

**KEWAJIBAN PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR ANGKUTAN UMUM  
MEMBERHENTIKAN KENDARAAN SELAMA NAIK TURUNNYA  
PENUMPANG DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA  
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**SKRIPSI**



Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana  
Hukum Program Studi Ilmu Hukum

**OLEH:**

**VIVIN RUSLAN**  
**NIM: 2018110359**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS FLORES**

**ENDE**

**2023**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**KEWAJIBAN PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR ANGKUTAN  
UMUM MEMBERHENTIKAN KENDARAAN SELAMA NAIK  
TURUNNYA PENUMPANG DI TINJAU DARI UNDANG-UNDANG  
REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU  
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**SKRIPSI**

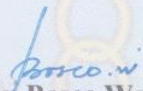
**OLEH:**

**VIVIN RUSLAN**  
**NIM: 2018110359**

**Disetujui**

**Dosen Pembimbing 1**

**Dosen Pembimbing 2**

  
**Yohanes Don Bosco Watu, S.H., M.H**  
**NIDN: 0808087301**

  
**Maria Alberta Liza Quintarti, S.H., M.Hum**  
**NIDN: 0828066802**

**MENGETAHUI**

**Dekan Fakultas Hukum Universitas Flores**

**Ketua Program Studi Ilmu Hukum**



LEMBAR PENGESAHAN

KEWAJIBAN PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR ANGKUTAN  
UMUM MEMBERHENTIKAN KENDARAAN SELAMA NAIK  
TURUNNYA PENUMPANG DI TINJAU DARI UNDANG-UNDANG  
REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU  
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

SKRIPSI

OLEH:

VIVIN RUSLAN

NIM: 2018110359

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

DISAHKAN

DEWAN PENGUJI:

1. Christiana Sri Murni, S.H., M.Hum (Ketua)
2. Sumirahayu Sulaiman, S.H., M.Hum (Sekretaris)
3. Bernadus Basa Kelen, S.H., M.Hum (Anggota)
4. Maria Alberta Liza Quintarti, S.H., M.Hum (Anggota)
5. Yohanes Don Bosco Watu, S.H., M.H (Anggota)

1...  
2...  
3...  
4...  
5...  
*(Handwritten signatures and initials)*

MENGETAHUI

Dekan Fakultas Hukum Universitas Flores



Yohanes Bende, S.H., M.H  
NIDN:0807127403

Ketua Program Studi Ilmu Hukum



Christina Benda, S.H., M.H  
NIDN:0823036701

## LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Vivin Ruslan

Nim : 2018110359

Fakultas : Hukum

Program Studi : Ilmu Hukum

Perguruan Tinggi: Universitas Flores

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis ilmiah /skripsi ini, merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan oleh siapapun dalam memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi manapun.

Dengan demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar benarnya dan dipergunakan sebagai mana mestinya.

Ende , Juli 2023



Vivin Ruslan

## **MOTTO**

*“ Lebih Baik Gunakan Waktu Dan Energi Untuk Melakukan  
Sesuatu Dari Pada Terus-Terusan Menunggu Seseorang Untuk  
Menolongmu “*

*(Vivin Ruslan )*

## **PERSEMBAHAN**

Pertama-tama puji syukur saya panjatkan kepada ALLAH SWT atas terselesaikannya skripsi ini dengan baik dan lancar, Dan skripsi ini saya persembahkan untuk:

1. Kedua Orang Tuaku : Bapak Ruslan Edy Dan Mama Sarifah Abdullah, Merekalah Yang Dengan Serba Keterbatasannya Telah Bergelut Dengan Kehidupan Untuk Menghantar Penulis Kegerbang Sebagaimana Layaknya Anak Manusia.
2. Kepada Adiku : Fany Mohamad Ali Dan Fauziah Ruslan Tak Dapat Dilupakan Penderitaan Dan Pengalaman Hidup Mereka Yang Dijadikan Modal Untuk Berdoa Dan Berupaya Memenuhi Harapan Untuk Menjadikan Penulis Menjadi Insan Yang Kiranya Berguna Bagi Agama,Nusa,Bangsa Dan Negara.
3. Bapak Dan Ibu Dosen Serta Pegawai Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Flores Yang Telah Membimbing, Mendidik Dan Membantu Penulis Dalam Menyelesaikan Skripsi.
4. .Kepada Keluarga Besar : Ende-Rote Yang Sudah Lama Merindukan Atas Keberhasilan Studi Ini.
5. .Teman-Teman: Seperjuangan Program Studi Ilmu Hukum Universitas Flores Ende Angkatan 2018 Yang Selalu Bersama-Sama Dalam Suka Maupun Duka Berjuang Dalam Penyusunan Karya Ilmiah.

6. .Semua Pihak Yang Tak Dapat Penulis Sebutkan Satu Persatu Yang Telah Banyak Membantu Penulis Selama Ini, Baik Dalam Material Maupun Moral Demi Meraih Suksesnya Studi Ini.
7. Almamaterku Tercinta Universitas Flores.

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur Kepada Allah Swt Berkat Rahmat ,Hidayah, Dan Karunia-Nya Kepada Kita Semua Sehingga Kami Dapat Menyelesaikan Proposal Skripsi Dengan Judul “ Kewajiban Pengemudi Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Memberhentikan Kendaraan Selama Naik Turunya Penumpang Di Tinjau Dari Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan”.Laporan Proposal Skripsi Ini Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mengerjakan Skripsi Pada Program Ilmu Hukum , Jurusan Hukum. Fakultas Hukum Universitas Flores Ende.Harapan Peneliti, Semoga Dengan Adanya Laporan Ini Dapat Membantu Menambah Pengetahuan Dan Pengalaman Ilmu Bagi Setiap Orang Yang Membacanya Sehingga Dapat Memahami Dan Mengerti Bagaimana “ Kewajiban Pengemudi Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Memberhentikan Kendaraan Selama Naik Turunya Penumpang Di Tinjau Dari Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan”.

Penulis Juga Mengucapkan Terimakasih Kepada Semua Pihak Yang Tidak Bisa Disebutkan Satu Persatu Yang Telah Membantu Peneliti Mulai Proses Penelitian Hingga Pada Tahap Penyusunan Laporan Penelitian Ini, Kiranya Tuhan Membalas Semua Jasa Baik Yang Telah Peneliti Terima. Oleh karena itu penulis menyampaikan rasa terima kasih yang tak terhingga atas segala bimbingan dan motifasi serta saran-saran yang telah mendorong penulis sehingga dapat melangkah pada penyempurnaan skripsi ini. Rasa terima kasih yang mendalam penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Dr. Simon Sira Padji, M.A Sebagai Rektor Universitas Flores.

2. Bapak Yohanes Pande, S.H., M.H Sebagai Dekan Fakultas Hukum.
3. Bapak Bernadus Basa Kelen, S.H., M.H Sebagai Wakil Dekan Fakultas Hukum.
4. Ibu Cristiana Bagenda, S.H., M.H Sebagai Ketua Program Studi Fakultas Hukum.
5. Bapak Yohanes Don Bosco Watu, S.H., M.H Sebagai Dosen Pembimbing I Yang Telah Memberikan Bimbingan Dalam Penyusunan Skripsi Ini
6. Ibu Maria Alberta Liza Quintarti, S.H M.Hum Sebagai Dosen Pembimbing II, Yang Telah Memberikan Bimbingan Dalam Penyusunan Skripsi Ini.
7. Bapak Dan Ibu Dosen Serta Karyawan/I Fakultas Hukum Universitas Flores Yang Dengan Caranya Masing-Masing Telah Memberikan Dukungan, Bantuan dan Motivasi Kepada Penulis Selama Melakukan Studi Di Universitas Flores.
8. Kepala Perpustakaan Universitas Flores Dan Seluruh Stafnya Yang Pernah Penulis Kunjungi Yang Telah Memberikan Fasilitas, Tempat, dan Waktu Bagi Penulis.

Ende, Juli 2023

Penulis



## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>Halaman Judul .....</b>	<b>i</b>
<b>Halaman Persetujuan .....</b>	<b>ii</b>
<b>Halaman Pengesahan.....</b>	<b>iii</b>
<b>Motto .....</b>	<b>iv</b>
<b>Lembar Persembahan .....</b>	<b>v</b>
<b>Kata Pengantar .....</b>	<b>vi</b>
<b>Lembar Pernyataan.....</b>	<b>vii</b>
<b>Daftar Isi .....</b>	<b>viii</b>
<b>Abstrak .....</b>	<b>ix</b>
<b>Abstract .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB 1 Pendahuluan.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	7
1.3 Ruang Lingkup Masalah.....	7
1.4 Tujuan Dan Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Metode Penelitian.....	9
1.6 Lokasi Penelitian .....	13
1.7 Sistematika Penulisan.....	13
<b>BAB II Tinjauan Pustaka.....</b>	<b>15</b>
2.1. Pengertian Kewajiban .....	15
2.2. Pengertian Pengemudi.....	16
2.3. Pengertian Sopir Angkutan Umum .....	17

2.4. Pengertian Pelanggaran.....	20
2.5. Pengertian Kendaraan .....	23
2.6. Faktor – Faktor penyebab terjadinya kecelakaan pengemudi kendaraan bermotor angkutan kota .....	24
2.7. Pengertian Penumpang.....	26
2.8. Hak Dan Kewajiban Pengirim, Pengangkut Dan Penumpang.....	27

**BAB III Kewajiban Pengemudi Kendaraan Bermotor Angkutan Umum  
Memberhentikan Kendaraan Selama Naik Turunnya Penumpang Ditinjau Dari  
Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas  
Dan Angkutan Jalan.....29**

3.1 Kewajiban Pengemudi Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Ditinjau Dari Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.....	29
3.2 Peran Kepolisian Resor Ende Dalam Menindak lanjuti Bagi Pengemudi Angkutan Umum .....	35
3.3 Peran Dan Upaya Kepolisian Dalam Mengurangi Kelalaian Dalam Pengemudi Kendaraan Bermotor Umum Angkutan Kota.....	46

**BAB IV Faktor-Faktor Penyebab Sehingga Pengemudi Kendaraan Bermotor  
Angkutan Umum Tidak Berhenti Kendaraan Selama Naik Turunnya Penumpang  
Dijalan Raya.....48**

4.1 Faktor Internal .....	49
4.2 Faktor Eksternal.....	51
4.3 Upaya Kepolisian Dalam Mengatasi Dan Mengurangi Kecelakaan Pengemudi Kendaraan Bermotor Angkutan Kota.....	53

<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>56</b>
1.1. Kesimpulan .....	56
1.2. Saran .....	57

**Daftar Pustaka**

## ABSTRAK

**Judul Skripsi: Kewajiban Pengemudi Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Memberhentikan Kendaraan Selama Menaikan Atau Menurunkan Penumpang Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Disusun Oleh: Vivin Ruslan, Nim: 2018110359**

---

Alasan peneliti memilih judul tentang: “kewajiban pengemudi kendaraan bermotor angkutan umum memberhentikan kendaraan selama menaik dan / menurunkan penumpang ditinjau dari Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan” karena terjadi permasalahan dimana pengemudi kendaraan selama naik turunnya penumpang tidak memberhentikan kendaraannya sesuai apa yang diamanatkan oleh Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan .

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana kewajiban pengemudi kendaraan bermotor angkutan umum memberhentikan kendaraan selama menaik/menurunkan penumpang ditinjau dari Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dan faktor-faktor penyebab sehingga pengemudi kendaraan bermotor angkutan umum tidak memberhentikan kendaraannya selama menaik atau menurunkan penumpang.

Hasil penelitian ditemukam oleh pengemudi kendaraan bermotor angkutan umum yang tidak memberhentikan kendaraannya pada saat naik turunnya penumpang sesuai dengan amanat dari Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, karena banyak terjadi kecelakaan penumpang , dan apalagi dari pihak petugas keamanan sebagai tidak mengambil sikap untuk memberikan sanksi yang tegas kepada pengemudi, selama ini petugas hanya memberi teguran saja. Kesimpulan bahwa kewajiban pengemudi kendaraan bermotor angkutan umum belum melaksanakan amanat dari Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dalam hal ini pengemudi pada saat naik turunnya penumpang tidak memberhentikan kendaraannya, akibat sering terjadi kecelakaan penumpang.

**Kata Kunci : “Kewajiban, Pengemudi, Kendaraan Dan Penumpang.”**

## ABSTRACT

**Thesis title: The obligation of drivers of public transportation motor vehicles to stop vehicles while raising or lowering passengers is reviewed from Law Number 22 of**

**2009 concerning Traffic and Road Transportation. Compiled by: Vivin Ruslan, Nim: 2018110359**

---

The reason the researcher chose the title about: "The obligation of drivers of public transportation motor vehicles to stop vehicles during raising and / lowering passengers is reviewed from Law of the Republic of Indonesia

while raising / lowering passengers is reviewed Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation" because there is a problem where the driver of the vehicle during the rise and fall of passengers does not stop his vehicle in accordance with what is mandated by Law of the Republic of Indonesia Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Freight

The formulation of the problem in this study is how the obligation of public transportation motorized drivers to stop the vehicle from the Law of the Republic of Indonesia Number 22 of Or2009 concerning Traffic and Road Transportation and the causative factors so that drivers of public transportation motor vehicles do not stop their vehicles while raising or lowering passengers.

The results of the study were found by drivers of public transportation motor vehicles who did not stop their vehicles during the rise and fall of passengers in accordance with the mandate of the Law of the Republic of Indonesia Number 22 of 2009, because there was a lack of passenger accident, and especially from the security officers as not taking a stance to give strict sanctions to drivers, so far the officers only gave reprimands. Conclusion that the obligation of drivers of public transportation motor vehicles has not implemented the mandate of Law of the Republic of Indonesia Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation in this case the driver at the time of the rise and fall of passengers does not stop his vehicle, due to frequent passenger accidents.

**Keywords: "liability, driver, vehicle and passenger.**