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN MATINYA ORANG DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS DI POLRES ENDE)", merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan oleh siapapun dalam memperoleh gelar sarjana di suatu Perguruan Tinggi manapun. Apabila pada kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplakan saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan saya.

Ende, Juli 2022



ADONIA NESI
NIM: 2018111017

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
MOTTO	vi
LEMBAR PERSEMBAHAN	vii
LEMBAR PERNYATAAN	viii
DAFTAR ISI	ix
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I: PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Ruang Lingkup Masalah	5
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	6
1.5. Metode Penelitian	7
1.6. Lokasi Penelitian	10
1.7. Sistematika Penulisan	10

BAB II: TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Satuan Lalu Lintas	12
2.2. Penyidik	14
2.3. Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas	19
2.4. Surat Perintah Penghentian Penyidikan (SP3)	21

**BAB III: TINDAKAN PENYIDIK DALAM MENGGUGURKAN
TUNTUTAN PIDANA BAGI PELAKU KECELAKAAN
LALU LINTAS YANG MENAKIBATKAN MATINYA
ORANG DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG
REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

3.1. Terjadinya Kecelakaan Yang Mentakibatkan Matinya Orang	23
3.2. Analisis SP3 Bagi Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas Yang Mengakibatkan Matinya Orang Ditinjau Dari Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	25

BAB IV:	FAKTOR-FAKTOR YANG MENYEBABKAN	
	PENYIDIK UNIT LAKA LANTAS POLRES ENDE	
	MENGELUARKAN SP3 BAGI PELAKU	
	KECELAKAAN LALU LINTAS YANG	
	MENGAKIBATKAN MATINYA ORANG	
	4.1. Faktor Interen	40
	4.2. Faktor Eksteren	52
BAB V:	PENUTUP	
	1.1. Kesimpulan	53
	1.2. Saran	57
	DAFTAR PUSTAKA	
	LAMPIRAN-LAMPIRAN	

ABSTRAK

ADONIA NESI, NIM: 2018111017, TINDAKAN PENYIDIK DALAM MENGGUGURKAN TUNTUTAN PIDANA BAGI PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENAKIBATKAN MATINYA ORANG DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS DI POLRES ENDE).

Pasal 235 ayat (1) Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan berbunyi: “Jika korban meninggal dunia akibat Kecelakaan Lalu Lintas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 229 ayat (1) huruf c, Pengemudi, pemilik, dan/atau Perusahaan Angkutan Umum wajib memberikan bantuan kepada ahli waris korban berupa biaya pengobatan dan/atau biaya pemakaman dengan tidak menggugurkan tuntutan perkara pidana”. Permasalahan di dalam penelitian adalah terhadap sopir tindak pidana yang mengakibatkan matinya orang, Penyidik Unit Laka Lintas Polres Ende telah menggugurkan tuntutan pidana meskipun terdapat cukup bukti. Padahal, Pasal 230 Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pun telah mengatur dengan amanat sebagai berikut: “Perkara Kecelakaan Lalu Lintas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 229 ayat (2), ayat (3), dan ayat (4) diproses dengan acara peradilan pidana sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan”.

Jenis penelitian yang digunakan adalah yuridis empiris. Pendekatan masalah dalam penelitian ini menggunakan pendekatan yuridis sosiologis dengan menggunakan bahan hukum primer dan bahan hukum sekunder. Pengumpulan data dilakukan dengan prosedur wawancara, observasi, dan studi kepustakaan. Analisis data menggunakan metode deskriptif kualitatif. Hasil penelitian dipaparkan dengan menggunakan uraian hasil secara sistematis dan logis.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan diketahui bahwa penerbitan SP3 dilakukan dengan alasan kemanusiaan dan adanya kewenangan diskresi kepolisian yang menunjukkan bahwa Penyidik telah melakukan kesalahan dalam menangani perkara ini, serta adanya faktor-faktor antara lain faktor interen yaitu hukum yang mengatur, aparat penegak hukum, dan penegakan hukum. Juga faktor eksteren yaitu keluarga korban tidak menuntut. Kepada Penyidik Unit Laka Lintas Polres Ende disarankan untuk lebih mencermati amanat setiap peraturan perundang-undangan, kepada masyarakat pengguna kendaraan bermotor maupun penumpang disarankan untuk lebih berhati-hati dan selalu mematuhi peraturan lalu lintas, dan kepada keluarga korban agar menggunakan haknya untuk mengajukan gugatan pra peradilan.

Kata Kunci: Menggugurkan, Tuntutan, Pidana.

ABSTRACT

ADONIA NESI, NIM: 2018111017, ACTIONS OF INVESTIGATORS IN AVOIDING CRIMINAL ACTIONS FOR TRAFFIC ACCIDENTS THAT CAUSE THE DEATH OF PEOPLE REVIEWING FROM LAW OF THE REPUBLIC OF INDONESIA NUMBER 22 OF 2009 CONCERNING TRAFFIC TRAFFIC TRAFFIC AND ANGEL TRAFFIC.

Article 235 paragraph (1) of the Law of the Republic of Indonesia Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation reads: "If the victim dies due to a Traffic Accident as referred to in Article 229 paragraph (1) letter c, the driver, owner, and/or or Public Transport Companies are obliged to provide assistance to the victim's heirs in the form of medical expenses and/or funeral expenses without dropping the criminal case charges". The problem in the research is the driver of a crime that resulted in the death of a person, the Ende Police Traffic Unit Investigator has dropped the criminal charge even though there is sufficient evidence. In fact, Article 230 of the Law of the Republic of Indonesia Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation has also regulated the following mandate: "Traffic Accident Cases as referred to in Article 229 paragraph (2), paragraph (3), and paragraph (4) processed by criminal justice procedures in accordance with the provisions of the legislation".

The type of research used is juridical empirical. The problem approach in this study uses a sociological juridical approach by using primary legal materials and secondary legal materials. Data collection is done by interview, observation, and literature study. Data analysis used descriptive qualitative method. The results of the study are presented using a systematic and logical description of the results.

Based on the results of research and discussion, it is known that the issuance of SP3 was carried out for humanitarian reasons and the police's discretionary authority which indicates that the investigator has made a mistake in handling this case, as well as the existence of factors including internal factors, namely the law that regulates, law enforcement officers, and law enforcement. law. Also an external factor, namely the victim's family did not sue. Investigators of the Traffic Traffic Unit of the Ende Police are advised to pay more attention to the mandate of each statutory regulation, to motorized vehicle users and passengers to be more careful and always comply with traffic regulations, and to the victim's family to exercise their right to file a pre-trial lawsuit.

Keywords: Termination, Claims, Criminal.