

EVALUASI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI LAUT

KAPAL FERRY RUTE ENDE-KUPANG

SKRIPSI



OLEH

MOH. IKBAL NAJA

NIM. 2016 310 333

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS FLORES

ENDE

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

**“ EVALUASI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI LAUT KAPAL
FERRY RUTE ENDE-KUPANG”**

diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Teknik (ST) Fakultas Teknik Universitas Flores

Disusun dan Diajukan oleh :

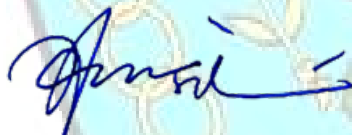
MOH. IKBAL NAJA

2016310333

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II



Ir. Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T
NIDN :0814077401



Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.IPM
NIDN :0803086901

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.IPM
NIDN : 0803086901

LEMBAR PENGESAHAN

“ EVALUASI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI LAUT KAPAL FERRY RUTE ENDE-KUPANG”

Disusun dan Diajukan oleh

MOH. IKBAL NAJA / 2016 310 333

Tugas akhir ini telah diuji dan dipertanggung jawabkan dihadapan Tim Penguji di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Flores Ende, pada :

Hari / tanggal: Sabtu / 20 Agustus 2022

Tim Penguji :

1. Ir. Mansuetus Gare, M.T (PENGUJI I)
2. Indah Wayuning Tyas, S.T.,M.T (PENGUJI I)
3. Ir. Thomas Aquino A. S, S.T., M.T. (PENGUJI III)
4. Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.IPM (PENGUJI IV)

**Disahkan Oleh :
Dekan Fakultas Teknik**



Ir. Thomas Aquino A. S, S.T., M.T.

NIDN: 0814077401



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul:

“EVALUASI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI LAUT KAPAL FERRY RUTE ENDE-KUPANG”

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 20 Agustus 2022 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 20 Agustus 2022

Yang Membuat Pernyataan



MOH IKBAL NAJA
NIM. 2016310333

MOTTO

**Allah Tidak Membebani Seseorang Melainkan Sesuai
Kesanggupannya.**

PERSEMBAHAN

Sebagai pujian, ucapan syukur dan tanda terima kasih, tulisan ini saya persembahkan dengan tulus kepada :

1. Kepada Allah SWT yang senantiasa membimbing dan menjaga penulis sampe bisa melewati ini semua.
2. Yang tercinta kedua orang tua saya, Alm. Bapak Jamaludin dan Mama Mashita yang telah membiayai tahap demi tahap pendidikan, selalu ada dalam suka maupun duka, yang selalu memberikan semangat dan mengajarkan arti kehidupan, yang tak pernah kenal lelah dan dengan kesederhanaan selalu berjuang sebisanya agar dapat memberikan yang terbaik bagi anak-anak.
3. Yang terhormat Bapak Ibu Dosen yang dengan caranya masing-masing telah menuntun dan mendidik sejak awal berkuliah hingga pada tahap akhir ini.
4. Yang terkasih dan tercinta adik Rafik atas doa dan dukungan yang diberikan sejak awal kuliah hingga pada tahap akhir ini.
5. Terima kasih kepada Semua Teman Aven, Asrul, Andi, Aldo, Andre, Yoga, Reza, Valen, Rion, Frid Heri, atas doa dan dukungan serta telah membantu dengan caranya masing-masing.
6. Teman - teman seperjuangan selingkup Prodi Teknik Sipil angkatan 2016.
7. Almamater tercinta Fakultas Teknik Universitas Flores.

ABSTRAK

Moh Ikbal Naja, 2022 Evaluasi Pemilihan Moda Transportasi Laut Kapal Ferry Rute Ende-Kupang (Dibimbing Oleh Bapak Ir. Thomas Aquino A.S Dan Bapak. Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.IPM)

Transportasi pada dasarnya untuk mengangkut penumpang dan barang dari satu tempat ke tempat lain. Dengan kata lain, wujud dari peran transportasi adalah sistem pergerakan manusia dan barang antara zona asal ke zona tujuan dengan menggunakan sumber untuk tujuan tertentu. Disamping itu transportasi memberikan kontribusi yang sangat besar bagi perekonomian, sosial, dan mobiltas penduduk yang tumbuh mengikuti perkembangan yang terjadi di berbagai sektor.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui Untuk mengetahui pengaruh variabel biaya perjalanan, variabel jadwal keberangkatan, variabel keamanan/keselamatan terhadap tingkat kepuasan konsumen/penumpang kapal.

Dari hasil analisa dan pembahasan pada Evaluasi Pemilihan Moda Transportasi Laut Kapal Ferry Rute Ende-Kupang, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut. Hasil dari pengamatan terhadap jenis moda transportasi air Kapal Ferry, maka besar nilai dari tingkat kepuasan terhadap nilai *Adjusted R Square* dari ketiga variabel biaya perjalanan, jadwal keberangkatan, keamanan dan keselamatan sebesar 81,8%.

Kata kunci : Analisis Regresi Linear ,Uji Validitas, Uji Reabilitas, Metode Stepwise,

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“EVALUASI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI LAUT KAPAL FERRY RUTE ENDE-KUPANG”**.

Penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari tuntunan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores, Bapak Ir. Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T.
2. Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores, bapak Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.IPM
3. Bapak Ir. Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T dan Bapak Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.IPM selaku pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam penyusunan proposal tugas akhir ini.
4. Bapak/Ibu Dosen Penguji Fakultas Teknik Universitas Flores.
5. Bapak/Ibu Pegawai tata usaha Fakultas Teknik Universitas Flores.
6. Rekan-rekan angkatan 2016 yang telah banyak memberikan bantuan dan semangat kepada penulis.

Akhir kata penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu penulis sangat membutuhkan masukan, kritik, dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak agar boleh kembali diperbaiki dan semoga proposal ini skripsi ini bisa bermanfaat bagi pembaca.

Ende, Agustus 2022

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Pengertian Angkutan Umum	6
2.2 Konsep Pemilihan Moda	8
2.3 Pengelompokan Pelaku Perjalanan & Moda Transportasi	12
2.4 Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda	13
2.5 Perilaku Perjalanan	17
2.6 Atribut Pelayanan Jasa Transportasi	18
2.7 Model Pemilihan Moda	20

2.8 Utilitas	22
2.9 Kepuasan Konsumen	25
2.10 Regresi Linier	27
2.11 Analisa Data	29
2.11.1 Uji Validitas	30
2.11.2 Uji Reabilitas	31
2.11.3 Uji Normalitas	32
2.12 Hipotesis	32
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	36
3.1 Jenis Penelitian	36
3.2 Lokasi Penelitian	36
3.3 Jenis Data dan Sumber Data	37
3.3.1 Jenis Data	37
3.3.2 Sumber Data	37
3.4 Teknik pengumpulan data	38
3.5 Analisis Data	39
3.6 Diagram Alir Penelitian	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	41
4.1 Deskripsi Penelitian	41
4.2 Data Karakteristik Kapal Ferry ASDP	41
4.3 Rekapitulasi Data Kusiner	42
4.3.1 Jawaban Responden	43
4.3.2 Jawaban Responden	45

4.3.3 Jawaban Responden	46
4.4 Variabel Analisis	48
4.5 Pengolahan Data	48
4.5.1 Uji Validitas	48
4.5.2 Uji Reabilitas	50
4.5.3 Analisis Regresi Linear Sederhana	51
4.5.4. Analisis Regresi Linear Berganda	59
4.6 Pembahasan	62
BAB V PENUTUP	64
5.1 Kesimpulan	64
5.2 Saran	64
DAFTAR PUSTAKA.....	66
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Table 2.1 Kriteria Angkutan Umum Ideal	7
Tabel 4.1 : Data Karakteristik Kapal Ferry ASDP	41
Tabel 4.2 Rekapitulasi Data kusioner	42
Tabel 4.3 Pertanyaan nomor 1: Biaya Perjalanan	44
Tabel 4.4 Pertanyaan nomor 2: Jadwal Keberangkatan	45
Tabel 4.5 Pertanyaan nomor 3: Keamanan dan Keselamatan	47
Tabel 4.6 variabel untuk analisis	48
Tabel 4.7 Corelations Uji Validitas	49
Tabel 4.8 Hasil Uji Validitas	50
Tabel 4.9 Reability Statistics Kapal	50
Tabel 4.10 Items-Total Statistics	51
Tabel : 4.11 Hasil persamaan regresi linear sederhana.	52
Tabel : 4.12 Hasil Coefficientsa	53
Tabel 4.13 Model Summary	53
Tabel : 4.14 Hasil persamaan regresi linear sederhana.	54
Tabel : 4.15 Hasil Coefficientsa	55
Tabel 4.16 Model Summary	56
Tabel : 4.17 Hasil persamaan regresi linear sederhana.	57
Tabel : 4.18 Hasil Coefficientsa	58
Tabel 4.19 Model Summary	58
Tabel 4.20 Coefficientsa	59

Tabel : 4.21 Hasil persamaan regresi linear berganda.	61
Tabel : 4.21 Hasil Koefisien Determinasi.	62

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Proses pemilihan dua moda (angkutan umum dan mobil) ...	10
Gambar 2.2 Proses Pemilihan moda untuk Indonesia	11
Gambar 2.3 Perilaku Perjalanan	17
Gambar 3.1 Sketsa Lokasi Penelitian	36
Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian	40