

SKRIPSI
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI OLEH PEKERJA / KARYAWAN
UNTUK PERJALANAN KE TEMPAT KERJA
(STUDI KASUS : KECAMATAN ENDE TENGAH, KABUPATEN ENDE)



OLEH

DELGIFONSIUS SARONG

2016311151

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS FLORES

ENDE

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI OLEH PEKERJA / KARYAWAN
UNTUK PERJALANAN KE TEMPAT KERJA
(Studi Kasus : Kecamatan Ende Tengah, Kabupaten Ende)**

**Tugas Akhir Ini Diajukan Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Serjana Teknik (ST) Fakultas Teknik Universitas Flores**

Disusun dan diajukan oleh:

DELGIFONSIUS SARONG

2016 311 151

Disetujui Oleh:

Pembimbing I



Ir. MANSUETUS GARE, M.T

NIPY: 0009026306

Pembimbing II



Ir. VERONIKA MIANA RADJA, S.T.,M.T

NIDN: 0812017001

Mengetahui

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Flores**



Ir. Marselinus Y Nisanson, S.T.,M.T.IPM

NIDN: 0803086901

LEMBAR PENGESAHAN

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI OLEH PEKERJA/KARYAWAN
UNTUK PERJALANAN KE TEMPAT KERJA**

(Studi Kasus : Kecamatan Ende Tengah, Kabupaten Ende)

Disusun Dan Diajukan Oleh

**DELGIFONSISUS SARONG
2016311151**

**Tugas akhir ini telah diuji dan dipertanggung jawabkan dihadapan
Tim Penguji Di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,
Universitas Flores, pada :**

Hari / tanggal : 20 Agustus 2022

Tim Penguji :

1. Ir. Thomas Aquino A. S., ST., MTPenguji I
2. Yosep Bimo A. Soengkono, ST., M.Eng.....Penguji II
3. Ir. Mansuetus Gare, MT Penguji III
4. Ir. Veronika Miana Radja, ST., MT Penguji IV

Mengesahkan

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Flores**

Thomas Aquino
Ir. Thomas Aquino A. S., ST., MT
NIDN: 0614077401
DEKAN



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul

“Pemilihan Moda Transportasi Oleh Pekerja / Karyawan Untuk Perjalanan Ke Tempat Kerja (Studi Kasus : Kecamatan Ende Tengah, Kabupaten Ende) dan dimajukan untuk diuji pada tanggal 20 Agustus 2022 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan, pendapat atau pemikir dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 27 Juli 2022
Memberi Pernyataan



DELGIFONSIUS SARONG
2016311151

MOTTO



PERSEMBAHAN

Dalam penulisan tugas sarjana ini, segala upaya dan perjuangan dari segala keterbatasan dan usaha yang tak kenal lelah penulis mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik berupa materil, spiritual, maupun administrasi. Oleh karena itu sudah sepatutnya saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Sang pencipta yang telah mendengarkan segala Doa dan permohonanku hingga memperoleh keteguhan dan ketabahan dalam menghadapi tantangan dan rintangan dalam menyelesaikan tugas sarjana ini.
2. Kedua orang tua tercinta, Bapak Aloisius Damas dan Ibu Martina Sedia, yang senantiasa memberi dukungan dan semangat serta kasih sayang yang luar biasa baik secara moril, doa maupun materi sehingga tugas sarjana ini dapat diselesaikan.
3. Yang tersayang kakak dan adikku yang telah memberiku dukungan selama proses perkuliahan.
4. Sahabat terbaikku, Ubaldus Katu, Kk Ano, Kk Raka serta semua teman – teman Teknik Sipil angkatan 2016.
5. Almamaterku Tercinta Fakultas Teknik Universitas Flores.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat, rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir/Skripsi dengan judul **“PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI OLEH PEKERJA / KARYAWAN UNTUK PERJALANAN KE TEMPAT KERJA”**.

Skripsi ini tersusun berkat dukungan, bimbingan serta dorongan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu pada kesempatan ini diucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Rektor Universitas Flores, Bapak Dr. Simon Sira Padji, M.A.
2. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores Bapak Ir. Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T.
3. Ketua program studi teknik sipil fakultas teknik universitas flores bapak ir. Marselinus y. Nisanson, s.t.,m.t.ipm.
4. Bapak ir. Mansuetus gare, m.t dan ibu ir. Veronika miana radja, s.t.,m.t selaku dosen pembimbing i dan dosen pembimbing ii yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dn memberikan petunjuk dalam menyelesaikan tugas akhit ini.
5. Bapak – bapak Dosen penguji, Bapak Ir. Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T dan Bapak Yosep A. Soengkono, S.T.,M.Eng.
6. Bapak dan Ibu Dosen Pengajar Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores.
7. Bapak dan Ibu Pegawai Tata Usaha Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores.

8. Seluruh pihak yang telah memberikan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Mengingat adanya keterbatasan yang dimiliki penulis maka penulis menyadari bahwa laporan Tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu segala saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan laporan Tugas Akhir ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi para pembaca.

Ende, Agustus 2022

Penulis

ABSTRAK

DELGIFONSIUS SARONG, Pemilihan Moda Transportasi Oleh Pekerja/Karyawan Untuk Perjalanan Ke Tempat Kerja(Studi Kasus: Kecamatan Ende Tengah, Kabupaten Ende). Dibimbing Oleh Mansuetus Gare Dan Veronika M. Radja. Skripsi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Flores.

Transportasi yang handal, aman dan nyaman merupakan beberapa alasan penduduk perkotaan dalam memilih moda transportasi yang akan memudahkannya dalam mencapai tujuannya. Salah satu transportasi umum yang sering digunakan di Kota Ende adalah angkutan umum atau yang sering disebut bemo. Berdasarkan persepsi masyarakat terdapat beberapa permasalahan dari angkutan umum Kota Ende yaitu pelayanan terhadap penumpang yang kurang baik dan perjalanan yang selalu berputar – putar. Dengan kondisi eksisting angkutan umum di Kota Ende masih kurang memadai dari segi kualitas dan kuantitas. Sehingga dalam melakukan perjalanan pekerja perlu mempertimbangkan moda transportasi yang akan digunakan.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui model dan faktor – faktor apa saja yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi para pekerja/karyawan untuk perjalanan ke tempat kerja

Berdasarkan hasil analisa data metode regresi linear dengan bantuan SPSS dapat disimpulkan bahwa terdapat 5 faktor yang dapat mempengaruhi pemilihan moda transportasi para pekerja untuk perjalanan ke tempat kerja yaitu usia (X1)0,065, pekerjaan (X3)0,034, penghasilan (X4)0,082, kepemilikan SIM (X5)0,027, kepemilikan kendaraan pribadi (X6)0,594. Dari faktor – faktor tersebut diperoleh bahwa sebesar 71,5% pekerja memilih angkutan pribadi sebagai sarana menuju ke tempat kerja dan 28,5% pekerja memilih angkutan umum sebagai sarana menuju tempat kerja.

Kata Kunci : Faktor – Faktor Pemilihan Moda, Analisis Regresi Linear, SPSS

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Batasan Masalah	5
BAB II PENDAHULUAN	6
2.1 Transportasi	6
2.2 Angkutan	7
2.2.1 Angkutan Umum.....	8
2.2.2 Angkutan Pribadi.....	9
2.2.3 Angkutan Kota.....	9

2.3 Karakteristik Angkutan Menuju Tempat Kerja	10
2.4 Tingkat Kenyamanan Ketersediaan	11
2.5 Klasifikasi Perjalanan	11
2.6 Variabel Penentu Pemilihan Moda	13
2.7 Pemilihan Moda Transportasi	13
2.7.1 Pengertian	13
2.7.2 Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	15
2.8 Model Pengolahan Data	19
2.9 Metode Analisa Data	19
2.9.1 Koefisien Korelasi.....	19
2.9.2 Uji Validitas Data.....	20
2.9.3 Uji Reabilitas Data.....	20
2.9.4 Uji Normalitas	20
2.10 Analisis Regresi Linear Berganda	21
2.11 Pengujian Hipotesis.....	21
2.11.1 Uji Simultan (F Test).....	21
2.11.2 Uji Parsial (T Test).....	22
2.12 Probabilitas Pemilihan Moda	24
2.13 Penentuan Jumlah Sampel	25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	26
3.1 Lokasi Penelitian	26
3.2 Jenis Dan Sumber Data	26
3.2.1 Data Primer	26
3.2.2 Data Sekunder	27
3.3 Populasi Sampel.....	27
3.4 Variabel Penelitian	29

3.4.1 Variabel bebas (Independent Variabel).....	30
3.4.2 Variabel Terikat	33
3.5 Klasifikasi Data.....	33
3.6 Langkah – Langkah Pelaksanaan Penelitian.....	39
3.7 Bagan Alir Penelitian	42
BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN.....	43
4.1 Deskripsi Data.....	43
4.2 Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi.....	44
4.2.1 Karakteritik Pelaku Perjalanan.....	44
4.2.2 Karakteristik Perjalanan.....	49
4.2.3 Karakteristik Fasilitas Sistem Transportasi.....	50
4.3 Analisis Data.....	55
4.3.1 Uji Validitas Dan Reabilitas.....	55
4.3.2 Analisis Regresi Linear.....	58
4.3.2.1 Uji Simultan (F Test).....	59
4.3.2.2 Koefisien Determinasi.....	59
4.3.2.3 Uji Parsial (T Test).....	60
4.4 Probabilitas Model Pemilihan Moda.....	62
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	64
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Jumlah Populasi.....	29
Tabel 3.2 Distribusi Ukuran Sampel.....	30
Tabel 3.3 Kategori Data.....	34
Tabel 4.1 Distribusi Ukuran Sampel.....	43
Tabel 4.2 Karakteristik Berdasarkan Usia.....	44
Tabel 4.3 Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin.....	45
Tabel 4.4 Karakteristik Berdasarkan Pekerjaan.....	46
Tabel 4.5 Karakteristik Berdasarkan Penghasilan.....	47
Tabel 4.6 Karakteristik Berdasarkan Kepemilikan SIM.....	48
Tabel 4.7 Karakteristik Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan.....	49
Tabel 4.8 Karakteristik Berdasarkan Jarak Tempuh.....	50
Tabel 4.9 Karakteristik Berdasarkan Waktu Tempuh.....	51
Tabel 4.10 Karakteristik Berdasarkan Biaya Perjalanan.....	52
Tabel 4.11 Karakteristik Berdasarkan Pertimbangan Pemilihan Moda.....	53
Tabel 4.12 Karakteristik Berdasarkan Transportasi Yang Digunakan.....	54
Tabel 4.13 Uji Validitas Data.....	57
Tabel 4.14 Uji Reabilitas Data.....	58
Tabel 4.15 Uji Simultan (F Test).....	59
Tabel 4.16 Koefisien Determinasi.....	60
Tabel 4.17 Uji Parsial (T Test).....	60
Tabel 4.18 Probabilitas Pemilihan Moda.....	63

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian.....	27
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian.....	44
Gambar 4.1 Grafik Karakteristik Berdasarkan Usia.....	45
Gambar 4.2 Grafik Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin.....	45
Gambar 4.3 Grafik Karakteristik Berdasarkan Pekerjaan.....	46
Gambar 4.4 Grafik Karakteristik Berdasarkan Penghasilan.....	47
Gambar 4.5 Grafik Karakteristik Berdasarkan Kepemilikan SIM.....	48
Gambar 4.6 Grafik Karakteristik Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan....	49
Gambar 4.7 Grafik Karakteristik Berdasarkan Jarak Tempuh.....	50
Gambar 4.8 Grafik Karakteristik Berdasarkan Waktu Tempuh.....	51
Gambar 4.9 Grafik Karakteristik Berdasarkan Biaya Perjalanan.....	52
Gambar 4.10 Grafik Karakteristik Berdasarkan Pertimbangan Pemilihan Moda.....	54
Gambar 4.11 Grafik Karakteristik Berdasarkan Transportasi Yang Digunakan.....	55

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran A Peta Lokasi Penelitian

Lampiran B-1 Kuisisioner Peneitian

B-2 Rekapitulasi Jawaban Responden

B-3 Rekapitulasi Skor Jawaban Responden

Lampiran C Perhitungan Koefisien Korelasi, Validitas Dan Reabilitas

Lampiran D Output SPSS

Lampiran E Tabel Distribusi Nilai T, Nilai R Dan Nilai F

Lampiran F Dokumentasi