

**ANALISIS AKSESIBILITAS KENDARAAN
PRIBADI LINTAS ENDE**

SKRIPSI



OLEH

**EKAVITUS SARTO
NIM : 2018310182**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

**ANALISIS AKSESIBILITAS KENDARAAN
PRIBADI LINTAS ENDE**

**Skripsi ini Ditulis Untuk Memeroleh Sebagian Persyaratan Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik**

Disusun dan diajukan oleh

EKAVITUS SARTO

2018310182

Ende, Maret 2023

Pembimbing



Ir. Mansuetus Gare, MT
NIDN : 0009026306

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil**



Ir. Marselmus Y. Nisanson.,ST.MT.,IPM
NIDN : 0803086901

LEMBAR PENGESAHAN
ANALISIS AKSESIBILITAS KENDARAAN
PRIBADI LINTAS ENDE

Skripsi Ini telah Diuji dan Dipertanggungjawabkan Dihadapan Tim Penguji di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores Ende, pada:

Hari : sabtu

Tanggal : 25

Bulan : Maret

Tahun : 2023

Tim Penguji :

1. Ir. Thomas Aquino A. S.,S.T.,M.T. (Penguji I)
(Penguji I)
2. Yosep B.A Soengkono, ST.,M.Eng (Penguji II)
(Penguji II)
3. Ir. Mansuetus Gare, MT (Penguji III)
(Penguji III)

Disahkan oleh

Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores

Ir. Thomas Aquino A. S.,S.T.,M.T.

NIDN: 0814077401



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul:

Analisis Aksesibilitas Kendaraan Pribadi Lintas Ende

Dan diajukan untuk diuji pada tanggal, 25 Maret 2023 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 25 Februari 2023
Yang Membuat Pernyataan



EKAVITUS SARTO
NIM. 2018310182

MOTTO

Atasilah satu kesulitan anda, maka anda akan terhindar dari
ribuan kesulitan yang lain

PERSEMBAHAN

Segala upaya dan perjuangan untuk sebuah kehidupan yang lebih baik telah sampai pada titik ini, dan semua ini tercapai dari segala keterbatasan dan usaha yang tak kenal lelah. Karyaku ini kupersembahkan untuk mereka yang telah berjuang bersamaku sampai pada titik ini:

1. Sang pencipta yang telah menuntun dan telah mendengarkan doaku
2. Papa dan mama tercinta, (Papa Hilarius Jelahi dan Mama Sofia Bahut) yang telah melahirkanku ke dunia, sebagai tumpuan kasih dan sayang dengan susah payah membesarkan, membimbing, mendidik, dan membiayai hingga sekarang.
3. Yang tersayang untuk kakak-kakak yang telah memberi dukungan kepada ku selama proses perkuliahan.
4. Teman-teman seperjuanganku Vensis, Irno, Rion, Mario, Vhy, Serli, Ronal, Bayu, dan semua teman-teman Teknik Sipil angkatan 2018 yang telah menemaniku dalam suka maupun duka.
5. Semua pendidik dan penjasa yang telah dengan caranya masing-masing mendukungku hingga meraih gelar sarjana.
6. Almamaterku tercinta Fakultas Teknik Universitas Flores Ende.
7. Agama, Bangsa, dan Negaraku tercinta Indonesia.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa menyertai dan membimbing penulis sehingga dapat menyelesaikan proposal skripsi ini dengan judul “Analisis Aksesibilitas Angkutan Pribadi Lintas Ende”.

Dalam penulisan proposal ini, penulis banyak mendapat bantuan, dukungan, bimbingan dan arahan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Rektor Universitas Flores Ende, Bapak Dr. Simon Sira Padji, M.A.
2. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores Ende, Bapak Ir. Thomas Aquino A. S., S.T., M.T.IPM
3. Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores, Bapak Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T.,IPM
4. Bapak Ir. Mansuetus Gare, MT. selaku Dosen Pembimbing atas waktu, arahan dan bimbingan yang diberikan kepada penulis selama menyelesaikan penulisan proposal ini.
5. Bapak Alfridus Gado. ST.,MT.Terimakasih khusus atas waktu, arahan dan bimbingan yang diberikan kepada penulis selama menyelesaikan penulisan proposal skripsi ini.
6. Bapak/Ibu Penguji Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Univesitas Flores Ende.
7. Bapak/Ibu Pegawai Fakultas Teknik dan Bapak/Ibu Pegawai Program Studi Teknik Sipil.

8. Kedua orang tua yang telah memberikan dukungan dalam bentuk doa, semangat dan materi.
9. Teman-teman serta semua pihak yang telah memberikan masukan dan dorongan kepada penulis.

Semoga segala dukungan dan kebaikan yang telah diberikan kepada penulis mendapat berkat yang melimpah dari Tuhan Yang Maha Esa. Semoga apa yang penulis persembahkan ini menjadi berkat bagi banyak orang. Penulis menyadari bahwa proposal ini jauh dari kesempurnaan. Untuk itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun.

Ende, 2023

Penulis

ABSTRAK

Ekavitus Sarto 2018310182 Analisis Aksesibilitas Kendaraan Pribadi Lintas Ende. Skripsi (Pembimbing Ir.Mansuetus Gare, MT)

Aksesibilitas dalam transportasi adalah hal yang sangat penting karena mempengaruhi pergerakan transportasi

Apa pabila aksesibilitas suatu tempat tinggi maka setiap orang dapat melakukan aktivitas dengan cepat dan mudah, begitu juga sebaliknya apabila suatu tempat memiliki aksesibilitas rendah maka setiap orang akan sulit melakukan aktivitas. Aksesibilitas memiliki peranan penting bagi pengguna transportasi, baik untuk kendaraan pribadi maupun angkutan umum. Kemudahan seseorang dalam memperoleh aksesibilitas berpengaruh terhadap moda kendaraan yang digunakan. Penelitian Tugas Akhir ini dilakukan untuk menganalisis aksesibilitas kendraaan pribadi roda dua dan roda empat berdasarkan rute dari asal ke tujuan di kota Ende. Dalam penelitian ini analisis dilakukan berdasarkan jarak, waktu, dan kecepatan. Parameter aksesibilitas berdasarkan metode statistik persentil. Dari tabel persentil, nilai aksesibilitas di bagi dalam tiga bagian yaitu tinggi, sedang, dan rendah. Hasil analisis kendaraan pribadi roda dua menunjukkan terdapat 7 rute perjalanan dengan nilai total aksesibilitas tinggi, 5-4 rute perjalanan dengan nilai total aksesibilitas menengah, dan 3 rute perjalanan dengan nilai total aksesibilitas rendah. Sedangkan, untuk analisis kendaraan pribadi roda empat terdapat 6 rute perjalanan dengan nilai total aksesibilitas tinggi, 5 rute perjalanan dengan nilai total aksesibilitas menengah, dan 4 rute perjalanan dengan nilai total aksesibilitas rendah.

Untuk penelitian selanjutnya yang sejenis dengan penelitian ini sebaiknya menggunakan parameter aksesibilitas yang lebih bervariasi sehingga hasil analisis yang didapatkan lebih akurat.

Kata Kunci : Aksesibilitas, Kendaraan Pribadi, Jarak, Waktu kecepatan.

ABSTRACT

Ekavitus Sarto 2018310182 Accessibility Analysis of Private Transportation Across Ende. Thesis (Supervisor Ir.Mansuetus Gare, MT)

Accessibility in transportation is a very important thing because it affects the movement of transportation.

if accessibility in a place is high then everyone can carry out activities quickly and easily and while if in a place the accessibility is low then everyone will find it difficult to do activities.

Accessibility in transportation is a very important thing because it affects the movement of transportation

if accessibility in a place is high then everyone can carry out activities quickly and easily and vice versa if in a place the accessibility is low then everyone will find it difficult to do activities

Accessibility has an important role for transportation users, both private vehicles and public transportation. the ease with which a person obtains accessibility affects the capital of the vehicle used. This final project research was conducted to analyze the accessibility of two-wheeled and four-wheeled private vehicles based on the route from the origin to the city of Ende.

In this study the analysis was carried out based on distance, time and speed of accessibility parameters based on percentile statistical methods. from the percentile table, the accessibility value is divided into three parts, namely high, medium and low, the results of the analysis of two-wheeled vehicles show that there are 7 travel routes with a high total accessibility value, 5-4 travel routes with a medium total accessibility value, and 3 travel routes with a total value accessibility is low, while for the analysis of four-wheeled private vehicles there are 6 travel routes with a high total accessibility value, 5 travel routes with a medium accessibility value, and 4 travel routes with a low total accessibility value.

for further research that is similar to this research, it is better to use a more varied accessibility parameter so that the analysis results obtained will be more accurate.

Keywords: accessebility of private vehicles distance, time and speed

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
MOTTO	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Maksud Dan Tujuan Penelitian.....	3
1.3.1 Maksud Penelitian	3
1.3.2 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Sistem Penulisan	4
BAB II TINJAU PUSTAKA.....	6
2.1 kendaraan Pribadi.....	6
2.1.1 Pengertian kendaraan pribadi	6
2.1.2 Kendaraan Pribadi Di Kota Ende	8
2.1.3 kelebihan kendaraan pribadi.....	9
2.2 Aksesibilitas	10
2.2.1 Pengertian Aksesibilitas.....	10
2.2.2 Konsep Aksesibilitas.....	14
2.2.3 Hubungan Transportasi	15
2.2.4 Aksesibilitas Berdasarkan Tujuan Dan Kelompok Sosial	17
2.2.5 Aksesibilitas Dalam Model Perkotaan	19

2.2.6	Pengukuran Aksesibilitas Di Daerah Perkotaan.....	19
2.2.7	Ukuran Grafis Aksesibilitas	20
2.2.8	Ukuran Fisik Aksesibilitas	20
2.2.9	Aksesibilitas Perumahan Sebagai Fungsi Tersedianya Fasilitas Transportasi.....	22
2.2.10	Aksesibilitas dan Perilaku Perjalanan	22
2.2.11	Faktor Yang Mempengaruhi Aksesibilitas	23
2.2.12	Contoh Penggunaan Aksesibilitas	26
2.3	Jalan	27
2.3.1	Arus dan Komposisi Lalulintas.....	28
2.3.2	Hambatan Sampling.....	28
2.3.3	Kecepatan Arus Bebas.....	29
2.4	Rute	29
2.4.1	Pengertian Rute.....	29
2.4.2	Pengertian Trayek	30
2.4.3	Klarifikasi Rute.....	30
2.5	Pengetahuan Peta	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		37
3.1	Gambar Umum Lokasi Penelitian.....	37
3.2	Jenis Variabel Dan Data Penelitian	38
3.2.1	Jenis Variabel	38
3.2.2	Data Penelitian	38
3.2.3	Sumber Data	39
3.3	Metode Survey dan Pengambilan Data.....	39
3.4	Metode Penyajian Dan Analisis Data	39
3.5	Analisis Data	40
3.6	Bagan Alir Penelitian.....	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		43
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	43
4.2	Penyajian Data.....	44
4.2.1	Rute Perjalanan Angkutan Pribadi Lintas Ende	44

4.2.2 Rute Kendaraan Roda Dua.....	46
4.2.3 Rute Kendaraan Roda Empat.....	47
4.2.4 Perbandingan Jumlah Sampel Kendaraan Roda Dua dan Roda Empat di Lintas Ende	48
4.3 Analisis Aksesibilitas Kendaraan Roda Dua	49
4.3.1 Berdasarkan Waktu Tempuh Rata-Rata	49
4.3.2 Berdasarkan Jarak.....	51
4.3.3 Berdasarkan Kecepatan Rata-Rata	53
4.3.4 Nilai Total Aksesibilitas Kendaraan Roda Dua	55
4.4 Analisis Aksesibilitas Kendaraan Roda Empat	57
4.4.1 Berdasarkan Waktu	57
4.4.2 Berdasarkan Jarak.....	59
4.4.3 Berdasarkan Kecepatan	60
4.4.4 Nilai Total Aksesibilitas Kendaraan Roda Empat	61
4.5 Perbandingan Aksesibilitas Kendaraan Roda Dua dan Roda 4 Pada Rute yang Sama	62
BAB V KESIMPULAN	65
5.1 Kesimpulan	65
5.2 Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 klasifikasi Tingkat Aksesibilitas	13
Tabel 2.2 Kecepatan Arus Bebas Dalam Perkotaan	25
Tabel 4.1 Rute Perjalanan Angkutan Pribadi Lintas Ende.....	44
Tabel 4.2 Rute Kendaraan Roda Dua Lintas Ende	46
Tabel 4.3 Rute Kendaraan Roda Empat Lintas Ende.....	48
Tabel 4.4 Perbandingan Jumlah Sampel Kendaraan Roda Dua dan Roda Empat Di Lintas Ende	48
Tabel 4.5 Aksesibilitas Kendaraan Roda Dua berdasarkan Waktu tempuh rata-rata	49
Tabel 4.6 Aksesibilitas Kendaraan Roda Dua Berdasarkan Jarak	51
Tabel 4.7 Aksesibilitas Roda Dua Berdasarkan Kecepatan Rata-Rata	53
Tabel 4.8 Total Nilai Aksesibilitas Kendaraan Roda Dua Tiap Rute	55
Tabel 4.9 Aksesibilitas Kendaraan Roda Empat Berdasarkan Waktu	58
Tabel 4.10 Aksesibilitas Kendaraan Empat Berdasarkan Jarak	59
Tabel 4.11 Aksesibilitas Kendaraan Roda Empat Berdasarkan Kecepatan.....	60
Tabel 4.12 Nilai Total Aksesibilitas Kendaraan Roda Empat.....	61
Tabel 4.13 Perbandingan Aksesibilitas Kendaraan Roda Dua dan Roda Empat.....	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pola Jaringan Grid atau Orthogonal	32
Gambar 2.2 Pola Jaringan Linear	33
Gambar 2.3 Pola Jaringan Rute Radial.....	33
Gambar 2.4 pola Jaringan teritorial.....	34
Gambar 2.5 pola jaringan rute modifikasi radial	35
Gambar 3.1 Contoh Peta Standar.....	37
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian.....	41
Gambar 4.1 Diagram Jarak Tiap Rute Lintas Ende.....	46
Gambar 4.2 Diagram Persentase Perbandingan Jumlah Sampel Kendaraan Roda Dua dan Roda Empat.....	49
Gambar 4.3 Diagram Nilai Aksesibilitas Kendaraan Roda dua berdasarkan Waktu Tempuh Rata-rata	51
Gambar 4.4 Diagram Nilai Aksesibilitas Kendaraan Roda dua berdasarkan Jarak	53
Gambar 4.5 Diagram Nilai Aksesibilitas Kendaraan Roda dua berdasarkan Kecepatan	55
Gambar 4.6 Diagram Total Nilai Aksesibilitas Kendaraan Roda dua berdasarkan Waktu, Jarak dan Kecepatan	57
Gambar 4.6 Diagram Total Nilai Aksesibilitas Kendaraan Roda Empat berdasarkan Waktu.....	58
Gambar 4.7 Diagram Total Nilai Aksesibilitas Kendaraan Roda Empat berdasarkan Jarak	59
Gambar 4.8 Diagram Total Nilai Aksesibilitas Kendaraan Roda Empat berdasarkan Kecepatan	60
Gambar 4.8 Diagram Total Nilai Aksesibilitas Kendaraan Roda Empat berdasarkan Waktu, Jarak dan Kecepatan	61
Gambar 4.14 Diagram Perbandingan Aksesibilitas Kendaraan Roda Dua dan Roda Empat	63