

**POTENSI PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR RODA
DUA DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR (BBN-KB)
PADA UPTD PENDAPATAN DAERAH WILAYAH
KABUPATEN ENDE**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen**



OLEH

MARIO ABDONSIUS SADO
NIM : 2018410313

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

Nama : MARIO ABDONSIUS SADO

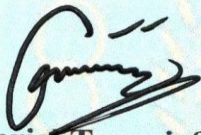
Nim : 2018410313

Judul : POTENSI PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR RODA DUA DAN BEA BALIK NAMA
KENDARAAN BERMOTOR (BBN-KB) PADA UPTD
PENDAPATAN DAERAH WILAYAH KABUPATEN ENDE

Ende, 03 Februari 2023

Telah Diujikan Di Depan Tim Penguji Skripsi
Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi

Pembimbing I



Gabriel Tanusi, SE.,M.Si
NIDN. 08 2706 7101

Pembimbing, II



Lambertus Langga, SE.,M.Sc
NIDN. 08 2507 7101

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi Universitas Flores



Lambertus Langga, SE.,M.Sc
NIDN. 08 2507 7101

LEMBAR PENGESAHAN

Telah diujikan dan disahkan Oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Flores Untuk Dipertahankan Guna Memperoleh Sarjana Manajemen Pada:

Hari : Jumat

Tanggal : 03 Februari 2023



**Mengesahkan,
Dekan Fakultas Ekonomi**
Iriany Dewi Soleiman, SE.,M.Sc
NIDN.08 2603 7001



**Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen**
Lambertus Langga, SE.,M.Sc
NIDN. 08 2507 7101

Tim Penguji:

- | | |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| 01 <u>Dr. Hyronimus Se, SE.,MM</u>
NIDN. 08 2909 7501 | 1. |
| 02 <u>Maria Endang Jamu, SE.,MM</u>
NIDN. 08 1410 9101 | 2. |
| 03 <u>Santy Permata Sari, S.AB.,MM</u>
NIDN. 08 2906 9001 | 3. |
| 04 <u>Lambertus Langga, SE.,M.Sc</u>
NIDN. 08 2507 7101 | 4. |
| 05 <u>Gabriel Tanusi, SE.,M.Si</u>
NIDN. 08 2706 7101 | 5. |



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS EKONOMI PROGRAM STUDI MANAJEMEN
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul:

“POTENSI PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR (BBN-KB) PADA UPTD PENDAPATAN DAERAH WILAYAH KABUPATEN ENDE”

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 03 feberuari 2023 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 03 februari 2023

Yang Memberi Pernyataan



Mario
Mario Abdonsius Sado

2018410313

MOTTO

Jangan Pernah Ada Kata Menyerah Sebelum Berjuang

(Mario Sado)

PERSEMBAHAN

Dengan melewati berbagai macam tantangan, akhirnya segala usaha dan perjuangan yang saya lakukan untuk masa depan yang saya impikan telah sampai pada titik dimana saya telah menyelesaikan Skripsi ini. Karya sederhana ini saya persembahkan untuk mereka yang sama-sama dan berjuang bersama dengan sampai saat ini:

1. Untuk Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan kehidupan yang telah diberikan kepada saya.
2. Kedua Orang Tua Tercinta (Bapak AMBROSIUS SELE dan Mama RENYA ROSARIO NATA) Terimakasih untuk didikan, nasihat dan motivasi yang pernah diberikan untuk saya.
3. Keluarga besar penulis yang selalu mendukung (Om Gabriel Nayo, Bibi Margaretha Novi,).
4. Semua pendidik dan penjasa yang telah dengan caranya sendiri mendukung saya dalam meraih pendidikan.
5. Almamaterku tercinta Prodi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Flores.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis haturkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan berkat yang dilimpahkan, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “ **POTENSI PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR PADA UPTD PENDAPATAN DAERAH WILAYAH KABUPATEN ENDE**” ini dengan baik sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan studi untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomi Universitas Flores. Penulisan skripsi ini tidak lepas dari kerjasama, bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak yang bersifat moral, material maupun spiritual. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Rektor dan Para Wakil Rektor Universitas Flores
2. Dekan dan Para Wakil Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Flores
3. Ketua Program Studi Manajemen beserta semua Staf Dosen dan seluruh karyawan yang telah melancarkan urusan penulis.
4. Bapak Gabriel Tanusi, SE.,M.Si selaku dosen pembimbing I dan Bapak Lambertus Langga, SE.,M.Sc selaku dosen pembimbing II yang telah mengorbankan waktu, tenaga dan pikiran dengan penuh kesabaran untuk membimbing dan mengarahkan penulis hingga dapat menyelesaikan skripsi.
5. Kedua Orang Tua penulis yang merupakan motivator terbaik sehingga penulis bisa sampai pada tahap ini.

6. Keluarga besar penulis yang dengan caranya sendiri telah memberikan dukungan kepada penulis
7. Sahabat-sahabat penulis (Kakak Yanto Nayo, Tuti Duri, Heri Koli, Aldo Nayo, In wunu, Dewi Nabu, Riki Rabu, Emil eto, Ronal Melur, Veni wadhu, Rio Boruk, Mustakim, Astin Liko, Rani Bedho)
8. Kawan-kawan seperjuangan angkatan 2018 Fakultas Ekonomi Jurusan Manajemen Universitas Flores.
9. Terimakasih Para keluarga besar UPTD Pendapatan Daerah Wilayah Kabupaten ende yang telah bersedia memberikan data-data yang penulis butuhkan dalam penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat beberapa kekurangan pada penulisan skripsi ini. Melalui hal tersebut, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak dengan tujuan untuk menyempurnakan skripsi ini agar menjadi lebih baik dan dapat bermanfaat bagi pembaca sekalian.

Ende, Februari 2023

Penulis

ABSTRAK

Mario Abdonsius Sado. Potensi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Pada UPTD Pendapatan Daerah Wilayah Kabupaten Ende. Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Flores. Skripsi. 2023.

**Pembimbing I, Gabriel Tanusi, SE.,M.Si
Pembimbing II Lambertus Langga, SE.,M.Sc**

Tujuan dari penelitian ini untuk menganalisis Potensi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) pada UPTD pendapatan daerah wilayah Kabupaten Ende! Metode Pendekatan penelitian yang digunakan adalah pendekatan penelitian deskriptif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa : Penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua pada tahun 2017 -2021 memang belum ada mengalami peningkatan dan penerimaan pajak ada yang belum mencapai target yang diharapkan. Penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua berada pada kuadran 1 di kategorikan prima. Hal ini terjadi disebabkan karena kurangnya kesadaran wajib pajak dalam membayar pajak kewajibannya untuk membayar pajak kendaraan bermotor. Penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor di UPTD Pendapatan Daerah Wilayah Kabupaten Ende selama lima tahun terakhir yaitu 2017-2021 mengalami penurunan dan peningkatan dan realisasi belum ada mencapai target. Pajak bea balik nama kendaraan bermotor ini berada pada kuadran 1 di kategorikan prima. Hasil menunjukan penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor di UPTD Pendapatan Daerah Wilayah Kabupaten Ende dikatakan cukup baik.

Kata Kunci : Potensi Pajak Kendaraan Bermotor, Potensi Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, UPTD Pendapatan Daerah.

ABSTRACT

Mario Abdonsius Sado. Potential Tax Revenue for Two-wheeled Motorized Vehicles and Motorized Vehicle Ownership Fee (BBN-KB) at the Regional Revenue UPTD of Ende Regency. Management Study Program, Faculty of Economics, University of Flores. Thesis. 2023.

Supervisor I, Gabriel Tanusi, SE., M.Sc

Advisor II Lambertus Langga, SE., M.Sc

The purpose of this study is to analyze the potential revenue of two-wheeled motorized vehicle tax and motorized vehicle transfer fee (BBNKB) in the regional revenue UPTD of Ende Regency! Method The research approach used is a descriptive research approach. The results of the study show that: Tax revenue for two-wheeled motorized vehicles in 2017 -2021 has not experienced an increase and some tax revenues have not reached the expected target. Two-wheeled motorized vehicle tax revenue is in quadrant 1 in the prime category. This happens due to the lack of awareness of taxpayers in paying taxes and their obligation to pay motor vehicle taxes.

Motor vehicle tax revenue and motor vehicle transfer fees at the Ende Regency Regional Revenue UPTD for the last five years, namely 2017-2021, have decreased xand increased and none have actually reached the target. This motorized vehicle transfer fee tax is in quadrant 1 in the prime category. The results show that motor vehicle tax revenue and motor vehicle transfer fees at the UPTD Regional Revenue of Ende Regency are said to be quite good.

Keywords: Motor vehicle tax potential, motor vehicle transfer fee tax Potential, regional income.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
MOTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Landasan Teori	6
2.1.1 Defenisi Pajak	6
2.1.2 Tinjauan pajak Dari Berbagai Aspek	8

2.1.3 Fungsi Pajak	9
2.1.4 Syarat pengumutan pajak	10
2.1.5 Pajak Daerah	14
2.1.6 Pajak kendaraan Bermotor (PKB)	16
2.1.7 Tarif Pajak Kendaraan Bermotor	22
2.1.8 Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBBN_KB)	23
2.1.9 Objek Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	24
2.2 Penelitian Terdahulu	28
2.3 Kerangka pemikiran	29
BAB III METODE PENELITIAN	32
3.1 Jenis Penelitian	32
3.2 Lokasi Penelitian	32
3.3 Defenisi Potensi Operasional Variabel	32
3.4 Jenis dan Sumber Data	34
3.4.1 Jenis Data	34
3.4.2 Sumber Data	34
3.5 Teknik Pengumpulan Data	35
3.6 Teknik Analisis Potensi Data Penerimaan Pajak	35
3.5.1 Analisis Potensi penerimaan pajak	36
3.5.2 Analisis Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua	39
3.5.3 Analisis Potensi Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	40
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	41
4.1 Hasil Penelitian	41

4.1.1	Gambaran Umum Badan Unit Pelaksana Teknis Daerah (UPTD)	
	Pendapatan Daerah Wilayah Kabupaten Ende	41
4.2	Deskripsi Data Hasil dan Pembahasan	44
4.1.2	Potensi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua Dan Bea	
	Balik Nama Kendaraan Bermotor UPTD Pendapatan Daerah Wilayah	
	Kabupaten Ende.....	44
	BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	69
5.1	Kesimpulan	69
5.2	Saran.....	69
	DAFTAR PUSTAKA	71
	LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1.1 Data Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua Priode Tahun 2017-2021	3
Tabel 2.1 Matriks potensi penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua	26
Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu	28
Tabel 3.1 Variabel penelitian dan Defenisi operasional	33
Tabel 3.2 Pengukuran kuadran	37
Tabel 3.3 Matriks potensi penerimaan pajak	37
Tabel 4.1 Target dan Realisasi Potensi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua UPTD Pendapatan Daerah Wilayah Kabupaten Ende Tahun 2017-2021	44
Tabel 4.2 Matriks Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua	53
Tabel 4.3 Target dan Realisasi Potensi Penerimaan Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor UPTD Pendapatan Daerah Wilayah Kabupaten Ende Tahun 2017-2021	56
Tabel 4.4 Matriks Potensi Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	65
Tabel 4.5 Data Hasil Perhitungan	68

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	31
Gambar 4.1 Matriks Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua	53
Gambar 4.2 Pengukuran Kuadran	55
Gambar 4.3 Matriks Potensi Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	66
Gambar 4.4 Pengukuran Kuadran	68