

SKRIPSI

**PENGARUH AKSESIBILITAS JALAN ENDE – NUABOSI
TERHADAP PENINGKATAN PEREKONOMIAN
MASYARAKAT KECAMATAN ENDE**



OLEH

DJUAN CHARLOS BEDI BAJE
NIM. 2018 310 487

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS FLORES

ENDE

2023

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENGARUH AKSESIBILITAS JALAN ENDE – NUABOSI TERHADAP
PENINGKATAN PEREKONOMIAN MASYARAKAT KECAMATAN ENDE**

**Skripsi ini diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Teknik (ST) Fakultas Teknik Universitas Flores**

Disusun dan Diajukan Oleh :

DJUAN CHARLOS BEDI BAJE

NIM. 2018 310 487

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II



Ir. Thomas Aquino A.S., S.T., M.T
NIDN :0814077401



Ir. Veronika M. Radja, S.T., M.T. IPM
NIDN: 0812017001

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T. IPM
NIDN : 0803086901

HALAMAN PENGESAHAN

**PENGARUH AKSESIBILITAS JALAN ENDE – NUABOSI TERHADAP
PENINGKATAN PEREKONOMIAN MASYARAKAT KEVAMATAN ENDE**

Oleh :

DJUAN CHARLOS BEDI BAJE
2018310487


Skripsi/Tugas Akhir ini telah diuji dan dipertanggung jawabkan didepan tim
penguji ujian Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Flores.

Pada Hari : Kamis
Tanggal : 10
Bulan : Agustus
Tahun : 2023

Tim Penguji :

1. **Ir. Mansuetus Gare, M.T** Penguji I
2. **Alfridus Gado, ST.,MT** Penguji II
3. **Ir. Thomas Aquino A. S., S.T.,M.T** Penguji III
4. **Ir. Veronika Miana Radja, S.T.,M.T.IPM** Penguji IV

Disahkan Oleh,
Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores


Ir. Thomas Aquino A. S., S.T., M.T.
NIDN : 0814077401



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: **“PENGARUH AKSESIBILITAS JALAN ENDE – NUABOSI TERHADAP PENINGKATAN PEREKONOMIAN MASYARAKAT KECAMATAN ENDE”** Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 10 Agustus 2023 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 10 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan



Djuan
Djuan Charlos Bedi Bajé
NIM. 2018 310 487

Motto

Baca, Pahami, Praktekan,
Sukses

(Djuan Charlos Bedi Baje)

PERSEMBAHAN

Dengan segala puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa dan atas do'a, dukungan dari orang tercinta, akhirnya Skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya ucapkan rasa syukur dan terimakasih kepada :

1. Tuhan yang Maha Esa, karna atas rahmat dan karunianya maka skripsi ini dapat di buat dengan baik
2. Bapak dan ibu saya yang telah memberikan dukungan moril maupun material serta doa yang selalu meyertai kesuksesan saya, karna tiada kata seindah lanjutan doa dan tiada doa yang paling khusuk selain doa yang dari orang tua.
3. Adik saya tercinta Djosan Sebastian dan Yulita Indriani yang selalu memberi dukungan untuk menyelesaikan skripsi
4. Kakak – kakak senior tercinta yang memberikan dukungan dan semangat konsul yang membara
5. Teman – teman seperjuanganku : Egi, Irno, Yhon, Fian, Tika, Rian, Oskar, Marton, Vandi, Serlin
6. Semua pendidik dan keluarga besar yang dengan caranya sendiri telah mendukungku hingga meraih gelar sarjana

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini dengan judul **“PENGARUH AKSESIBILITAS JALAN ENDE – NUABOSI TERHADAP PENINGKATAN PEREKONOMIAN MASYARAKAT KECAMATAN ENDE”**.

Penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari tuntunan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Rektor Universitas Flores Ende, Bapak Dr. Simon Sira Padji, MA.
2. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores, Bapak Ir. Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T.IPM
3. Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores, Bapak Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.IPM
4. Bapak Ir. Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T.IPM dan Ibu Ir. Veronika Miana Radja, S.T.,M.T.IPM. selaku pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam penyusunan proposal tugas akhir ini.
5. Bapak/Ibu Dosen Penguji Fakultas Teknik Universitas Flores.
6. Bapak/Ibu Pegawai tata usaha Fakultas Teknik Universitas Flores.
7. Rekan-rekan angkatan 2018 yang telah banyak memberikan bantuan dan semangat kepada penulis.

Akhir kata penulis menyadari bahwa penulisan proposal skripsi ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu penulis sangat membutuhkan masukan, kritik, dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak agar boleh kembali diperbaiki dan semoga proposal ini skripsi ini bisa bermanfaat bagi pembaca.

Ende, 10 Agustus 2023

Penulis

ABSTRAK

Djuan Charlos Bedi Baje, 2018310487 Pengaruh Aksesibilitas Jalan Ende – Nuabosi Terhadap Peningkatan Perekonomian Masyarakat Kecamatan Ende. Skripsi, Program Studi Teknik Sipil. 2023. Pembimbing Ir. Thomas Aquino A. S., S.T., M.T dan Ir. Veronika Miana Radja, S.T., M.T .IPM

Nuabosi merupakan salah satu Desa yang berada di wilayah Kecamatan Ende, dimana Desa tersebut sangat membantu peningkatan perekonomian Kecamatan Ende dalam hal memenuhi kebutuhan ekonomi yakni dalam bentuk berbagai hasil pertanian dan perkebunan. Namun, meskipun Desa Nuabosi cukup untuk memenuhi kebutuhan perekonomian kecamatan ende, jarak dan kondisi prasarana yang kurang memadai merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi tingkat aksesibilitas di Kecamatan Ende. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui nilai dan tingkat aksesibilitas di desa – desa Kecamatan Ende. Data parameter pengukur aksesibilitas yang digunakan yaitu waktu tempuh, kondisi perkerasan jalan, fasilitas – fasilitas pendukung dan tarif atau biaya perjalanan. Analisis data menggunakan analisis deskriptif kuantitatif dan metode analisis *crosstab*, dengan menggunakan rumus perhitungan total aksesibilitas. Hasil analisis berdasarkan tinjauan parameter aksesibilitas dan *crosstab* menunjukkan tingkat aksesibilitas di Kecamatan Ende dengan nilai rata – rata 9,92 dan nilai aksesibilitas tiap Desa yang tertinggi pada Desa Wolokara dengan nilai 0,81 dan terendah Desa Tina Bani dengan nilai 0,37. Analisis *crosstab* menunjukkan bahwa sebagian besar faktor – faktor penentu aksesibilitas memiliki hubungan dengan kondisi sosial ekonomi.

Kata Kunci : Aksesibilitas, Kondisi jalan, Waktu Tempuh, Tarif, *crosstab*

ABSTRACT

Djuan Charlos Bedi Baje, 2018310487 The Influence of Ende - Nuabosi Road Accessibility on Increasing the Economy of the Ende District Community. Thesis, Civil Engineering Study Program. 2023. Supervisor Ir. Thomas Aquino A. S., S.T., M.T and Ir. Veronika Miana Radja, S.T., M.T .IPM

Nuabosi is one of the villages in the Ende District area, where this village really helps improve the economy of Ende District in terms of meeting economic needs, namely in the form of various agricultural and plantation products. However, even though Nuabosi Village is sufficient to meet the economic needs of Ende District, distance and inadequate infrastructure conditions are one of the factors that influence the level of accessibility in Ende District. The aim of this research is to determine the value and level of accessibility in the villages of Ende District. The accessibility measuring parameter data used is travel time, road pavement conditions, supporting facilities and travel rates or costs. Data analysis uses quantitative descriptive analysis and crosstab analysis methods, using the total accessibility calculation formula. The results of the analysis based on a review of accessibility parameters and crosstabs show the level of accessibility in Ende District with an average value of 9.92 and the highest accessibility value for each village is in Wolokara Village with a value of 0.81 and the lowest in Tina Bani Village with a value of 0.37. Crosstab analysis shows that most of the factors determining accessibility are related to socio-economic conditions.

Keywords: Accessibility, road conditions, travel time, fares, crosstab

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
MOTTO.....	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR SIMBOL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Transportasi	5
2.1.1 Pengertian Transportasi	5

2.1.2 Pelayanan Jaringan Transportasi	8
2.2 Aksesibilitas	9
2.2.1 Pengertian Aksesibilitas	9
2.2.2 Aksesibilitas Dalam Model Perkotaan	11
2.2.3 Pengukuran Aksesibilitas di Daerah Perkotaan	12
2.2.4 Ukuran Fisik Aksesibilitas	12
2.2.5 Aksesibilitas dan Perilaku perjalanan	13
2.2.6 Ukuran-Ukuran Aksesibilitas Perjalanan	14
2.2.7 Kegunaan Aksesibilitas	17
2.3 Prasarana Jalan	18
2.4 Tata Guna lahan	22
2.4.1 Sistem Tata Guna Lahan dan Transportasi	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1 Lokasi Penelitian	25
3.2 Jenis dan Sumber Data	25
3.2.1 Jenis Data	25
3.2.2 Sumber Data	26
3.3 Teknik Pengumpulan Data	26
3.3.1 Survei Waktu Tempuh	26
3.4 Analisis Data	27
3.5 Diagram Alir Penelitian	28
BAB IV ANALISIS DATA	29
4.1 Umum	29

4.2 Deskripsi Wilayah Kecamatan	29
4.2.1 Letak Geografis	29
4.2.2 Kondisi Transportasi	31
4.3 Menentukan Bobot Aksesibilitas Menggunakan Variabel Waktu	
Tempuh	43
4.3.1 Menentukan Bobot Aksesibilitas Menggunakan Variabel	
Kondisi Perkerasan Jalan	44
4.3.2 Menentukan Bobot Aksesibilitas Menggunakan Variabel	
Fasilitas – Fasilitas Pendukung	45
4.3.3 Menentukan Bobot Aksesibilitas Menggunakan Variabel Tarif	
(Biaya perjalanan)	46
4.4 Menentukan Nilai Total Parameter – Parameter Aksesibilitas	47
5.5 Identifikasi Karakteristik Sosial Ekonomi	48
5.5.1 Hubungan Antar Variabel Berdasarkan Analisis	
Crosstab.....	51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	53
5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	57

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas	14
Tabel 2.2 Aksesibilitas Menggunakan Variabel waktu Tempuh	15
Tabel 2.3 Aksesibilitas Menggunakan Variabel Kondisi Jalan	16
Tabel 2.4 Aksesibilitas Menggunakan Variabel Fasilitas – Fasilitas Pendukung.....	17
Tabel 2.5 Aksesibilitas Menggunakan Variabel Tarif	17
Tabel 4.1 Jenis Jalan Utama Desa Kecamatan Ende	31
Tabel 4.2 Rekapitulasi Jarak, Waktu Tempuh Dan Kecepatan Kecamatan Ende	43
Tabel 4.3 Rekapitulasi Kondisi Perkerasan Jalan Desa Kecamatan Ende.....	44
Tabel 4.4 Rekapitulasi Fasilitas Pendukung Desa Kecamatan Ende.....	45
Tabel 4.5 Rekapitulasi Tarif Angkutan Umum Desa Kecamatan Ende	46
Tabel 4.6 Nilai Aksesibilitas Tiap Desa Kecamatan Ende	47
Tabel 4.7 Kondisi Sosial Berdasarkan Variabel Pendapatan	50
Tabel 4.8 Kondisi Sosial Berdasarkan Variabel Pendidikan	50
Tabel 4.9 Kondisi Sosial Berdasarkan Variabel Kondisi Rumah	51
Tabel 5.1 Kondisi Sosial berdasarkan Variabel Kepemilikan Lahan	51
Tabel 5.2 Hubungan Antar Variabel Berdasarkan Analisis Crosstab	52

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian	25
Gambar 3.2 Diagram Aliran Penelitian	28

DAFTAR SIMBOL

t_{od}^b = Fungsi waktu tempuh

A_d = Ukuran aktivitas pada setiap zona d (misalnya jumlah lapangan)

A_o = Aksesibilitas zona aktual

E_d = Jumlah pekerjaan di zona

K_i = Aksesibilitas ke zona i ke zona lainnya (d)

t_{id} = Ukuran waktu atau biaya dari zona asal i ke zona tujuan b

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A.

1. Formulir Pengambilan Data Waktu Tempuh Kendaraan Angkutan Umum, Pendapatan, Pendidikan, Kondisi Rumah, Kepemilikan Lahan
2. Peta Wilayah Kecamatan Ende
3. Gambar Jaringan Jalan
4. Data Dasar Prasarana Jalan Pada Kecamatan Ende

Lampiran B.

1. Data Survey Jarak, Waktu Tempuh, Dan Kecepatan Kendaraan
2. Data Rekapulasi Jarak, Waktu Tempuh Dan Kecepatan Kendaraan
3. Data Kondisi Perkerasan Jalan
4. Data Tarif (Biaya Perjalanan)
5. Data Jumlah Fasilitas Pendukung

Lampiran C.

Data Pendapatan, Pendidikan, Kondis Rumah, Kepemilikan Lahan, Jarak, Waktu Tempuh, Kondisi Jala Dan Jumlah Fasilitas

Lampiran D.

Data Hasil Analisis Crosstab Pada Statistical Package For The Social Sciens (SPSS)