

**PENERAPAN SANKSI PIDANA TERHADAP PENGEMUDI ANGKUTAN
BARANG YANG MENGANGKUT PENUMPANG DITINJAU DARI
UNDANG - UNDANG NO 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI KABUPATEN
FLORES TIMUR**

SKRIPSI



Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Guna Meraih Gelar Sarjana hukum

OLEH

FRANSISKUS FANDRIO IBI WELAN
NIM: 2017110723

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS FLORES

ENDE

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENERAPAN SANKSI PIDANA TERHADAP PENGEMUDI ANGKUTAN
BARANG YANG MENGANGKUT PENUMPANG DITINJAU DARI
UNDANG - UNDANG NO 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN DI KABUPATEN FLORES TIMUR**

SKRIPSI

Disusun Oleh :

FRANSISKUS FANDRIO IBI WELAN

NIM: 2017110723

DISETUJUI :

Pembimbing I

Paulinus Seda, SH.,MH
NIDN : 083 006 7701

Pembimbing II

Anna Maria Gadi Djou, SH.,M.Hum
NIDN : 081 410 6701

MENGETAHUI

**Dekan Fakultas Hukum
Universitas Flores**



Paulinus Seda, SH.,MH
NIDN : 083 006 7701

**Ketua Program Studi Ilmu Hukum
Universitas Flores**



Christina Bagenda, S.H.,M.H
NIDN : 082 303 6701

LEMBAR PENGESAHAN
PENERAPAN SANKSI PIDANA TERHADAP PENGEMUDI ANGKUTAN
BARANG YANG MENGANGKUT PENUMPANG DITINJAU DARI
UNDANG - UNDANG NO 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN DI KABUPATEN FLORES TIMUR

SKRIPSI

Telah Dipertahankan Di Depan Penguji

Pada Hari :

Tanggal :

Tim Penguji

- | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|---|
| 1. Sakura Alfonsus, S.H.,M.H | (Ketua) | 1..... |  |
| 2. Christina Bagenda, S.H.,M.H | (Sekertaris) | 2..... |  |
| 3. Yohanes Pande, S.H.,M.H | (Anggota) | 3..... |  |
| 4. Paulinus seda, S.H.,M.H | (Anggota) | 4..... |  |
| 5. Anna Maria Gadi Djou, S.H.,M.Hum | (Anggota) | 5..... |  |

MENGESAHKAN

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Flores



Paulinus Seda, S.H.,MH
NIDN 083/006 7701

Ketua Program Studi Ilmu Hukum
Universitas Flores



Christina Bagenda, S.H.,M.H
NIDN 082/303 6701

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : FRANSISKUS FANDRIO IBI WELAN

NIM : 2017110723

Program Studi : ILMU HUKUM

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar keserjanaan di suatu perguruan tinggi dan sepanjang pengetahuan saya dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali yang secara tertulis menjadi acuan dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Ende, 09 Agustus 2022
Yang Membuat Pernyataan



(Fransiskus Fandrio Ibi Welan)
Nim: 2017 110 723

MOTTO

“Pengandara Yang Baik Adalah Pengandara Yang Taat Pada Aturan”

(Fandrio Welan)

PERSEMBAHAN

Seiring detak perjuangan yang terus bergelora menuju harapan akan sebuah hidup yang lebih baik bagi diri, keluarga dan sesama, dengan segala keterbatasan dan kekurangan yang dimiliki, secara tulus karya ini ku persembahkan kepada:

1. Sang pencipta yang telah memberikan nafas sepanjang perjalanan hidupku serta membimbing dan menuntun saya segalanya.
2. Yang tercinta, Bapak Yoseph Weni Welan dan Mama Helena Kese Molan yang telah menghadirkan saya ke dunia ini, sehingga saya boleh menikmati hidup dan tak henti-hentinya memberikan cinta dengan segala pengorbanan.
3. Yang tersayang, Adik Maria Eriana Bunga Welan, Antonius Reyes Pati Welan, dan Rian Haja Welan yang telah membantu saya dalam proses penyelesaian skripsi ini.
4. Keluarga besarku “Welan” yang tak sempat saya sebutkan satu per satu yang dengan caranya masing-masing telah membantu saya selama menyelesaikan studi.
5. Sahabat terbaik, Agensha Tukan, Finsensius Jo, Lipus Nawa, Jimi Boi dan Ongki Bois serta semua teman-teman seperjuanganku, yang telah membantu dan mengorbankan waktu, tenaga dan pikiran demi membantu saya menyelesaikan skripsi ini.

6. Teman-teman Charlost Kost
7. Keluarga besar Dinas Perhubungan Kabupaten Flores Timur, yang dengan caranya masing-masing telah membantu saya dalam penelitian, sehingga saya boleh menyelesaikan skripsi ini.
8. Almamater ku tercinta Universitas Flores Ende.
9. Agama, Bangsa, dan Negara Indonesia tercinta.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Kasih atas rahmat dan karunia yang dilimpahkan-Nya sehingga skripsi ini terselesaikan dengan baik. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang menyebabkan angkutan barang yang mengangkut penumpang.

Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih sedalam-dalamnya kepada semua pihak, yang telah memberi bantuan berupa arahan dan dorongan selama penulis studi. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada yang terhormat:

1. Rektor Universitas Flores dan Dekan Fakultas Hukum Universitas atas segala kebijaksanaan, perhatian, dan dorongan sehingga penulis selesai studi.
2. Paulinus Seda, SH.,MH selaku pembimbing I yang telah banyak membantu, mengarahkan, membimbing, dan memberi dorongan sampai skripsi ini terwujud.
3. A. Maria Gadi Djou, SH.,M.Hum selaku pembimbing II yang telah banyak membantu, mengarahkan, membimbing, dan memberi dorongan sampai skripsi ini terwujud.
4. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Flores Timur yang telah membantu kelancaran selama penelitian.

5. Teman-teman mahasiswa Program Studi Ilmu Hukum Universitas Flores dan berbagai pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu, yang telah memberi dukungan moral sehingga penulis selesai studi.
6. Orang tua dan saudara-saudariku yang telah menemani dengan penuh pengertian selama penulis menyelesaikan studi.

Teriring doa semoga amal kebaikan dari berbagai pihak tersebut mendapat pahala yang berlipat ganda dari Tuhan dan semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi siapa saja yang membacanya.

Ende, 09 Agustus 2022

Penulis

Fransiskus Fandrio Ibi Welan

ABSTRAK

Nama: Fransiskus Fandrio Ibi Welan, NIM: 2017110723, Judul: Penerapan Sanksi Pidana Terhadap Pengemudi Angkutan Barang Yang Mengangkut Penumpang Ditinjau Dari Undang-Undang No 22 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Flores Timur.

Tujuan dilakukan penelitian ini adalah untuk mengetahui penerapan sanksi pidana terhadap pengemudi angkutan barang yang mengangkut penumpang ditinjau dari Undang-Undang No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan jalan dan untuk mengetahui faktor-faktor apa sajakah yang menyebabkan penerapan sanksi pidana yang belum dilakukan terhadap pengemudi angkutan barang yang mengangkut penumpang di tinjau dari Undang-Undang Republik Indonesia No 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.

Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan yuridis sosiologis, yaitu untuk mengkaji penerapan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang berkaitan dengan penerapan sanksi pidana terhadap pengemudi angkutan barang yang mengangkut penumpang di Kabupaten Flores Timur.

Hasil penelitian menunjukkan hingga saat ini penerapan sanksi pidana sebagaimana dicantumkan dalam Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 pasal 169 Ayat (1) Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang berbunyi: “Pengemudi atau perusahaan angkutan umum wajib mematuhi ketentuan mengenai tata cara pemuatan, daya angkut, dimensi kendaraan, serta kelas jalan”, belum terlaksana dengan baik dalam penerapannya, sehingga hal ini menyebabkan para pengemudi angkutan barang masih sewenang-wenang mengangkut penumpang.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah pengemudi angkutan barang yang mengangkut penumpang masih sewenang-wenang mengangkut penumpang di Kabupaten Flores Timur seperti yang di atur dalam Pasal 307 Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang di sebabkan kurangnya pengetahuan pengemudi angkutan barang yang mengangkut penumpang dan pemberian sanksi yang kurang tegas dari pihak pemerintah di Kabupaten Flores Timur.

Kata kunci : Sanksi Pidana, Pengemudi, Angkutan

ABSTRACT

Name : Francis Fandrio Ibi Welan, NIM: 2017110723, Title : Application Penalty Criminal To Driver Transport Transporting Goods _ Passenger Judging from Law No. 22 2009 concerning Then Cross and Transport Road in East Flores Regency .

Destination conducted study this is for knowing application penalty criminal to driver transport goods that transport passenger reviewed from Law No. 22 of 2009 concerning Then Cross and Transport Street and for knowing factors what just what causes application penalty crime that has not been conducted to driver transport goods that transport passenger in review from Constitution Republic of Indonesia No. 22 of 2009 concerning then cross and transport Street.

Approach used _ in study this is approach juridical sociological , that is for study application Constitution Republic of Indonesia Number 22 of 2009 concerning Then Cross and Transport Related roads _ with application penalty criminal to driver transport goods that transport passengers in East Flores Regency .

Results study showing until moment this application penalty criminal as be included in Constitution Republic of Indonesia Number 22 Year 2009 Article 169 Paragraph (1) Regarding Then Cross and Transport The road that reads : “ Driver or company transport general Required obey conditions about system method loading,power transport, dimension vehicles , as well as class way ”, not yet done with good in implementation , so that Thing this cause para driver transport goods still arbitrary transport passenger.

Conclusion from study this is driver transport goods that transport passenger still arbitrary transport passengers in East Flores Regency as arranged _ in Article 307 of the Law Republic of Indonesia Number 22 of 2009 concerning Then Cross and Transport The path caused _ lack of knowledge driver transport goods that transport passenger and gift less sanctions _ assertive from party government in East Flores Regency .

Keywords : _ Penalty Criminal , Driver , Transport

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	x
ABSTRACT.....	xi
DAFTAR ISI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1. 1 Latar Belakang Masalah	1
1. 2 Rumusan Masalah.....	7
1. 3 Ruang Lingkup Masalah.....	7
1. 4 Tujuan dan Manfaat Penelitian	8
1. Tujuan	8
2. Manfaat	9
1. 5 Metode Penelitian	9
1. 6 Sistematika Penulisan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
2.1 Hukum Pengangkutan.....	13
1. Defenisi Pengangkutan.....	13
2. Fungsi Dan Tujuan Pengangkutan	16
2.2 Penerapan Sanksi Pidana	16
2.2.1 Penerapan.....	16
2.2.2 Sanksi.....	17

2.2.3 Pidana.....	18
2.3 Pengemudi Angkutan.....	19
2.3.1 Pengemudi.....	19
2.3.2 Angkutan.....	21
2.4 Unsur – Unsur Tindakan Pidana.....	24
2.5 Tangung Jawab Pengangkut.....	24

BAB III PENERAPAN SANKSI PIDANA TERHADAP

PENGEMUDI ANGKUTAN BARANG YANG MENGANGKUT

PENUMPANG DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG

REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009

TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN..... 28

3.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian..... 28

3.3.1 Fungsi Dinas Perhubungan Di Kabupaten Flores Timur..... 28

3.3.2 Tugas Dinas Perhubungan Kabupaten Flores Timur..... 28

3.2 Ketentuan Yang Mengatur Tentang Pengemudi Angkutan

Barang (*pick up*) yang Mengangkut penumpang..... 29

3.3 Sanksi Pidana bagi Pengemudi Angkutan Barang yang

Mengangkut Penumpang yang Terjadi dalam Praktek..... 32

BAB IV FAKTOR-FAKTOR APA SAJAKAH YANG MENYEBABKAN

PENERAPAN SANKSI PIDANA YANG BELUM

DILAKUKAN TERHADAP PENGEMUDI ANGKUTAN

BARANG YANG MENGANGKUT PENUMPANG..... 36

4.1 Faktor Internal..... 36

1. Ekonomi..... 36

2. Kenyamanan..... 39

3. Petugas Yang Kurang Tegas	40
4.2 Faktor Eksternal	42
1. Sosial	42
2. Waktu	43
4.3 Upaya Penanganan Petugas Dinas Perhubungan dalam Menanggulangi Pengemudi Angkutan Barang (<i>pickup</i>) yang Mengangkut Penumpang	44
BAB V PENUTUP	47
5.1 Kesimpulan	47
5.2 Saran	49

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN