

**ANALISIS BIAYA OPERASIONAL DALAM MENENTUKAN LABA
USAHA PADA JASA ANGKUTAN BUS GUNUNG MAS
ENDE-RUTENG**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi Manajemen**



Oleh

IRONIUS DURMANS BAKA
NIM : 2018410161

**PROGAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2023**

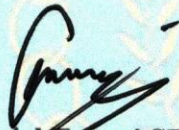
LEMBAR PERSETUJUAN

Nama : IRONIUS DURMANS BAKA
Nim : 2018410161
**Judul : ANALISIS BIAYA DALAM MENENTUKAN LABA USAHA
PADA JASA ANGKUTAN BUS GUNUNG MAS JURUSAN
ENDE-RUTENG**


Ende, 14 Februari 2023

**Telah Diujikan Di Depan Tim Penguji Skripsi
Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi**

Pembimbing I


Gabriel Fanusi, SE., M.Si
NIDN. 08270671101

Pembimbing II


Lambertus Langga, SE., M.Sc
NIDN. 0825077101

**Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi Universitas Flores**



Lambertus Langga, SE., M.Sc
NIDN. 0825077101

LEMBAR PENGESAHAN

Telah diujikan dan disahkan Oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Flores Untuk Dipertahankan Guna Memperoleh Sarjana Manajemen Pada:

Hari : Selasa

Tanggal : 14 Februari 2023



Iriany Dewi Soleman, SE.,M.Sc
NIDN. 08 2603 7001



Lambertus Langga, SE.,M.Sc
NIDN. 08 2507 7101

Tim Penguji:

- | | |
|---|---------|
| 01 <u>Dr. Hyronimus Se, SE.,MM</u>
NIDN. 08 2909 7501 | 1. |
| 02 <u>Yulius Laga, SE.,M.Ec.,Dev</u>
NIDN. 08 0507 8703 | 2. |
| 03 <u>Santy Permata Sari, S.AB.,MM</u>
NIDN. 08 2906 9001 | 3. |
| 04 <u>Gabriel Tanusi, SE.,M.Si</u>
NIDN. 08 2706 7101 | 4. |
| 05 <u>Lambertus Langga, SE.,M.Sc</u>
NIDN. 08 2507 7101 | 5. |



UNIVERSITAS FLORES

FAKULTAS EKONOMI PROGRAM STUDY MANAJEMEN

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: **“ANALISIS BIAYA OPERASIONAL DALAM MENENTUKAN LABA USAHA PADA JASA ANGKUTAN BUS GUNUNG MAS ENDE-RUTENG”**

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 14 Februari 2023 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi ini yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 14 Februari 2023



g Memberi Pernyataan

Ironius Durmans Baka

2018410161

MOTTO

**“Jangan Hanya Berdiam Diri
Ketika
Orang Lain Telah Menyentuh Garis Finish”**

PERSEMBAHAN

Dengan segenap rasa syukur dan ungkapan terima kasih, penulis mempersembahkan skripsi ini kepada:

1. Allah Tri Tunggal Mahakudus dan Bunda Maria yang selalu melindungi, menguatkan dan memberikan roh kesabaran dalam menghadapi tantangan hidup hingga mampu menyelesaikan pendidikan.
2. Kedua orangtuaku tercinta, Bapak Baltasar Baka dan Mama Beatrix Opi, yang telah berjuang dalam kekurangan, yang tidak henti-hentinya memberi semangat dalam doa dan selalu sabar akan kabar baik.
3. Dan kamu yang telah pergi menghadap Tuhan, Semoga kamu bahagia selalu bersama para kudus di surga. Theresia Yosefa Sika.

KATA PENGANTAR

Dengan kerendahan hati, penulis menghaturkan Puji dan Syukur kepada Allah Tritunggal Maha Kudus, Bunda Maria dan para leluhur atas semua kasih dan karunia yang selalu menyertai penulis sejak masa perkuliahan sampai dengan selesainya penulisan skripsi yang berjudul **“Analisis Biaya Operasional dalam Menentukan Laba Usaha pada Jasa Angkutan Bus Gunung Mas Jurusan Ende-Ruteng”** guna memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan sarjana pada Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Flores.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis diberi bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik secara materi maupun moril, serta dorongan, nasehat, saran maupun kritik yang sangat membantu. Oleh karena itu, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ketua Yayasan Perguruan Tinggi Universitas Flores.
2. Rektor dan Wakil Rektor Universitas Flores.
3. Ibu Iriany Dewi Soleiman, SE.,M.Sc selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan para pembantu Dekan Fakultas Ekonomi
4. Bapak Lambertus Langga SE.,M.Si selaku ketua Program Studi Akuntansi dan Ibu Maria Endang Jamu SE.,MM selaku sekretaris Prodi yang telah membantu penulis dalam proses perkuliahan.
5. Bapak Gabriel Tanusi, SE.,M.Si selaku pembibing I dan Bapak Lambertus Langga, SE.,M.Si selaku pembibing II yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

6. Bapak dan Ibu Dosen Penguji yang telah memberikan kritikan, koreksi dan saran dalam menyelesaikan skripsi ini serta bapak/ibu dosen Fakultas Ekonomi yang turut memberikan pengabdian dan perhatiannya selama penulis menempuh proses perkuliahan.
7. Keluarga kecilku Bapa Baltasar Baka, Mama Beatrix Opi, yang tersayang Ka Sin, Ati dan Kalis yang tak henti-hentinya memberikan motivasi, doa dan dukungan baik moril maupun materil.
8. Bapa Lian dan Mama Lian, Ci leksi, Bapak Kanis dan Mama Susana, Om Iron Gake, Om Eman Laki, Maria Sembriyanti, Kresensia Jemimut, Agata Aprilia, Aurel Meta, Ka Echy, Ijeng, teman-teman Wayan Kos Rio, Nis, Nancy, Bapa Gal, Mama Gal, Serly dan semua orang baik yang dengan caranya masing-masing membantu panulis untuk menyelesaikan pendidikan.
9. Teman-teman angkatan manajemen 2018.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dan kesalahan dalam penulisan skripsi ini. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak guna memperbaiki skripsi ini. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/mahasiswi dan pembaca.

Ende, Januari 2023

Penulis

ABSTRAK

Ironius Durmans Baka. NIM: 2018 440 161: Analisis Biaya Operasional dalam Menentukan Laba Usaha pada Jasa Angkutan Bus Gunung Mas Jurusan Ende-Ruteng. Skripsi. Ende: Program Manajemen. Fakultas Ekonomi.Universitas Flores. 2023

Tujuan dari penelitian ini, yaitu (1) Untuk mengetahui perbedaan antara penentuan biaya operasional menurut perusahaan dan Kementerian Perhubungan (2) Untuk mengetahui laba usaha yang diperoleh untuk menutupi segala biaya operasional pada Bus Gunung Mas.

Metode yang digunakan adalah komperatif. Lokasi penelitian ini berada di Jl. Kelimutu, Kelurahan Potulando, Kecamatan Ende Tengah, Kabupaten Ende, NTT. Subjek penelitian ialah. Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer yang diperoleh dari hasil wawancara, dan data sekunder yang diperoleh berupa biaya operasional dan laba usaha tahun 2017-2021. Teknik pengumpulan data adalah observasi, wawancara, dokumentasi dan studi pustaka.

Hasil penelitian adalah terdapat perbedaan perhitungan PT. Bus Gunung Mas dan Kementrian Perhubungan. Pada perhitungan yang di terapkan oleh perusahaan memiliki perhitungan biaya yang lebih besar dengan total biaya sebesar Rp 3.584.331 dan menghasilkan laba usaha sebesar Rp 1.509.615.719, sedangkan pada perhitungan menurut Kementrian Perhubungan memiliki perhitungan biaya yang lebih kecil dengan total biaya sebesar Rp 3.503.838.108 dan menghasilkan laba usaha sebesar Rp 1.509.618.942. Jadi perhitungan Perusahaan PT. Gunung Mas dan perhitungan Kementrian Perhubungan memiliki perbedaan yang sangat signifikan. Apabila perusahaan menerapkan perhitungan biaya berdasarkan ketetapan Kementrian Perhubungan, maka perusahaan akan mengalami keuntungan yang lebih besar dan perhitungan biaya yang lebih kecil.

Kata Kunci : *Biaya Operasional, Laba Usaha, Jasa Angkutan, Bus Gunung Mas*

ABSTRACT

Ironius Durmans Baka. NIM: 2018 440 161: *Analysis of Operational Costs in Determining Operating Profit for the Gunung Mas Bus Force Services in the Ende-Ruteng Department. Esay. Ende: Manajemen Program. Faculty Economi.Universitas Flores. 2023*

The purpose of this study, namely (1) To find out the difference between the determination of operational costs according to the company and the Ministry of Transportation (2) To find out the operating profit earned to cover all operational costs on the Gunung Mas Bus.

The method used is comparative. The location of this research is on Jl. Kelimutu, Potulando Village, Ende Tengah District, Ende Regency, NTT. The research subject is. The source of data used in this study is primary data obtained from interviews, and secondary data obtained in the form of operational costs and operating profit for 2017-2021. Data collection techniques are observation, interviews, documentation and literature study.

The result of the research is that there are differences in the calculation of PT. In the calculations applied by the company, it has a larger cost calculation with a total cost of Rp. 4,777,700,200 and generates an operating profit of Rp. 21,959,800, while the calculation according to the Ministry of Transportation has a smaller cost calculation with a total cost of Rp. 4,487,834,731 and generated an operating profit of Rp 311,825,269. So the calculation of PT. Gunung Mas and the Ministry of Transportation's calculations have very significant differences. If the company applies a cost calculation based on the provisions of the Ministry of Transportation, the company will experience greater profits and smaller cost calculations.

Keywords : *Operational Costs, Operating Profit, Transportation Services, Gunung Mas Bus*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACK	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1.Latar Belakang	1
1.2.Rumusan Masalah	8
1.3.Tujuan Penelitian.....	8
1.4.Manfaat.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1.Landasan Teori	9
2.1.1. Manajemen Keuangan.....	9
2.1.2. Biaya.....	11
2.1.3. Laba	18
2.1.4. Jasa Angkutan Bus	21
2.2.Penelitian Terdahulu	22

2.3. Kerangka Berpikir	23
BAB III METODE PENELITIAN.....	25
3.1. Jenis Penelitian.....	25
3.2. Lokasi Penelitian	25
3.3. Jenis dan Sumber Data	25
3.3.1 Jenis Data.....	25
3.3.2 Sumber Data.....	26
3.4. Teknik Pengumpulan Data	26
3.5. Teknik Analisis Data	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	28
4.1. Gambaran Umum.....	28
4.2. Data-Data Kendaraan	29
4.3. Perhitungan Biaya Kendaraan	30
4.3.1 PT.Gunung Mas	30
4.3.2 Kementerian Perhubungan	39
4.3.3 Perbandingan Perhitungan Biaya Menurut Kementerian Perhubungan dan PT. gunung Mas.....	56
4.4 Perhitungan Laba Kendaraan	58
BAB V PENUTUP.....	60
5.1. Kesimpulan	60
5.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Unsur-Unsur Biaya Operasional dan Pendapatan Bus Gunung Mas (Ende- Ruteng Tahun 2017-2021	5
Tabel 2.2 Komponen Biaya Langsung dan Tidak Langsung Berdasarkan Pengelompokan Biaya	17
Tabel 4.1 Biaya Bus Gunung Mas.....	38
Tabel 4.2 Perhitungan Biaya Awak Bus Menurut Kementerian Perhubungan	43
Tabel 4.3 Perhitungan Bahan Bakar Minyak Menurut Kementerian Perhubungan	47
Tabel 4.4 Biaya Operasional Kendaraan Menurut Kementerian Perhubungan	55
Tabel 4.5 Perbandingan Perhitungan Menurut Bus Gunung Mas dan Kementerian Perhubungan.....	57
Tabel 4.6 Pendapatan Bus Gunung Mas.....	58
Tabel 4.7 Pendapatan dan Biaya Bus Gunung Mas	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	24
------------------------------------	----