

**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN DAN KONTRIBUSI PUNGUTAN
PAJAK PADA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN
ASLI DAERAH DI KABUPATEN NGADA
TAHUN 2018-2022**

SKRIPSI



OLEH

FIRMUS MARIANUS WATU
2019430784

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS FLORES

ENDE

2023

LEMBAR PERSETUJUAN

Nama : Firmus Marianus Watu
NIM : 2019430784
**Judul : Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Kontribusi Pungutan Pajak
Pada Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah
Di Kabupaten Ngada Tahun 2018-2022**

Ende, 8 September 2023

**Telah Diuji Dan Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Program Studi
Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi
Universitas Flores**

Pembimbing I



Yustina Paulina Penu, SE.,M. Par
NIDN: 0812017201

Pembimbing II



Baltasar Taruma Djata, SE., M. Sc
NIDN: 0821096801

**Mengetahui,
Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi Universitas Flores**



Yustina Paulina Penu, SE.,M. Par
NIDN: 0812017201

LEMBAR PENGESAHAN


Telah diterima dan disahkan oleh Dewan Penguji Skripsi Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Flores untuk dipertahankan guna memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi pada :

Hari : Jumat

Tanggal : 08 September 2023

Mengesahkan
Dekan Fakultas Ekonomi

Niani Dewi Soleiman, SE.,M.Sc
NIDN : 0826037001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Ekonomi Pembangunan

Yustina Paulina Penu, SE.,M.Par
NIDN : 0812017201

Tim Penguji :

Ketua : **Dr. Revna Virginia Nona, SE.,M.M.A** 1.....
NIDN : 0813057301

Sekretaris : **Yohanes P. Luciany, SE.,M.Si** 2.....
NIDN : 0806097802

Anggota : **Yuliana Sedho, SE.,M.Sc** 3.....
NIDN : 0816077301

Anggota : **Yustina Paulina Penu, SE.,M.Par** 4.....
NIDN : 0812017201

Anggota : **Baltasar Taruma Djata, SE.,M.Sc** 5.....
NIDN : 0821096801



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS EKONOMI PROGRAM STUDI
EKONOMI PEMBANGUNAN
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul : **Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Kontribusi Pungutan Pajak Pada Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Ngada Tahun 2018-2022**, dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 08 September 2023 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 08 September 2023
Yang Membuat Pernyataan



Firmus Marianus Watu
2019430784

MOTTO

*“Atas Kehendak Tuhan Apapun
Bisa Terjadi”*

(Firmus)

PERSEMBAHAN

Dengan memanjatkan puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, serta rasa terima kasih yang tak terhingga kupersembahkan skripsi ini kepada:

1. Dia sumber segalanya yang telah menganugerahi rahmat dan kuasa-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Yang tercinta dan tersayang kedua orang tuaku, Bapak Pius Sago dan almarhuma Mama Felisita Ea, om Benyamin Teda, mama Maria Mogi, oma Maria Ninu, oma Paulina Dhiu, almarhum opa Ombrosius Sabu, dan almarhum opa Yakobus Nay terima kasih telah menjadi orang tua yang sempurna yang senantiasa mendoakan dengan tulus dan penuh kasih sayang memberikan dukungan, perhatian, bimbingan, dan membiayai pendidikan dari tingkat dasar sampai meraih gelar sarjana ini.
3. Yang tersayang, maci Lady Klaudia, maci Ermelinda, mama Dominika Do, mama Rosilia Rengo, mama Lusia Wona, bapak Paulus Laja, mama Bibiana Meo, mama Rosadalima Bhiju, mama Maria Bupu, kaka Jeji, almarhuma kaka Lentu, kaka Zibith, kaka Cefin Bupu, om Ebid Jabric, Yebo, ade Mario, Alan, Rolan, Yongki, Rima, Grace dan semua keluarga besar yang telah memberikan motivasi dan mendukung dengan caranya mereka masing-masing dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Yang tercinta orang-orang terdekat terima kasih sudah menemani di masa sulit dan bahagia, selalu mendoakan, membantu dan mendukung hingga sampai ke tahap ini. (Denty, Luger, Naris, Tini, Osin, All, Roni, Dedy, Iren,

Mon, Serlyn, Bastian) yang juga membantu dan menyemangati dengan caranya masing-masing.

5. Yang tercinta orang tua asuh Bapak Agustinus Kota dan Mama Fransiska Yohana Ngao, yang telah memberikan motivasi dan mendukung dengan caranya mereka masing-masing dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Yang terkasih teman dekat saya, Kresensia Plasida Dhiu yang selalu menyemangati dalam proses penyelesaian skripsi ini.
7. Terimakasih kepada diri sendiri yang dengan sabar, ikhlas dan semangat berjuang melewati berbagai macam masalah dan kendala hingga sampai pada pencapaian ini. Saya bangga jadi diri saya sendiri.
8. Sahabat-sahabat seperjuangan saya khususnya teman-teman Ekonomi Pembangunan angkatan 2019, terima kasih untuk setiap kebersamaan dan dukungan untuk tercapainya penyelesaian skripsi ini.
9. Almamaterku tercinta Universitas Flores.
10. Agama, Nusa dan Bangsa tercinta

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas segala rahmat dan pertolongan-Nya yang sungguh besar sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Kontribusi Pungutan Pajak Pada Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Ngada Tahun 2018-2022”** sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan sarjana pada Fakultas Ekonomi, Program Studi Ekonomi Pembangunan di Universitas Flores.

Dalam menyusun skripsi ini, penulis menghadapi berbagai hambatan namun semuanya itu dapat diatasi dengan baik berkat bantuan, pengarahan, dorongan dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terimakasih kepada:

- 1) Bapak Dr. Simon Sira Padji, MA selaku Rektor dan para Wakil Rektor Universitas Flores.
- 2) Ibu Iriany Dewi Soleiman, SE.,M.Sc selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Flores.
- 3) Ibu Yustina Paulina Penu, SE.,M.Par selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan.
- 4) Ibu Yustina Paulina Penu, SE.,M.Par selaku dosen pembimbing I dan Bapak Baltasar Taruma Djata, SE.,M.Sc selaku dosen pembimbing II yang dengan kerelaan hati meluangkan waktu, memberikan bimbingan, masukan, arahan dan motivasi demi terwujudnya skripsi ini.

- 5) Kepada semua dosen penguji selama sidang skripsi , Ibu Dr. Reyna V. Nona, SE.,M.M.A, selaku Ketua Penguji, Bapak Yohanes Paulus Luciany, SE.,M.Si selaku Sekretaris Penguji dan Ibu Yuliana Sedho, SE.,M.Sc selaku Anggota Penguji. Semua Dosen Program Studi Ekonomi Pembangunan yang telah menuntun penulisan sampai tahap ini.
- 6) Bapak/Ibu Dosen dan Staf Pegawai Program Studi Ekonomi Pembangunan dan sudah membekali penulisan dengan berbagai ilmu pengetahuan sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
- 7) Kepala dan Staf Pegawai kantor UPTD Pendapatan Daerah Wilayah Kabupaten Ngada yang telah mengizinkan saya untuk melakukan penelitian guna menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari penulisan skripsi ini jauh dari kesempurnaan oleh karena itu, kritik dan saran yang beraifat membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan skripsi ini. Penulis berharap skripsi ini akan bermanfaat bagi semua pihak.

Ende, September 2023

Penulis

ABSTRAK

Firmus Marianus Watu, NIM : 2019430784, Judul Skripsi “Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Kontribusi Pungutan Pajak Pada Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Ngada Tahun 2018-2022”. Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi, Universitas Flores, Pembimbing I Ibu Yustina Paulina Penu, SE.,M.Par, Pembimbing II Pak Baltasar Taruma Djata, SE.,M.Sc. No HP/081237974841. Email : firmusmarianuswatu@gmail.com.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Kontribusi Pungutan Pajak Pada Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Ngada Tahun 2018-2022. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif dengan teknik analisis yang digunakan adalah Regresi Linear Berganda. Untuk menghitung persamaan regresi linear berganda data harus memenuhi uji asumsi klasik dan uji hipotesis. Hal ini dibuktikan dari hasil uji signifikan parametrik (uji t). Nilai koefisien variabel jumlah kendaraan sebesar 1980840,377 dengan $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($2,413 > 2.00172$), nilai koefisien variabel kontribusi pungutan pajak sebesar 1,797 dengan $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($3,263 > 2.00172$). Kemudian untuk uji F diperoleh nilai $F_{hitung} > F_{tabel}$ ($9,071 > 3,16$).

Berdasarkan hasil perhitungan uji t dapat disimpulkan bahwa variabel jumlah kendaraan berpengaruh positif terhadap pendapatan asli daerah karena semakin meningkat jumlah kendaraan maka pendapatan asli daerah akan semakin mengalami peningkatan sesuai dengan jumlah kendaraan yang ada. Variabel kontribusi pungutan pajak berpengaruh positif terhadap pendapatan asli daerah karena meningkatnya pungutan pajak maka pendapatan asli daerah semakin baik dan meningkat. Berdasarkan uji F bahwa variabel jumlah kendaraan dan kontribusi pungutan pajak secara bersama-sama berpengaruh positif terhadap pendapatan asli daerah di Kabupaten Ngada.

Kata kunci : Jumlah Kendaraan, Kontribusi Pungutan Pajak Kendaraan Bermotor, Pendapatan Asli Daerah.

ABSTRACT

Firmus Marianus Watu, NIM: 2019430784, Thesis title "The Influence of the Number of Vehicles and the Contribution of Tax Levies on Motorized Vehicles to the Regional Original Income of Ngada Regency in 2018-2022". Development Economics Study Program, Faculty of Economics, University of Flores, Supervisor I Mrs. Yustina Paulina Penu, SE., M.Par, Supervisor II Mr. Baltasar Taruma Djata, SE., M.Sc. No HP/081237974841. Email: firmusmarianuswatu@gmail.com.

This study aims to determine the effect of the number of vehicles and the contribution of tax levies on motorized vehicles to the local revenue of Ngada Regency in 2018-2022. This research uses quantitative research methods with the analysis technique used is Multiple Linear Regression. To calculate the multiple linear regression equation, the data must meet the classical assumption test and hypothesis test. This is proven by the results of the parametric significant test (t test). The coefficient value of the variable number of vehicles is 1980840.377 with $t_{\text{count}} > t_{\text{table}}$ ($2.413 > 2.00172$), the coefficient value of the variable contribution to tax collection is 1.797 with $t_{\text{count}} > t_{\text{table}}$ ($3.263 > 2.00172$). Then for the F test, the value $F_{\text{count}} > F_{\text{table}}$ ($9.071 > 3.16$) is obtained.

Based on the results of the t test calculation, it can be concluded that the variable number of vehicles has a positive effect on local original income because as the number of vehicles increases, local original income will increase according to the number of existing vehicles. The tax levy contribution variable has a positive effect on local original income because as tax levies increase, local original income gets better and increases. Based on the F test, the variables number of vehicles and tax collection contributions together have a positive effect on local original income in Ngada Regency.

Keywords: Number of Vehicles, Contribution of Motorized Vehicle Tax Collection, Local Own Revenue.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASIAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	14
1.3. Tujuan Penelitian	14
1.4. Manfaat Penelitian	14
BAB II KAJIAN PUSTAKA	17
2.1. Landasan Teori	17
2.1.1. Teori Permintaan	17
2.1.2. Teori Pajak	18
2.1.3. Konsep Pajak Daerah	20
2.1.4. Konsep Pajak Kendaraan Bermotor	21

2.1.5. Pengertian Pendapatan Asli Daerah (PAD)	27
2.2. Hipotesis	28
2.3. Hasil Penelitian Terdahulu	29
2.4. Kerangka Pemikiran	33
BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1. Jenis Penelitian	36
3.2. Definisi Operasional Variabel	36
3.3. Lokasi Penelitian	37
3.4. Populasi Dan Sampel	37
3.5. Jenis Dan Sumber Data	38
3.5.1. Jenis Data	38
3.5.2. Sumber Data	39
3.6. Teknik Pengumpulan Data	39
3.7. Teknik Analisis Data	40
3.7.1. Pengujian Asumsi Klasik	41
3.7.2. Uji Hipotesis	43
3.7.3. Uji Koefisien Determinan	45
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	46
4.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	46
4.1.1. Kondisi Geografis Kabupaten Ngada	46
4.1.2. Kondisi Topografi Kabupaten Ngada	47
4.1.3. Kondisi Demografi Kabupaten Ngada	47
4.2. Permintaan Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Ngada	47
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian	52
4.3.1 Uji Asumsi Klasik	52

4.3.2 Analisis Regresi Berganda	55
4.3.3 Uji Hipotesis	57
BAB V PENUTUP	62
5.1 Kesimpulan	62
5.2. Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1. Data Sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Ngada Tahun 2018-2022 Menurut Jenis Penerimaan (Rp)	3
Tabel 1.2. Sumber-sumber Pajak Daerah di Kabupaten Ngada tahun 2018-2022 (Rp)	4
Tabel 1.3. Jumlah Objek Pajak Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis Kendaraan Bermotor di Kabupaten Ngada Tahun 2018-2022.	7
Tabel 1.4. Jumlah Pendapatan Pokok Objek Pajak Kendaraan Bermotor (Tanpa Denda Pajak) di Kabupaten Ngada, Tahun 2018-2022 (Miliar)	9
Tabel 1.5. Tabel Realisasi Penjangkauan objek Pajak Kendaraan Bermotor & Denda Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten Ngada, Tahun 2018-2022 (Miliar)	12
Tabel 4.1. Jumlah Penduduk Di Kabupaten Ngada Tahun 2018-2022 (Jiwa)	47
Tabel 4.2. Peresentasi Kenaikan dan Penurunan Objek Pajak tahun 2018-2022.	48
Tabel 4.3. Tabel presentase kontribusi sumber-sumber pajak daerah di Kabupaten Ngada tahun 2018-2022	49
Tabel 4.4. Tabel jumlah presentase kontribusi sumber-sumber (PAD) Kabupaten Ngada tahun 2018-2022.....	50
Tabel 4.5. Jumlah Objek PKB, Realisasi Penerimaan PKB dan Penerimaan PAD di Kabupaten Ngada Tahun 2018-2022.	51
Tabel 4.6. Uji Normalitas <i>Kolmogrov-Smirnov Z</i>	52
Tabel 4.7. Uji Glejser	53
Tabel 4.8. Uji Multikolinieritas.....	54
Tabel 4.9. Uji Autokorelasi.....	54
Tabel 4.10. Regresi Linier Berganda	56
Tabel 4.11. Uji Statistik t (X1 dan X2 terhadap Y)	57

Tabel 4.12 Uji Statistik F	59
Tabel 4.13 Koefisien Determinasi R^2	59

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1. Grafik Objek Pajak Kendaraan Bermotor tahun 2018-2022	8
Gambar 1.2. Grafik Jumlah Pendapatan Objek Pajak Kendaraan Bermotor (Tanpa Denda Pajak) di Kabupaten Ngada, Tahun 2018-2022 (Miliar)	9
Gambar 1.3. Grafik Realisasi Penjangkauan objek pajak kendaraan bermotor dan denda pajak kendaraan bermotor di kabupaten ngada tahun 2018-2022 (Miliar)	13
Gambar 2.1. Kerangka Pemikiran	35
Gambar 4.1 Nilai DW	55