

**SKRIPSI**

**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT ADANYA  
AKTIVITAS PERBELANJAAN ALFAMART  
DI KOTA ENDE**



**Disusun dan diajukan oleh:**

**TIBERIUS RINTO RHATU / 2016311150**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS FLORES  
ENDE  
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS AKUBAT ADANYA  
AKTIVITAS PERBELANJAAN ALFAMART  
DI KOTA ENDE**

Disusun dan diajukan oleh

**TIBERIUS RINTO RHATU / 2016311150**

Ende, Maret 2023

Menyetujui,

Pembimbing I,

Pembimbing II,



**Ir. Thomas Aquino A. S, S.T., M.T.**  
NIDN: 0814077401

**Ir. Veronika Miana Radja, S.T., M.T., IPM**  
NIDN : 0812017001



**Mengetahui**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Flores**

**Ir. Marsellus Y. Nisanson, S.T., M.T. IPM**  
NIDN : 0803086901

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT ADANYA**  
**AKTIVITAS PERBELANJAAN ALFAMART**  
**DI KOTA ENDE**

Disusun dan Diajukan oleh :

**TIBERIUS RINTO RATU / 2016311150**

Tugas akhir ini telah diuji dan dipertanggung jawabkan dihadapan Tim Penguji di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Flores Ende, pada :

Hari : Senin

Tanggal : 13 Maret 2023

Tim Penguji :

1. Ir. Mansuetus Gare, M.T ..... (PENGUJI I)
2. Yoseph B. Soengkono, S.T.,M.T ..... (PENGUJI II)
3. Ir. Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T ..... (PENGUJI III)
4. Ir. Veronika Miana Radja, S.T.,M.T. IPM ..... (PENGUJI IV)

Disahkan oleh  
Dekan Fakultas Teknik  
  
( Ir. Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T )  
DEKAN NIDN: 081407740

## **MOTTO**

***“ JANGAN TAKUT GAGAL  
KARENA BELAJAR DARI KEGAGALAN  
ADALAH HAL YANG BIJAK ”***

## **PERSEMBAHAN**

Dengan tulus skripsi ini kupersembahkan untuk:

1. Allah Yang Maha Kuasa, Tuhan Yesus, Bunda Maria dan Santo Yosep yang telah mendengar semua doa dan permohonanku sehingga aku mendapat keteguhan dalam menghadapi tantangan dan rintangan selama masa studiku.
2. Yang Tercinta orangtua yang telah melahirkan dan membesarkan serta mendidiku dengan penuh cinta dan kesabaran.
3. Yang Tercinta anggota keluarga yang selalu memberi dukungan dan doa serta materi dalam menyelesaikan studi.
4. Teman- teman serta semua pihak yang telah memberikan masukan dan semangat kepada penulis.
5. Almamaterku tercinta Universitas Flores

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmatnya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul: **“ANALISA DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT ADANYA AKTIVITAS PERBELANJAAN ALFAMART DI KOTA ENDE”**

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, maka penulis tidak dapat menyelesaikan skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores-Ende.
2. Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Flores-Ende.
3. Bapak Ir. Thomas Aquino A. Sidyn, S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Ir. Veronika Miana Radja, S.T.,M.T selaku Dosen Permbimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan proposal ini.
4. Bapak/Ibu pegawai tata usaha Fakultas Teknik Universitas Flores-Ende.
5. Teman-teman serta semua pihak yang telah memberikan masukan dan semangat kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan baik isi maupun susunannya, untuk itu penulis menerima dengan senang

hati segala kritik dan saran dari pembaca dalam menyempurnakan skripsi ini. Akhir kata penulis ucapkan terima kasih.

Ende, Maret 2023

Penulis

## ABSTRAK

**Tiberius Rinto Rhatu.2016311150. *Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Pembangunan Alfamart di Kota Ende*. Skripsi. 2023. Pembimbing I Ir. Thomas Aquino A.S.,S.T.,M.T dan Pembimbing II Ir. Veronika Miana Radja, S.T.,M.T,IPM**

---

Analisis dampak lalu lintas atau disebut Andalalin adalah suatu penelitian mengenai dampak lalu lintas dari suatu kegiatan yang dihasilkan dari pembangunan atau pengembangan di suatu kawasan tertentu. Pesatnya pembangunan Alfamart di Flores terlebih khusus di kota Ende memacu tingkat perubahan lalu lintas, semakin pesatnya pembangunan suatu wilayah maka akan diikuti juga dengan bertambahnya volume lalu lintas dan kondisi lahan parkir yang tidak mencukupi.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas jalan pada pusat perbelanjaan Alfamart di Kota Ende dan dampak lalu lintas yang ditimbulkan akibat adanya pusat perbelanjaan alfamart di Kota Ende. Data yang dikumpulkan meliputi data volume lalu lintas, geometri jalan, hambatan samping, kecepatan, dan data Bangkitan kendaraan pada Alfamart. Metode yang digunakan dalam survei pengambilan data adalah pengamatan manual atau *traffic counting* yang dilakukan selama 13 jam dan dianalisis menggunakan pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997).

Dampak lalu lintas terhadap kinerja ruas jalan akibat adanya bangkitan kendaraan pada Alfamart dimana rata-rata untuk volume lalu lintas 623,00 smp/jam meningkat sebesar 6,043 % menjadi 663,07 smp/jam dikarenakan volume lalu lintas bertambah karena adanya bangkitan pada Alfamart, kapasitas ruas jalan 2240,19 smp/jam menurun sebesar 2,566 % menjadi 2182,70 smp/jam dikarenakan bobot hambatan samping bertambah akibat adanya bangkitan pada Alfamart, kecepatan arus bebas 41,07 km/jam menurun sebesar 3,287 % menjadi 39,72 km/jam dikarenakan bobot hambatan samping bertambah akibat adanya bangkitan pada Alfamart dan derajat kejenuhan 0,28 meningkat sebesar 9,677 % menjadi 0,31 dikarenakan volume lalu lintas meningkat dan kapasitas ruas jalan menurun sehingga tingkat pelayanan ruas jalan untuk kondisi dengan adanya bangkitan kendaraan berada pada level B dimana arus stabil dan kecepatan dikontrol dan sedikit dibatasi oleh lalu lintas.

**Kata kunci:** *Kinerja, Ruas jalan, Bangkitan, Kapasitas, Derajat kejenuhan, Kecepatan.*



## DAFTAR ISI

	halaman
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTO .....</b>	<b>iv</b>
<b>PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	3
1.3. Tujuan Penelitian .....	3
1.4. Manfaat Penelitian .....	3
1.5. Batasan Masalah.....	4
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>5</b>
2.1. Jalan .....	5
2.1.1. Pengertian Jalan .....	5
2.1.2. Klasifikasi Jalan .....	6
2.1.3. Bagian-Bagian Jalan.....	9
2.2. Analisa Dampak Lalu Lintas .....	10

2.2.1. Pengertian Analisis Dampak Lalu Lintas .....	10
2.2.2. Parameter Arus Lalu Lintas .....	11
2.2.3. Pelaksanaan Analisis Dampak Lalu Lintas.....	25
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>27</b>
3.1. Lokasi Penelitian .....	27
3.2. Jenis Data .....	27
3.3. Sumber Data .....	28
3.4. Metode Pengambilan Data .....	28
3.5. Cara Pengambilan Data .....	29
3.6. Analisis Data.....	32
3.7. Bagan Alir Penelitian .....	333
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>34</b>
4.1. Data Hasil Survei .....	34
4.1.1. Data Geometrik.....	34
4.1.2. Data Volume Lalu Lintas .....	35
4.1.2.1. Data Volume Lalu Lintas Jalan Nuamuri (Lokasi Alfamart) .....	35
4.1.2.2. Data Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Soebaroto (Lokasi Alfamart).....	37
4.1.2.3. Data Volume Lalu Lintas Jalan Eltari (Lokasi Alfamart).....	38

4.1.2.4. Data Volume Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani (Lokasi Alfamart) .....	40
4.1.2.5. Data Volume Lalu Lintas Jalan Perwira (Lokasi Alfamart) .....	42
4.1.2.6. Data Volume Lalu Lintas Jalan Kelimutu (Lokasi Alfamart) .....	44
4.1.3. Data Hambatan Samping .....	46
4.1.3.1. Data Hambatan Samping Jalan Nuamuri (Lokasi Alfamart) .....	46
4.1.3.2. Data Hambatan Samping Jalan Gatot Soebaroto (Lokasi Alfamart).....	48
4.1.3.3. Data Hambatan Samping Jalan Eltari (Lokasi Alfamart) .....	49
4.1.3.4. Data Hambatan Samping Jalan Ahmad Yani (Lokasi Alfamart) .....	50
4.1.3.5. Data Hambatan Samping Jalan Perwira (Lokasi Alfamart) .....	51
4.1.3.6. Data Hambatan Samping Jalan Kelimutu (Lokasi Alfamart) .....	52
4.1.4. Data Bangkitan Kendaraan .....	53
4.1.4.1. Data Bangkitan Kendaraan Lokasi Alfamart Jalan Nuamuri .....	53

4.1.4.2. Data Bangkitan Kendaraan Lokasi Alfamart Jalan Gatot Soebaroto .....	54
4.1.4.3. Data Bangkitan Kendaraan Lokasi Alfamart Jalan Eltari.....	55
4.1.4.4. Data Bangkitan Kendaraan Lokasi Alfamart Jalan Ahmad Yani .....	56
4.1.4.5. Data Bangkitan Kendaraan Lokasi Alfamart Jalan Perwira.....	57
4.1.4.6. Data Bangkitan Kendaraan Lokasi Alfamart Jalan Kelimutu .....	58
4.1.5. Data Kecepatan Kendaraan .....	59
4.1.5.1. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Nuamuri (Lokasi Alfamart) .....	59
4.1.5.2. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Gatot Soebaroto (Lokasi Alfamart).....	60
4.1.5.3. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Eltari (Lokasi Alfamart) .....	61
4.1.5.4. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Ahmad Yani (Lokasi Alfamart) .....	62
4.1.5.5. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Perwira (Lokasi Alfamart) .....	63
4.1.5.6. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Kelimutu (Lokasi Alfamart) .....	64

4.1.6. Data Laju Pertumbuhan Jumlah Penduduk.....	65
4.2. Analisis Kinerja Ruas Jalan Nuamuri.....	66
4.2.1. Analisis Kondisi Tanpa Adanya Alfamart .....	66
4.2.1.1. Volume Lalu lintas .....	66
4.2.1.2. Kapasitas Jalan .....	66
4.2.1.3. Derajat kejenuhan .....	68
4.2.1.4. Kecepatan Arus bebas .....	68
4.2.1.5. Kecepatan Sesungguhnya .....	70
4.2.2. Analisis Kondisi Eksisting .....	70
4.2.2.1 Volume Lalu Lintas .....	71
4.2.2.2. Kapasitas Jalan .....	71
4.2.2.3. Derajat Kejenuhan.....	73
4.2.2.4. Kecepatan Arus Bebas.....	73
4.2.3. Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Nuamuri .....	75
4.3. Analisis Kinerja Ruas Jalan Gatot Soebaroto.....	76
4.3.1. Analisis Kondisi Tanpa Adanya Alfamart .....	76
4.3.1.1. Volume Lalu Lintas .....	76
4.3.1.2. Kapasitas Jalan .....	76
4.3.1.3. Derajat kejenuhan .....	77
4.3.1.4. Kecepatan Arus Bebas.....	77
4.1.3.5. Kecepatan Sesungguhnya .....	78
4.3.2. Analisis Kondisi Eksisting .....	78
4.3.2.1. Volume Lalu Lintas .....	79

4.3.2.2. Kapasitas Jalan .....	79
4.3.2.3. Derajat Kejenuhan.....	80
4.3.2.4. Kecepatan Arus Bebas.....	80
4.3.3. Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Gatot Soebaroto .....	81
4.4. Analisi Kinerja Ruas jalan Eltari.....	82
4.4.1. Analisis Kondisi Tanpa Adanya Alfamart .....	82
4.4.1.1. Volume Lalu Lintas .....	82
4.4.1.2. Kapasitas Jalan .....	82
4.4.1.3. Derajat Kejenuhan.....	83
4.4.1.4. Kecepatan Arus Bebas.....	83
4.4.1.5. Kecepatan Sesungguhnya .....	84
4.4.2. Analisis Kondisi Eksisting .....	84
4.4.2.1. Volume Lalu Lintas .....	85
4.4.2.2. Kapasitas Jalan .....	85
4.4.2.3. Derajat Kejenuhan.....	86
4.4.2.4. Kecepatan Arus Bebas.....	87
4.4.3. Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eltari.....	87
4.5. Analisis Kinerja Ruas Jalan Ahmada Yani.....	88
4.5.1. Analisis Kondisi Tanpa Adanya Alfamart .....	88
4.5.1.1. Volume Lalu Lintas .....	88
4.5.1.2. Kapasitas Jalan .....	88
4.5.1.3. Derajat Kejenuhan.....	89
4.5.1.4. Kecepatan Arus Bebas.....	90

4.5.1.5. Kecepatan Sesungguhnya .....	90
4.5.2. Analisis Kondisi Eksisting .....	91
4.5.2.1. Volume Lalu Lintas .....	92
4.5.2.2. Kapasitas Jalan .....	92
4.5.2.3. Derajat Kejenuhan.....	93
4.5.2.4. Kecepatan Arus Bebas.....	93
4.5.3. Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani .....	94
4.6. Analisis Kinerja Ruas Jalan Perwira .....	94
4.6.1. Analisis Kondisi Tanpa Adanya Alfamart .....	94
4.6.1.1. Volume Lalu Lintas .....	94
4.6.1.2. Kapasitas Jalan .....	95
4.6.1.3. Derajat Kejenuhan.....	95
4.6.1.4. Kecepatan Arus Bebas.....	96
4.6.1.5. Kecepatan Sesungguhnya .....	96
4.6.2. Analisis Kondisi Eksisting .....	97
4.6.2.1. Volume Lalu Lintas .....	98
4.6.2.2. Kapasitas Jalan .....	98
4.6.2.3. Derajat Kejenuhan.....	98
4.6.2.4. Kecepatan Arus Bebas.....	99
4.6.3. Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Perwira.....	99
4.7. Analisis Kinerja Ruas Jalan Kelimutu .....	100
4.7.1. Analisis Kondisi Tanpa Adanya Alfamart .....	100
4.7.1.1. Volume Lalu Lintas .....	100

4.7.1.2. Kapasitas Jalan .....	101
4.7.1.3. Derajat Kejenuhan.....	101
4.7.1.4. Kecepatan Arus Bebas.....	102
4.7.1.5. Kecepatan Sesungguhnya .....	102
4.7.2. Analisis Kondisi Eksisting .....	103
4.7.2.1. Volume Lalu Lintas .....	104
4.7.2.2. Kapasitas Jalan .....	104
4.7.2.3. Derajat Kejenuhan.....	104
4.7.2.4. Kecepatan Arus Bebas.....	105
4.7.3. Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Kelimutu.....	106
4.8. Pembahasan .....	108
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>111</b>
5.1 Kesimpulan .....	111
5.2 Saran .....	116

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN



## DAFTAR TABEL

	halaman
Tabel 2.1	Klasifikasi Kelas Jalan ..... 12
Tabel 2.2	Ekivalensi Kendaraan Penumpang (Emp) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi ..... 13
Tabel 2.3	Ekivalensi Kendaraan Penumpang (Emp) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi Dan Satu Arah ..... 14
Tabel 2.4	Kecepatan Arus Bebas Dasar Untuk Jalan Dalam Kota . 15
Tabel 2.5	Faktor Koreksi Kecepatan Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw)..... 15
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FCsf) Jalan Dengan Bahu ..... 16
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FCsf) Jalan Dengan Kereb ..... 17
Tabel 2.8	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota ..... 17
Tabel 2.9	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Kelas Fungsional Jalan dan Tata Guna Lahan ..... 19
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FC <sub>w</sub> )..... 19
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC <sub>sp</sub> )..... 20

Tabel 2.12	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping Jalan Dengan Bahu ( $FC_{sf}$ ).....	21
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping Jalan Dengan Kerb ( $FC_{sf}$ ) .....	22
Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota ( $FC_{cs}$ ).....	23
Tabel 2.15	Tingkat Pelayanan Jalan ( <i>Level Of Service</i> ) .....	24
Tabel 2.16	Ukuran Minimal Kawasan Yang Wajib Melakukan Analisis Dampak Lalu Lintas .....	25
Tabel 4.1	Data Geometrik.....	34
Tabel 4.2	Volume Lalu Lintas Smp/Jam Jalan Nuamuri Pada Pada Jam Puncak .....	35
Tabel 4.3	Volume Lalu Lintas Smp/Jam Jalan Gatot Soebaroto Pada Jam Puncak .....	37
Tabel 4.4	Volume Lalu Lintas Smp/Jam Jalan Eltari Pada Jam Puncak .....	39
Tabel 4.5	Volume Lalu Lintas Smp/Jam Jalan Ahmad Yani Pada Jam Puncak .....	41
Tabel 4.6	Volume Lalu Lintas Smp/Jam Jalan Perwira Pada Jam Puncak .....	43
Tabel 4.7	Volume Lalu Lintas Smp/Jam Jalan Kelimutu Pada Jam Puncak .....	45
Tabel 4.8	Hambatan Samping Jalan Nuamuri Pada Jam Puncak...	47

Tabel 4.9	Hambatan Samping Jalan Gatot Soebaroto Pada Jam Puncak.....	48
Tabel 4.10	Hambatan Samping Jalan Eltari Pada Jam Puncak .....	49
Tabel 4.11	Hambatan Samping Jalan Ahmad Yani Pada Jam Puncak .....	50
Tabel 4.12	Hambatan Samping Jalan Perwira Pada Jam Puncak ....	51
Tabel 4.13	Hambatan Samping Jalan Kelimutu Pada Jam Puncak ..	52
Tabel 4.14	Bangkitan Kendaraan Jalan Nuamuri Pada Jam Puncak .....	53
Tabel 4.15	Bangkitan Kendaraan Jalan Gatot Soebaroto Pada Jam Puncak .....	54
Tabel 4.16	Bangkitan Kendaraan Jalan Eltari Pada Jam Puncak .....	55
Tabel 4.17	Bangkitan Kendaraan Jalan Ahmad Yani Pada Jam Puncak .....	56
Tabel 4.18	Bangkitan Kendaraan Jalan Perwira Pada Jam Puncak .....	57
Tabel 4.19	Bangkitan Kendaraan Jalan Kelimutu Pada Jam Puncak .....	58
Tabel 4.20	Kecepatan Kendaraan Jalan Nuamuri Pada Jam Puncak .....	59
Tabel 4.21	Kecepatan Kendaraan Jalan Gatot Soebaroto Pada Jam Puncak .....	60
Tabel 4.22	Kecepatan Kendaraan Jalan Eltari Pada Jam Puncak ....	61

Tabel 4.23	Kecepatan Kendaraan Jalan Ahmad Yani Pada Jam Puncak.....	62
Tabel 4.24	Kecepatan Kendaraan Jalan Perwira Pada Jam Puncak.....	63
Tabel 4.25	Kecepatan Kendaraan Jalan Kelimutu Pada Jam Puncak.....	64
Tabel 4.26	Data Jumlah Penduduk Kabupaten Ende Per Thn 2010-2020 .....	65
Tabel 4.27	Perhitungan Kapasitas Kondisi Eksisting Jalan Nuamuri .....	67
Tabel 4.28	Perhitungan Derajat Kejenuhan Kondisi Eksisting Jalan Nuamuri .....	68
Tabel 4.29	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kondisi Eksisting Jalan Nuamuri .....	69
Tabel 4.30	Perhitungan Kecepatan Kendaraan Berdasarkan Hasil Pengamatan Pada Jalan Nuamuri .....	70
Tabel 4.31	Hambatan Samping Akibat Bangkitan Kendaraan Pada Jalan Nuamuri .....	71
Tabel 4.32	Perhitungan Kapasitas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Nuamuri.....	72
Tabel 4.33	Perhitungan Derajat Kejenuhan Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Nuamuri .....	73

Tabel 4.34	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Nuamuri .....	74
Tabel 4.35	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Nuamuri.....	75
Tabel 4.36	Perhitungan Kapasitas Kondisi Eksisting Jalan Gatot Soebaroto .....	76
Tabel 4.37	Perhitungan Derajat Kejenuhan Kondisi Eksisting Jalan Gatot Soebaroto .....	77
Tabel 4.38	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kondisi Eksisting Jalan Gatot Soebaroto .....	77
Tabel 4.39	Perhitungan Kecepatan Kendaraan Berdasarkan Hasil Pengamatan Pada Jalan Gatot Soebaroto .....	78
Tabel 4.40	Hambatan Samping Akibat Bangkitan Kendaraan Pada Jalan Gatot Soebaroto .....	79
Tabel 4.41	Perhitungan Kapasitas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Gatot Soebaroto.....	80
Tabel 4.42	Perhitungan Derajat Kejenuhan Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Gatot Soebaroto .....	80
Tabel 4.43	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Gatot Soebaroto .....	81
Tabel 4.44	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Gatot Soebaroto.....	81
Tabel 4.45	Perhitungan Kapasitas Kondisi Eksisting Jalan Eltari .....	82
Tabel 4.46	Perhitungan Derajat Kejenuhan Kondisi Eksisting Jalan Eltari.....	83

Tabel 4.47	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kondisi Eksisting Jalan Eltari.....	83
Tabel 4.48	Perhitungan Kecepatan Kendaraan Berdasarkan Hasil Pengamatan Pada Jalan Eltari.....	84
Tabel 4.49	Hambatan Samping Akibat Bangkitan Kendaraan Pada Jalan Eltari.....	85
Tabel 4.50	Perhitungan Kapasitas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Eltari .....	86
Tabel 4.51	Perhitungan Derajat Kejenuhan Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Eltari.....	86
Tabel 4.52	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Eltari .....	87
Tabel 4.53	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eltari .....	88
Tabel 4.54	Perhitungan Kapasitas Kondisi Eksisting Jalan Ahmad Yani.....	89
Tabel 4.55	Perhitungan Derajat Kejenuhan Kondisi Eksisting Jalan Ahmad Yani .....	89
Tabel 4.56	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kondisi Eksisting Jalan Ahmad Yani .....	90
Tabel 4.57	Perhitungan Kecepatan Kendaraan Berdasarkan Hasil Pengamatan Pada Jalan Ahmad Yani .....	90
Tabel 4.58	Hambatan Samping Akibat Bangkitan Kendaraan Pada Jalan Ahmad Yani .....	91

Tabel 4.59	Perhitungan Kapasitas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Ahmad Yani.....	92
Tabel 4.60	Perhitungan Derajat Kejenuhan Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Ahmad Yani .....	93
Tabel 4.61	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Ahmad Yani.....	93
Tabel 4.62	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani.....	94
Tabel 4.63	Perhitungan Kapasitas Kondisi Eksisting Jalan Perwira .....	95
Tabel 4.64	Perhitungan Derajat Kejenuhan Kondisi Eksisting Jalan Perwira.....	95
Tabel 4.65	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kondisi Eksisting Jalan Perwira.....	96
Tabel 4.66	Perhitungan Kecepatan Kendaraan Berdasarkan Hasil Pengamatan Pada Jalan Perwira.....	96
Tabel 4.67	Hambatan Samping Akibat Bangkitan Kendaraan Pada Jalan Perwira.....	97
Tabel 4.68	Perhitungan Kapasitas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Perwira .....	98
Tabel 4.69	Perhitungan Derajat Kejenuhan Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Perwira.....	98
Tabel 4.70	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Perwira .....	99

Tabel 4.71	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Perwira .....	100
Tabel 4.72	Perhitungan Kapasitas Kondisi Eksisting Jalan Kelimutu.....	101
Tabel 4.73	Perhitungan Derajat Kejenuhan Kondisi Eksisting Jalan Kelimutu.....	101
Tabel 4.74	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kondisi Eksisting Jalan Kelimutu.....	102
Tabel 4.75	Perhitungan Kecepatan Kendaraan Berdasarkan Hasil Pengamatan Pada Jalan Kelimutu.....	103
Tabel 4.76	Hambatan Samping Akibat Bangkitan Kendaraan Pada Jalan Kelimutu.....	103
Tabel 4.77	Perhitungan Kapasitas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Kelimutu .....	104
Tabel 4.78	Perhitungan Derajat Kejenuhan Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Kelimutu.....	105
Tabel 4.79	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Akibat Adanya Bangkitan Pada Alfamart Jalan Kelimutu.....	105
Tabel 4.80	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Kelimutu .....	106
Tabel 4.81	Rekapitulasi Hasil Analisa Kinerja Ruas Jalan Untuk 6 Lokasi Alfamart.....	107



## DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar 2.1 Bagian-Bagian Jalan.....	10
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian .....	27
Gambar 3.2 Sketsa Pengambilan Data Volume Lalu Lintas .....	29
Gambar 3.3 Sketsa Pengambilan Data Hambatan Samping .....	30
Gambar 3.4 Sketsa Pengambilan Data Kecepatan .....	31
Gambar 3.5 Sketsa Pengambilan Data Bangkitan Kendaraan .....	32
Gambar 3.6 Bagan Alir Penelitian .....	33
Gambar 4.1 Grafik Distribusi Arus Lalu Lintas Jalan Nuamuri .....	36
Gambar 4.2 Grafik Distribusi Arus Lalu Lintas Jalan Gatot Soebaroto .....	38
Gambar 4.3 Grafik Distribusi Arus Lalu Lintas Jalan Eltari.....	40
Gambar 4.4 Grafik Distribusi Arus Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani .....	42
Gambar 4.5 Grafik Distribusi Arus Lalu Lintas Jalan Perwira.....	44
Gambar 4.6 Grafik Distribusi Arus Lalu Lintas Jalan Kelimutu .....	46