

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PEMAKAIAN
TANDA NOMOR KENDARAAN BERMOTOR YANG DIMODIFIKASI
DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(STUDI DI KEPOLISIAN RESOR ENDE)**



**Diajukan Untuk Memenuhi Tugas Akhir Dan Salah Satu Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Hukum**

**DIAJUKAN OLEH:
YOSEP MARSENADO KOTA
NIM : 2017110197**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS FLORES**

2023

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PEMAKAIAN
TANDA NOMOR KENDARAAN BERMOTOR YANG DIMODIFIKASI
DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(Studi Di Kepolisian Resor Ende)**

SKRIPSI

DISUSUN OLEH:

YOSEP MARSENADO KOTA
NIM: 2017110197

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

DISETUJUI:

DOSEN PEMBIMBING I

DOSEN PEMBIMBING II


KOSMAS MINGGI, S.H., M.Hum.
NIDN: 081 604 5901


SUMIRAHAYU SULAIMAN, S.H., M.Hum.
NIDN: 080 102 8601

MENGETAHUI:


DEKAN FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS FLORES

YOHANES PANDE, S.H., M.H.
NIDN: 080 712 7403


KETUA PROGRAM STUDI
ILMU HUKUM

CHRISTINA BAGENDA, S.H., M.H.
NIDN: 0823036701

LEMBAR PENGESAHAN

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PEMAKAIAN
TANDA NOMOR KENDARAAN BERMOTOR YANG DIMODIFIKASI
DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(Studi Di Kepolisian Resor Ende)**

SKRIPSI





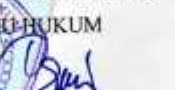
DISUSUN OLEH:

YOSEP MARSENADO KOTA
NIM: 2017110197

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

DISAHKAN

DEWAN PENGUJI SKRIPSI:

- | | | | |
|--------------------------------------|--------------|---|---|
| 1. Sakura Alfonsus, S.H., M.H. | (Ketua) | 1 |  |
| 2. Yohanes Pande, S.H., M.H. | (Sekretaris) | 2 |  |
| 3. Christina Bagenda, S.H., M.H. | (Anggota) | 3 |  |
| 4. Kosmas Minggu, S.H., M.Hum. | (Anggota) | 4 |  |
| 5. Sumirahayu Sulaiman, S.H., M.Hum. | (Anggota) | 5 |  |

MENGETAHUI:

**DEKAN FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS FLORES**


YOHANES PANDE, S.H., M.H.
NIDN: 080 712 7403

**KETUA PROGRAM STUDI
ILMU HUKUM**


CHRISTINA BAGENDA, S.H., M.H.
NIDN: 0823036701

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : YOSEP MARSENADO KOTA
NIM : 2017110197
Fakultas : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Perguruan Tinggi : Universitas Flores

Dengan ini menyatakan bahwa Karya Tulis Ilmiah/Skripsi berjudul PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PEMAKAIAN TANDA NOMOR KENDARAAN BERMOTOR YANG DIMODIFIKASI DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (Studi di Kepolisian Resor Ende) ini, merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan oleh siapapun dalam memperoleh gelar sarjana di suatu Perguruan Tinggi manapun. Apabila pada kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplakan saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan saya.

Ende, Februari 2023



YOSEP MARSENADO KOTA
NIM: 2017110197

MOTTO

***“Jadilah Pengendara Yang Patuh
Berkendaralah Dengan Aman.”***

~ Yosep Marsenado Kota

LEMBAR PERSEMBAHAN

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karya tulis ini Penulis persembahkan kepada:

1. Bapak dan Mama tercinta yang telah membesarkan saya hingga proses akhir penyelesaian karya tulis ini.
2. Teman-teman tersayang Olim, Yones dan Kakak Tute yang selalu menghibur, mendorong dan memberikan dukungan serta doa hingga penulis dapat menyelesaikan karya tulis ini.
3. Fakultas Hukum Program Studi Ilmu Hukum yang telah memberikan dukungan dan doa kepada penulis, menimba ilmu dan pengetahuan
4. Almamater tercinta Universitas Flores

BSTR K

JUDUL SKRIPSI: PENEG K N HUKUM TERH D P PEL NGG R N PEM K I N T ND NOMOR KEND R N BERMOTOR Y NG DIMODIFIK SI DITINJ U D RI UND NG-UND NG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 T HUN 2009 TENT NG L LU LINT S D N NGKUT N J L N (STUDI DI KEPOLISI N RESOR ENDE), OLEH: YOSEP M RSEN DO KOT , NIM: 2017110197.

P s l 280 Und ng-Und ng Republik Indonesi Nomor 22 T hun 2009 tent ng L lu Lint s d n ngkut n J l n berbunyi, “Seti p or ng or ng y ng mengemudik n kend r n bermotor di j l n y ng tid k dip s ngi t nd nomor kend r n bermotor y ng ditet pk n oleh kepolisi n Neg r republik Indonesi seb g im n dim ksud d l m P s l 68 y t (1) dipid n deng n pid n kurung n p ling l m 2 (du) bul n t u dend p ling b ny k Rp 500.000 (Lim R tus Ribu Rupi h).” Meskipun d per tur n y ng meng turny , m sih b ny k pengend r seped motor y ng mel kuk n pel ngg r n y itu memodifik si T nd Nomor Kend r n Bermotor.

Perm s l h n p d skripsi ini y itu tent ng peneg k n hukum terh d p pel ngg r n pem k i n T nd Nomor Kend r n Bermotor y ng dimodifik si ditinj u d ri Und ng-Und ng Republik Indonesi Nomor 22 T hun 2009 tent ng L lu Lint s d n ngkut n J l n, d n h mb t n d l m peneg k n hukum terh d p pel ngg r n pem k i n T nd Nomor Kend r n Bermotor y ng dimodifik si di wil y h Kepolisi n Resor Ende. Jenis peneliti n y ng digun k n d l h yuridis empiris. Pendek t n m s l h d l m peneliti n ini menggun k n pendek t n yuridis sosiologis deng n menggun k n b h n hukum primer d n b h n hukum sekunder. Pengumpul n d t dil kuk n deng n prosedur w w nc r , observ si, d n studi kepust k n. n lisis d t menggun k n metode deskriptif ku lit tif. H sil peneliti n dip p rk n deng n menggun k n ur i n h sil sec r sistem tis d n logis.

Berd s rk n h sil peneliti n d n pemb h s n diket hui b hw Peneg k n hukum terh d p modifik si T nd Nomor Kend r n Bermotor berd s rk n P s l 280 Und ng-Und ng Republik Indonesi Nomor 22 T hun 2009 tent ng L lu Lint s d n ngkut n J l n oleh S tu n L lu Lint s Polres Ende belum m ksim l dil kuk n k ren berd s rk n d t t hun 2022 s j , m sih b ny k T nd Nomor Kend r n Bermotor y ng ditil ng k ren tid k sesu i deng n tetentu n per tur n perund ng-und ng n. Peneg k n hukum dil kuk n mel lui himb u n d n penind k n di j l n s t mel kuk n penil ng n. Kep d Kep d S tu n L lu Lint s Polres Ende dis r n n d p t mem ksim lk n sosi lis si kep d m sy r k t d n lemb g pendidik n. Kep d m sy r k t dis r nk n g r mem tuhi per tur n tent ng ketentu n T nd Nomor Kend r n Bermotor k ren berk it n deng n s nksi pid n y ng ditet pk n.

K t Kunci: peneg k n hukum, t nd nomor kend r n, modifik si.

BSTR CT

TITLE OF TESIS: L W ENFORCEMENT G INST VIOL TION OF THE USE OF MODIFIED MOTOR VEHICLE NUMBER SIGNS IN VIEW OF L W OF THE REPUBLIC OF INDONESIA NUMBER 22 OF 2009 CONCERNING RO D TR FFIC ND TR NSPORT TION (STUDY IN POLICE RESORT ENDE), PRESENTED BY: YOSEP M RSEN DO KOT , NIM: 2017110197.

Article 280 of the Law of the Republic of Indonesia Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation reads, " anyone who drives motorized vehicle on road that does not have motorized vehicle number marked by the Indonesian National Police is referred to in article 68 paragraph (1) shall be punished with imprisonment for a maximum of 2 (two) months or fine of a maximum of Rp. 500,000 (Five Hundred Thousand Rupiah)." Even though there are regulations governing it, there are still many motorcyclists who commit violations, namely modifying Motorized Vehicle Numbers.

The problem in this thesis is regarding law enforcement against violations of the use of modified Motorized Vehicle Numbers in terms of the Law of the Republic of Indonesia Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, and obstacles in law enforcement against violations of the use of modified Motorized Vehicle Numbers in Ende Resort Police area. The type of research used is empirical juridical. The problem approach in this study uses sociological juridical approach using primary legal materials and secondary legal materials. Data collection was carried out using interviews, observation, and literature studies. Data analysis used qualitative descriptive method. The research results are presented using systematic and logical description of the results.

Based on the results of the research and discussion it is known that law enforcement against the modification of motorized vehicle number signs based on article 280 Law of the Republic of Indonesia Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation by the Traffic Unit of the Ende Police has not been maximally carried out because based on data for 2022 alone, there are still many signs Motor Vehicle Numbers that are ticketed because they are not in accordance with the provisions of laws and regulations. Law enforcement is carried out through appeals and action on the road when carrying out fines. It is recommended that the Ende Police Traffic Unit maximize socialization to the community and educational institutions. The public is advised to comply with the regulations regarding the provisions of Motorized Vehicle Number Marks because they relate to stipulated criminal sanctions.

Keywords: law enforcement, vehicle number sign, modification.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa, karena atas kemurahan hati, berkat, dan rahmat-Nya, sehingga Penulis dapat merampungkan penyusunan karya ilmiah dalam bentuk skripsi yang berjudul **“PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PEMAKAIAN TANDA NOMOR KENDARAAN BERMOTOR YANG DIMODIFIKASI DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI DI KEPOLISIAN RESOR ENDE)”** dengan baik. Adapun karya ilmiah ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Prodi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Flores.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini banyak kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan dan dalam penyusunan skripsi ini Penulis mengalami kesulitan, hambatan, dan rintangan. Akan tetapi, berkat bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak yaitu Bapak dan Ibu Dosen, skripsi ini dapat diselesaikan meskipun masih banyak kekurangan yang harus diperbaiki.

Pada kesempatan ini pula Penulis menghaturkan terimakasih dan penghargaan kepada:

1. Rektor Universitas Flores, Bapak Dr. Simon Sira Padji, M.A. beserta jajarannya yang telah memberikan perhatian besar demi perkembangan pendidikan di Universitas Flores.
2. Bapak Yohanes Pande, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Flores.
3. Bapak Bernadus Basa Kelen, S.H., M.Hum., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Flores.
4. Ibu Christina Bagenda, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Flores.
5. Ibu Sumirahayu Sulaiman, S.H., M.Hum., selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Flores sekaligus Dosen

Pembimbing II yang selalu memberikan dukungan dan motivasi kepada Penulis sejak awal pemilihan judul dan senantiasa memberikan dukungan dan usul saran kepada Penulis selama proses bimbingan skripsi ini berjalan.

6. Bapak Kosmas Minggu, S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing I yang penuh kesabaran memberikan pengarahan, usul, serta saran, hingga karya ilmiah ini selesai disusun.
7. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Ilmu Hukum yang telah memberikan ilmu akademik dalam bidang hukum selama mengikuti proses perkuliahan.
8. Bapak dan Ibu Pegawai Program Studi Ilmu Hukum khususnya, dan Universitas Flores umumnya, yang telah dengan penuh pengabdian melayani dan melancarkan semua urusan administrasi.

Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang namanya tidak dapat ditulis di sini, yang telah membantu baik moril dan materil kepada Penulis. Semoga amal kebaikan semua pihak yang telah membantu Penulis dibalas dengan selayak-layaknya oleh Tuhan Yang Maha Bijaksana.

Disertai do'a dan harapan, Penulis mempersembahkan karya ilmiah dalam bentuk skripsi ini. Ketidaktepatan yang terjadi, akan menjadi pelajaran bagi Penulis dalam menyusun karya-karya ilmiah berikutnya.

Ende, Februari 2023

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
MOTTO	vi
LEMBAR PERSEMBAHAN	vii
LEMBAR PERNYATAAN	viii
DAFTAR ISI	ix
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I: PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Ruang Lingkup Masalah	5
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
1.5. Metode Penelitian	7
1.6. Lokasi Penelitian	11
1.7. Sistematika Penulisan	11

BAB II: TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Penegakan Hukum	13
2.2. Pelanggaran	15
2.3. Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (TNKB)	15
2.4. Modifikasi	19

BAB III: PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN

PEMAKAIAN TANDA NOMOR KENDARAAN

BERMOTOR YANG DIMODIFIKASI DITINJAU DARI

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR

22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN

ANGKUTAN JALAN

3.1. Permasalahan Penggunaan Tanda Nomor Kendaraan Bermotor Yang Dimodifikasi	20
3.2. Analisis Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Pemakaian Tanda Nomor Kendaraan Bermotor Yang Dimodifikasi Ditinjau Dari Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	29

**BAB IV: HAMBATAN DALAM PENEGAKAN HUKUM TERHADAP
PELANGGARAN PEMAKAIAN TANDA NOMOR
KENDARAAN BERMOTOR YANG DIMODIFIKASI DI
WILAYAH KEPOLISIAN RESOR ENDE**

4.1. Peraturan Yang Mengatur dan Impelentasinya	
Di Lapangan	45
4.2. Keterlambatan Penyerahan Tanda Nomor	
Kendaraan Bermotor	48
4.3. Minimnya Kesadaran Hukum Masyarakat	51
4.4. Psikologis Pengendara Sepeda Motor Dari Kaum	
Muda Yang Sulit Mematuhi Aturan	53

BAB V: PENUTUP

1.1. Kesimpulan	58
1.2. Saran	59

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN