

EVALUASI KEBUTUHAN PARKIR PASAR RABU BOAWAE

SKRIPSI



OLEH

THADEUS MEO BIDI

2016310905

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS FLORES

ENDE

2023

LEMBAR PERSETUJUAN

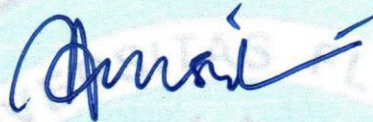
EVALUASI KEBUTUHAN PARKIR PASAR RABU BOAWAE

THADEUS MEO BIDI

2016310905

Disetujui Oleh :

Pembimbing I



Ir. Thomas Aquino A. S., S.T., M.T.

NIDN: 0814077401

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T. .IPM

NIDN : 0803086901

LEMBAR PENGESAHAN

EVALUASI KEBUTUHAN PARKIR PASAR RABU BOAWAE

Oleh :

THADEUS MEO BIDI
2016310905

Skripsi/Tugas Akhir ini telah diuji dan dipertanggungjawabkan di depan tim
penguji ujian Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Flores.

Pada

Hari : Jumat
Tanggal : 16
Bulan : Agustus
Tahun : 2023

Tim Penguji :

1. Ir. Mansuetus Gare, M.T.Penguji I
2. Alfridus Gado, ST., MTPenguji II
3. Ir. Thomas Aquino A. S., S.T., M.TPenguji III

Disahkan Oleh
Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores



Ir. Thomas Aquino A. S., S.T., M.T.
NIDN 0814077401



**UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS EKONOMI, PROGRAM TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS**

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya menyatakan bahwa Skripsi saya dengan judul " **EVALUASI KEBUTUHAN PARKIR PASAR RABU BOAWAE**". Dan diuji pada tanggal 16 Agustus 2023 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sebenarnya, bahwa penulisan skripsi ini adalah hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari karya tulisan saya sendiri, baik dari naskah laporan maupun data-data yang tercantum sebagai bagian dari skripsi ini. Jika terdapat karya tulis milik orang lain, saya akan mencantumkan sumbernya dengan jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan serta ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Flores.

Ende, 16 Agustus 2023

Yang Memberi Pernyataan



Thadeus Meo Bidi

MOTTO

**“TIDAK PEDULI SEBERAPA SULITNYA SESUATU, KAU HARUS
MENYELESAIKAN APA YANG KAU MULAI”**

(DEREK REDMOND)

PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, dan segenap kerendahan hati pada setiap tetesan Kasih yang menitik dalam setiap perjuanganku, maka kupersembahkan seluruh tulisanku ini kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa sumber segala berkat.
2. Ir. Thomas Aquino A. S, S.T., M.T.selaku Dekan Fakultas Teknik sekaligus pembimbing yang telah meluangkan waktu, motivasi dan mengarahkan penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak Adrianus Betu dan Mama tercinta Imelda Jui Bupu yang telah melahirkan,merawat dan membesarkanku dengan penuh cinta dan kasih sayang serta selalu mendoakanku, mendukung perjuangan studiku lewat doa dan usaha mereka dan yang sudah membiayai studi saya dengan segala pengorbanan tanpa pamrih hingga di jenjang sarjana ini,
4. Bapa dan Mama mertua, Alm.Bapa Marselinus Nuwa dan Mama Fransiska Jinda
5. Kakak”ku semua, K'Eby, K'llan, Merlin Noi dank k ipar tercinta “ K Vivin, K ien” ponaan tersayang ozil, cello,junior yang dengan caranya masing-masing mensupport saya.Terimakasih
6. Yang tersayang my beloved wife Mama Jo (Mey Goo) saya pu istri ter-setia, setia diapu cinta juga setia dengar sa pu ocehan, dan gadis kecil

penghiburku Joane Juanlita Beka Sada yang nan imut, terimakasih untukmu berdua yang selalu ada di setiap detik menit kehidupanku.

7. Teman-teman seperjuangan C.A 16 yang tersisa
8. Kru cuci gudang Riany,Othes,Ardian,Ceklek yang saling support dan juga untuk anak Gledwin Aba penghibur kami semua.
9. Almamater tercinta Universitas Flores
10. Agama, Bangsa, dan Negara.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas kasih dan rahmat penyertaan-Nya yang boleh penulis terima selama proses perkuliahan hingga mampu menyelesaikan penulisan skripsi sebagai salah satu syarat memperoleh gelar sarjana Teknik di Universitas Flores. Penulis menyadari akan besarnya dukungan, bimbingan, semangat dan doa dari berbagai pihak yang telah meluangkan waktu, pikiran dan tenaganya dengan turut berperan selama proses penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada:

1. Tuhan Yesus dan Bunda Maria yang setia selalu menyertai dan memampukan penulis untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Ir. Thomas Aquino A. S, S.T., M.T sebagai pembimbing yang telah bersedia membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Seluruh dosen Fakultas Teknik Universitas Flores yang telah membagikan ilmu dan pengalamannya dalam proses perkuliahan.
4. Orangtua sebagai motivator utama penulis yang selalu mendidik, mendukung, membimbing penulis dengan kasih sayang dan kesabaran selama proses perkuliahan hingga menyelesaikan pendidikan dan skripsi ini.

5. Squad cuci gudang; riany, othes, ardian, ceklek sebagai sahabat seperjuangan yang selalu ada disetiap musim hidup penulis sampai sekarang.
6. Putri ku tercinta Joane Beka Sada penghibur dan penyemangat yang selalu ada buat bapa.
7. Special one, istri tercinta Maria Clementina Wea, terimakasih untuk dukungan dan cinta serta doa yang selalu diberikan buat penulis. Terimakasih sudah selalu ada.
8. Seluruh pihak yang dengan perannya masing-masing telah membantu penulis selama masa studi hingga proses penulisan skripsi yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu dengan rendah hati penulis terbuka menerima kritik dan saran yang membangun agar dapat lebih bermanfaat bagi pembaca.

Ende, Juli 2023

Penulis

ABSTRAK

Thadeus Meo Bidi, 2016310905_Evaluasi Kebutuhan Parkir Pada Pasar Rabu Boawae (Pembimbing Ir. Thomas Aquino A.,S.T.,M.T)

Pasar Rabu Boawae merupakan pasar mingguan yang berada di Kecamatan Boawae, Kabupaten Nagekeo, Flores, Nusa Tenggara Timur. Pasar Rabu Boawae merupakan salah satu pasar mingguan yang paling ramai dikunjungi dan pasar ini beroperasi dari pagi sampai sore hari dengan tingkat keramaian yang tinggi sampai pasar berakhir.

Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui karakteristik parkir yang ada dipasar Rabu Boawae, menentukan kebutuhan ruang parkir yang harus disediakan dipasar Rabu Boawae. metode yang digunakan yaitu observasi yang dilakukan selama 1 hari. Data yang diambil berupa data volume parkir, akumulasi parkir dan durasi parkir. Data kemudian diolah dengan menggunakan “ Pedoman perencanaan dan fasilitas parkir oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat” (1998).

Hasil penelitian ini didapatkan volume parkir yang ada di area parkir dari kendaraan roda dua sebanyak 118 kendaraan dan kendaraan roda empat sebanyak 92 kendaraan. Volume parkir kendaraan yang parkir diluar area parkir, untuk kendaraan roda dua sebanyak 41 kendaraan, kendaraan roda empat sebanyak 105 kendaraan. Durasi parkir kendaraan roda dua yang ada didalam area parkir waktu rata – rata lama parkir selama 11 jam penelitian yaitu 02:30 kend/jam. Sedangkan kendaraan roda empat rata – rata lama parkir yaitu 40:13 kend/jam; Durasi parkir kendaraan roda dua yang ada diluar area parkir rata rata waktu rata – rata lama parkir selama 11 jam penelitian yaitu 5:29 kend/jam. Sedangkan kendaraan roda empat rata – rata lama parkir yaitu 2:6 kend/jam. SRP yang dibutuhkan oleh Pasar Rabu Boawae agar dapat melayani permintaan parkir saat ini untuk kendaraan roda dua sebanyak 80,8 SRP dan kendaraan roda empat sebanyak 68,2 SRP.

Kata Kunci: Karakteristik Parkir, Volume, Durasi, Akumulasi, Indeks Parkir, Kebutuhan Parkir,

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Umum	5
2.2 Pasar	6
2.3 Parkir	6
2.3.1 Pengertian Parkir.....	6
2.3.2 Fasilitas Parkir	7
2.3.3 Jenis Fasilitas Parkir	8
2.3.4 Status Parkir	8
2.3.5 Konsep Parkir	10
2.4 Satuan Ruang Parkir	10

2.5	Karateristik Parkir	12
2.5.1	Volume Parkir	12
2.5.2	Akumulasi Parkir	13
2.5.3	Durasi Parkir	14
2.5.4	Tingkat Pergantian Parkir.....	15
2.5.5	Kapasitas Parkir	15
2.5.6	Indeks Parkir	16
2.6	Parkir Di Badan Jalan	16
2.7	Kebutuhan Ruang Parkir	17
2.8	Studi Terdahulu	18
BAB III	METODE PENELITIAN	19
3.1	Jenis Penelitian.....	19
3.2	Lokasi Penelitian.....	19
3.3	Jenis Dan Sumber Data.....	20
3.3.1	Jenis Data	20
3.3.2	Sumber Data	20
3.4	Teknik Pengumpulan Data	20
3.4.1	Survei Inventori Parkir.....	20
3.4.2	Survei Volume Parkir.....	21
3.4.3	Survei Durasi Parkir	22
3.5	Analisis Data.....	23
3.6	Diagram Alur Penelitian	24
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	25
4.1	Gambaran Umum Pasar Rabu Boawae	25
4.2	Karateristik Parkir	26
4.2.1	Satuan Ruang Parkir	26
4.2.2	Inventaris Parkir	27
4.2.3	Data Volume Parkir	27
4.2.4	Durasi Parkir.....	31
4.2.5	Akumulasi Parkir	32

4.2.6 Tingkat Pergantian Parkir.....	36
4.2.7 Kapasitas Parkir	37
4.2.8 Analisis Indeks Parkir.....	38
4.3 Data Parkir Kendaraan Diluar Area Parkir	40
4.3.1 Data Volume Parkir Diluar Area Parkir.....	41
4.3.2 Data Durasi Parkir Kendaraan Yang Parkir Diluar Area Parkir	50
4.3.3 Data Akumulasi Parkir Kendaraan DiDalam Area Parkir Dan Diluar Area Parkir Titik Satu, Dua ,Tiga.....	52
4.3.4 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Dan Roda Empat Dititik Pengamatan Satu, Dua, Tiga	62
4.3.5 Data Rekapitulasi Akumulasi Parkir Kendaraan DiLuar Area Parkir Dan Didalam Area Parkir Kendaraan Roda Dua Dan Roda Empat.....	64
4.4 Kebutuhan Ruang Parkir	67
4.4.1 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua Didalam Parkiran	67
4.4.2 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Empat.....	67
4.4.3 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Diluar Parkiran	68
4.4.4 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Empat Diluar Parkiran	68
4.5 Ruang Parkir Yag Dibutuhkan	69
BAB V KESIMPULAN.....	72
5.1 Kesimpulan	72
1. Karakteristik Parkir Pada Pasar Rabu Boawae	72
2. Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pasar Rabu Boawae	74
5.2 Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Satuan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua Dan Roda Empat	26
Tabel 4.2 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Pasar Rabu Boawae	28
Tabel 4.3 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Roda Empat/1 Jam	29
Tabel 4.4 Durasi Parkir Maksimum Kendaraan Roda Dua Pada Pasar Rabu Boawae	31
Tabel 4.5 Durasi Parkir Maksimum Kendaraan Roda Empat Pada Pasar Rabu Boawae	32
Tabel 4.6 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Pasar Rabu Boawae /1 jam.....	33
Tabel 4.7 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Pasar Rabu Boawae	34
Tabel 4.8 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Pasar Rabu Boawae	36
Tabel 4.9 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Pasar Rabu Boawae	37
Tabel 4.10 Kapasitas Teoritis Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua Dan Roda Empat Pada Pasar Rabu Boawae	38
Tabel 4.11 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Pasar Rabu Boawae	39
Tabel 4.12 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Pasar Rabu Boawae	40
Tabel 4.13 Data volume Kendaraan Roda Dua Dititik Pengamatan Satu Pada Pasar Rabu Boawae /1 Jam	42
Tabel 4.14 Data volume Kendaraan Roda Empat Dititik Pengamatan Satu Pada Pasar Rabu Boawae.....	43
Tabel 4.15 Data Volume Kendaraan Roda Dua Di Titik Pengamatan Dua	45

Tabel 4.16 Data Volume Kendaraan Roda Empat Dititik Pengamatan Dua	46
Tabel 4.17 Data Volume Kendaraan Roda Dua Di titik Pengamatan Tiga	48
Tabel 4.18 Data Volume Kendaraan Roda Empat Di Titik Pengamatan Tiga.....	49
Tabel 4.19 Durasi Parkir Kendaraan Diluar Areal Parkir Roda Dua Di Titik Pengamatan Satu, Dua, Tiga /1 Jam	51
Tabel 4.20 Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Di Titik Pengamatan Satu, Dua, Tiga	51
Tabel 4.21 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Di Titik Pengamatan Satu/ 1 Jam	53
Tabel 4.22 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Di Titik Satu/ 1 Jam.....	54
Tabel 4.23 Akumulasi Parkir Kendaraan Dan Roda Dua Dititik Pengamatan Dua/ 1 Jam.....	56
Tabel 4.24 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Di Titik Pengamatan Dua /1 Jam.....	58
Tabel 4.25 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Di Titik pengamatan Tiga/ 1 Jam.....	59
Tabel 4.26 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Di Titik Tiga/ 1 Jam.....	61
Tabel 4.27 Data Akumulasi Kendaraan Diluar Areal Parkir Roda Dua Di Titik Pengamatan Satu, Titik Dua, Titik Tiga/1 Jam	63
Tabel 4.28 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Diluar Areal Parkir Roda Empat Di Titik Pengamatan Satu, Titik Dua, Titik Tiga /1 Jam ..	64
Tabel 4.29 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Di Pasar Rabu Boawae/ 1 Jam	65
Tabel 4.30 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Di Pasar Rabu Boawae/ 1 Jam.....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang.....	11
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir Untuk Bus/Truk.....	12
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor.....	12
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	19
Gambar 3.2 Alur Penelitian	24
Gambar 4.1 Denah Pasar Rabu Boawae.....	27
Gambar 4.2 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda Dua	29
Gambar 4.3 Grafik Volume Parkir Kendaraan Roda Empat	30
Gambar 4.4 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Pada Pasar Rabu Boawae	34
Gambar 4.5 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Pasar Rabu Boawae	35
Gambar 4.7 Grafik Volume Kendaraan Roda Empat Dititik Pengamatan Satu Pada Pasar Rabu Boawae.....	44
Gambar 4.8 Grafik Volume Titik Pengamatan Dua Pada Pasar Rabu Boawae	46
Gambar 4.9 Grafik Volume Kendaraan Di Titik Pengamatan Dua Pada Pasar Rabu Boawae.....	47
Gambar 4.10 Grafik Volume Kendaraan Roda Dua Titik Pengamatan Tiga Pada Pasar Rabu Boawae	48
Gambar 4.11 Grafik Volume Kendaraan Roda Dua Titik Pengamatan Tiga Pada Pasar Rabu Boawae	50
Gambar 4.12 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Titik Pengamatan Satu Pada Pasar Rabu Boawae.....	54
Gambar 4.13 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Titik Pengamatan satu Pada Pasar Rabu Boawae.....	55
Gambar 4.14 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Titik pengamatan Dua Pada Pasar Rabu Boawae	57

Gambar 4.15 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Titik Dua Pada Pasar Rabu Boawae.....	59
Gambar 4.16 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Titik Pengamatan Tiga Pada Pasar Rabu Boawae	60
Gambar 4.17 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Titik Tiga Pada Pasar Rabu Boawae.....	62
Gambar 4.18 Sketsa Konsep Parkir.....	71