

**PENGARUH JUMLAH PELANGGAN PLN (PERUSAHAAN LISTRIK
NEGARA) TERHADAP PEMUNGUTAN PAJAK PENERANGAN JALAN
DENGAN JUMLAH kWh (KILOWATT HOUR) SEBAGAI VARIABEL
MODERATING
(Studi kasus pada Kabupaten Ende)**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Akuntansi Pada Fakultas Ekonomi
Universitas Flores**



OLEH

INDAH PERMATASARI R. SUELE
2017440487

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

Nama : Indah Permatasari R. Suele
NIM : 2017440487
Judul : Pengaruh Jumlah Pelanggan PLN Terhadap Pemungutan Pajak Penerangan Jalan Dengan Jumlah kWh Sebagai Variabel Moderating (Studi Kasus Pada Kabupaten Ende)


Ende, 22 Februari 2023

**Telah Diuji Dan Dipertahankan Didepan Dewan Penguji
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi
Universitas Flores**

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II


Iriany Dewi Soleiman, S.E., M.Sc
NIDN. 0826037001


Sabulon Sayang, S.E., M.SA
NIDN. 0819046601

Mengetahui
Ketua Program Studi Akuntansi
Fakultas Ekonomi Universitas Flores




Apriana Marselina, SE., M.Sc
NIDN: 0801048202

LEMBAR PENGESAHAN

Telah diterima dan disahkan oleh dewan penguji skripsi Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Flores untuk dipertahankan guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 22 Februari 2023

Mengesahkan
Dekan Fakultas Ekonomi

Iriany Dewi Soleiman, SE., M.Sc
NIDN: 08 2603 7001

Mengetahui
Ketua Program Studi

Apriana Marselina, SE., M.Sc
NIDN: 08 0104 8202

Dewan Penguji:

- Ketua : Dr. Laurentius D. Gadi Djou, Akt 1. 
NIDN : 0622016701
- Sekretaris : Falentina Lucia Banda, S.E., M.Sc 2. 
NIDN : 0806057203
- Anggota : Nuraini Ismail, S.E., M.Aks 3. 
NIDN: 0827038302
- Anggota : Iriany Dewi Soleiman, S.E., M.Sc 4. 
NIDN : 0826037001
- Anggota : Sabulon Sayang, S.E., M.SA 5. 
NIDN: 0819046601



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS EKONOMI, PROGRAM STUDI AKUNTANSI
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertandatangan dibawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul **“Pengaruh Jumlah Pelanggan PLN (Perusahaan Listrik Negara) Terhadap Pemungutan Pajak Penerangan Jalan Dengan Jumlah kWh (Kilowatt Hour) Sebagai Variabel Moderating (Studi kasus pada Kabupaten Ende)”**. Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal 22 Februari 2023, adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin, atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat, atau rangkaian pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada tulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut diatas, baik sengaja maupun tidak sengaja, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 22 Februari 2023
Yang Memberi Pernyataan



Indah Permatasari R. Suele

MOTTO

**Teruslah Berjuang Diantara Hinaan dan
Pandangan Buruk Pembencimu**

KATA PERSEMBAHAN

Dengan segala puji dan syukur kepada Tuhan yang Maha Esa dan atas dukungan dan doa dari orang-orang tercinta, akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya haturkan rasa syukur dan terima kasih kepada :

1. Tuhan yang Maha Esa, karena atas berkat dan Karunia Nya sehingga skripsi ini dapat dibuat dan selesai pada waktunya.
2. Kedua Orang Tua Bapak Ramlin Suele dan Mama Siti Jewahid Ga'e, dan Kakak Sandi Saputra ,Adik Zaskia Lasmita, Adik Tiara, Pangeran, Sultan dan Adik Kaisar dan Mama Nuraini yang telah memberikan dukungan moril maupun material serta doa yang tiada henti untuk kesuksesan saya.
3. Bapak dan Ibu Dosen Pembimbing, Penguji, dan Pengajar yang selama ini telah tulus dan ikhlas meluangkan waktunya untuk menuntun dan mengarahkan saya, memberikan bimbingan dan pelajaran agar saya menjadi lebih baik lagi. Terima kasih banyak Bapak dan Ibu Dosen.
4. Untuk Diri Sendiri terimakasih sudah kuat dan bertahan sejauh ini.
5. Para Sahabat Faiz, Sonia, kak Yin, kak Yuli, Nada, Yanti, Sulastri, Eva, Heder, Icin, Aldy, Satria, dan Bastian Tanpa semangat, dukungan dan bantuan kalian semua tak akan mungkin perjuangan saya bisa sampai di sini. Terima kasih untuk semua kenangan manis baik suka maupun duka yang selama ini telah kita lewati bersama.
6. Untuk Rekan Kerja Tim Harmet, PT.Telaga dan ULP Ende yang telah mendukung saya agar dapat menyelesaikan skripsi ini tepat waktu.

7. Teman-teman seperjuangan angkatan tahun 2017, terima kasih untuk kalian semua.
8. Almamaterku tercinta Universitas Flores.
9. Agama, Bangsa dan Negara.

Terima kasih yang sebesar-besarnya untuk kalian semua, akhir kata saya persembahkan skripsi ini untuk kalian semua, orang-orang yang saya sayangi. Semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat untuk kemajuan ilmu pengetahuan di masa yang akan datang.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha esa, karena atas berkat dan rahmatnya yang telah memberi kesempatan dan menerangi pikiran penulis sehingga dapat menyelesaikan Skripsi ini yang berjudul **“Pengaruh Jumlah Pelanggan PLN Terhadap Pemungutan Pajak Penerangan Jalan Dengan Jumlah kWh Sebagai Variabel Moderating Pada Kabupaten Ende”**.

Dalam menyelesaikan proposal ini, penulis diberi bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik secara materi maupun moril, serta dorongan, nasehat, saran maupun kritik yang sangat membantu. Oleh karena itu, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ketua Yayasan Perguruan Tinggi Universitas Flores.
2. Rektor dan Wakil Rektor Universitas Flores.
3. Ibu Iryani Dewi Soleiman, SE.,M.Sc selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Para Pembantu Dekan Fakultas Ekonomi
4. Ibu Apriana Marselina, SE.,M.Sc selaku ketua Program Studi Akuntansi dan Ibu Nuraini Ismail, SE.,M.Aks selaku sekretaris Prodi yang telah membantu penulis dalam proses perkuliahan.
5. Ibu Iryani Dewi Soleiman, SE.,M.Sc selaku pembimbing I dan Bapak Sabulon Sayang, SE.,M.SA selaku pembimbing II yang telah mengeluarkan waktu,tenaga dan pikiran untuk membantu penulis dalam menyelesaikan proposal ini.

6. Bapak Ramlin Suele dan Ibu Siti Jewahid selaku orang tua, yang dengan tulus ikhlas telah mendidik dan memberikan pengorbanan yang tak ternilai, dorongan moril dan material serta doa dan cinta yang selama ini diberikan kepada penulis dalam menyelesaikan studi pada Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Flores.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu yang telah membantu baik langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan proposal ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dan kesalahan dalam penulisan proposal ini. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak guna memperbaiki proposal ini. Akhir kata penulis berharap semoga proposal ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/mahasiswi dan pembaca.

Ende, Februari 2023

Penulis

ABSTRAK

**PENGARUH JUMLAH PELANGGAN PLN (Perusahaan Listrik Negara)
TERHADAP PEMUNGUTAN PAJAK PENERANGAN JALAN DENGAN
JUMLAH kWh (Kilowatt hour) SEBAGAI VARIABEL MODERATING
(Studi Pada Kasus Pada Kabupaten Ende)**

Indah Permatasari

Email. Si277927@gmail.com

No.Hp. 081238420343

Tujuan Penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh Jumlah Pelanggan PLN (Perusahaan Listrik Negara) terhadap Penerimaan Pajak Penerangan Jalan dengan Jumlah kWh (Kilowatt hour) sebagai variabel pemoderasinya. Penelitian ini dilakukan di Kabupaten Ende Populasi Penelitian ini adalah seluruh Laporan Realisasi Pajak Penerangan Jalan, Jumlah Pelanggan PLN (Perusahaan Listrik Negara), dan Jumlah kWh (Kilowatt hour) Kabupaten Ende tahun 2019 – 2021. Teknik sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah *purposive sampling*, yaitu teknik sampling yang cara pengambilan sampelnya ditentukan dengan menggunakan ciri khas tertentu. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini berjumlah 36 sampel. Jenis penelitian ini menggunakan penelitian kualitatif dan kuantitatif. Penelitian ini menggunakan data sekunder. Data dianalisis menggunakan analisis regresi linear berganda yang pengolahannya melalui *IBM SPSS Statistics ver 25*.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa : (1) Jumlah Pelanggan PLN berpengaruh positif dan signifikan terhadap Pemungutan Pajak Penerangan Jalan. Hal ini dibuktikan dengan nilai koefisien regresi variabel jumlah pelanggan sebesar sebesar 0,000 lebih kecil dari nilai toleransi kesalahan $\alpha = 0,05$. Hasil Uji t diketahui bahwa nilai t hitung sebesar 6,152 yang memiliki arah positif mengindikasikan bahwa semakin banyak Jumlah Pelanggan maka semakin tinggi Pemungutan Pajak Penerangan Jalan. (2) jumlah kWh merupakan variabel moderating yang memperkuat terhadap hubungan antara jumlah pelanggan dengan pemungutan pajak penerangan jalan . Hasil penelitian ini menunjukkan mempunyai nilai t hitung 2,324 dengan probabilitas signifikan $0,026 < 0,05$. Sehingga dapat disimpulkan bahwa kWh merupakan variabel moderating yang memperkuat terhadap hubungan antara jumlah pelanggan dengan Pemungutan pajak .

Kata Kunci : Jumlah Pelanggan PLN, Jumlah kWh dan Pajak Penerangan Jalan

ABSTRACT

THE EFFECT OF NUMBER OF PLN (State Electricity Company) CUSTOMERS ON STREET LIGHTING TAX COLLECTION WITH TOTAL kWh (Kilowatt hours) AS A MODERATING VARIABLE (Studies on Cases in Ende Regency)

Indah Permatasari

Email. Si277927@gmail.com

No.Hp. 081238420343

The purpose of this study was to determine the effect of the number of PLN (State Electricity Company) customers on street lighting tax revenues with the number of kWh (Kilowatt Hour) as the moderating variable. This research was conducted in Ende Regency. The population of this research is all Street Lighting Tax Realization Reports, Number of PLN (State Electricity Company) Customers, and Number of kWh (Kilowatt Hour) of Ende Regency in 2019 – 2021. The sample technique used in this research is purposive sampling, namely a sampling technique in which the sampling method is determined by using certain characteristics. The samples used in this study amounted to 36 samples. This type of research uses qualitative and quantitative research. This study uses secondary data. Data were analyzed using multiple linear regression analysis which was processed using IBM SPSS Statistics ver 25.

The results of this study indicate that: (1) The number of PLN customers has a positive and significant effect on the collection of street lighting tax. This is evidenced by the regression coefficient value of the number of customers variable of 0.000 which is less than the error tolerance value $\alpha = 0.05$. The results of the t test show that the calculated t value is 6.152 which has a positive direction indicating that the greater the number of customers, the higher the street lighting tax collection. (2) the number of kWh is a moderating variable that strengthens the relationship between the number of customers and the collection of street lighting taxes. The results of this study indicate that it has a t value of 2.324 with a significant probability of $0.026 < 0.05$. So it can be concluded that kWh is a moderating variable that strengthens the relationship between the number of subscribers and tax collection.

Keywords: Number of PLN Customers, Number of kWh and Street Lighting Tax

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
MOTTO	iii
KATA PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMABAR.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
2.1 Pengertian Pengguna Tenaga Listrik	10
2.1.1 Pelanggan tenaga listrik	10
2.1.2 Golongan Pelanggan Listrik.....	11
2.2 Pengertian Pajak.....	12
2.2.1 Defenisi Pajak.....	12
2.2.2 Fungsi-fungsi Pajak	12
2.3 Pajak Daerah	13
2.4 Pajak Penerangan jalan.....	14
2.4.1 Pengertian Pajak Penerangan Jalan.....	14
2.4.2 Objek dan Subjek Pajak Penerangan Jalan	14
2.4.3 Dasar Pengenaan Pajak Penerangan Jalan	15
2.4.4 Tarif dan perhitungan pajak penerangan jalan	16
2.5 Pengertian kWh (Killowatt Hour)	17
2.5.1 Fungsi-fungsi Killowatt Hour.....	18
2.6 Penelitian Terdahulu	19
2.7 Rerangka Berpikir.....	20

2.8	Hipotesis Penelitian	20
2.8.1	Jumlah Pelanggan PLN Terhadap Pemungutan Pajak Penerangan Jalan	20
2.8.2	Jumlah KWH (Kilowatt Hour) dan Pemungutan Pajak Penerangan Jalan	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		23
3.1	Jenis Penelitian.....	23
3.2	Defenisi Operasional Variabel.....	23
3.2.1	Variabel bebas (Independen)	23
3.2.2	Variabel terikat (Dependen).....	24
3.2.2	Variabel Moderating	24
3.3	Lokasi Penelitian.....	24
3.4	Populasi dan Sampel	24
3.4.1	Populasi	24
3.4.2	Sampel.....	25
3.5	Jenis dan Sumber Data	25
3.5.1	Jenis Data	25
3.5.2	Sumber Data	26
3.6	Teknik Pengumpulan Data	27
3.7	Teknik Analisis Data	28
3.7.1	Statistik Deskriptif.....	28
3.8	Uji Regresi Linear Berganda.....	30
3.9	Uji Hipotesis	31
a.	Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	31
b.	Uji t	31
c.	Uji F	32
3.10	Analisis Regresi Moderasi	32
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		34
4.1	Hasil Penelitian	34
4.1.1	Defenisi Objek Penelitian	34
1.	Gambaran Umum Kabupaten Ende	34
2.	Sejarah Singkat Berdirinya Dinas Pendapatan Daerah Kabupaten Ende	35

3. Sejarah Singkat Berdirinya PT.PLN UP3 Flores Bagian Barat	
Kabupaten Ende.....	39
4.2 Pembahasan	44
4.2.1 Hasil Uji Stastik Deskriptif	44
4.3 Uji Asumsi Klasik.....	45
4.3.1 Uji Normalitas	45
4.3.2 Uji Heteroskedasitas	46
4.3.3 Uji Autokorelasi	46
4.3.4 Uji Multikolinieritas	47
4.3.5 Uji Regresi Berganda.....	47
4.3.6 Uji Koefesien Determinasi	49
4.4 Uji Hipotesis	50
4.3.1 Uji F	50
4.3.2 Uji T	51
BAB IV PENUTUP	56
5.1 Kesimpulan.....	56
5.2 Saran	57

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Jumlah Killowatt hour	5
Tabel 1.2 Perbandingan Hasil Penelitian Terdahulu.....	6
Tabel 2.1 Perbandingan Hasil Penelitian terdahulu.....	19
Tabel 4.1 Hasil uji deskriptif.....	44
Tabel 4.2 Uji normalitas.....	45
Tabel 4.3 Uji glejser.....	46
Tabel 4.4 Uji autokorelasi	46
Tabel 4.5 Uji multikolinieritas	47
Tabel 4.6 Analisis Regresi Berganda	48
Tabel 4.7 Uji Koefisien Determinasi Jumlah Pelanggan Terhadap Pajak Penerangan Jalan	49
Tabel 4.8 Uji Koefisien Determinasi Jumlah Pelanggan, KWH dan Jumlah Pelanggan X KWH Terhadap Pajak Penerangan Jalan	49
Tabel 4.9 Uji F	50
Tabel 4.10 Uji T	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Rerangka Berpikir	20
Gambar 4.1 Struktur Organisasi BAPENDA	38
Gambar 2.1 Struktur Organisasi PLN UP3 FBB	43