

**SKRIPSI**

**PEMODELAN TARIKAN PERGERAKAN PADA SMP  
NEGERI 1 ENDE DAN SMP NEGERI 2 ENDE**



**OLEH**

**YOSEF AQUINO DELU SOLE**

**NIM. 2018310524**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS FLORES**

**ENDE**

**2023**

## LEMBAR PERSETUJUAN

PEMODELAN TARIKAN PERGERAKAN PADA SMP NEGERI 1 ENDE  
DAN SMP NEGERI 2 ENDE

SKRIPSI

Sebagai syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil

Disusun dan Diajukan oleh:

YOSEF AQUINO DELU SOLE  
NIM. 2018310524

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II

  
Ir. Thomas Aquino A.S., S.T.,M.T  
NIDN. 0814077401

  
Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T. IPM  
NIDN. 0803086901

MENGETAHUI  
Ketua Program Studi  
Teknik Sipil

  
Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T. IPM  
NIDN. 0803086901

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PEMODELAN TARIKAN PERGERAKAN PADA SMP NEGERI 1 ENDE  
DAN SMP NEGERI 2 ENDE**

Disusun dan diajukan oleh

**YOSEF AQUINO DELU SOLE**  
**2018310524**

Skripsi ini telah diuji dan dipertanggung jawabkan di hadapan Tim Penguji di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Flores Ende pada:

Hari : Jumat  
Tanggal : 18  
Bulan : Agustus  
Tahun : 2023

**Tim Penguji**

1. Ir. Mansuetus Gare, M.T ..... (Penguji I)
2. Alfridus Gado, S.T.,M.T ..... (Penguji II)
3. Ir. Thomas Aquino A. S., S.T.,M.T ..... (Penguji III)
4. Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.,IPM ..... (Penguji IV)

Disahkan Oleh,  
**Dekan Fakultas Teknik**



**Ir. Thomas Aquino A. S., S.T.,M.T**  
**NIDN. 0814077401**



**UNIVERSITAS FLORES**  
**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: **“PEMODELAN TARIKAN PERGERAKAN PADA SMP NEGERI 1 ENDE DAN SMP NEGERI 2 ENDE”** Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 18 Agustus 2023 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 18 Agustus 2023  
Yang Membuat Pernyataan

  
10000  
METERAI  
TEMPEL  
B7FCFAKX610274219

**Yosef Aquino Delu Sole**  
**NIM. 2018 310 524**

**MOTTO**

**“Tidak Ada Kata Gagal Bagi Orang  
Yang Berdoa dan Berusaha”**

**(Marton Djeke)**

## PERSEMBAHAN

Dengan puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa dan atas do'a, dukungan dari orang tua, tante, saudara-sodari kandung tercinta, akhirnya Skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya ucapkan rasa syukur dan terimakasih kepada :

1. Tuhan yang Maha Esa, karna atas rahmat dan karuniannya maka skripsi ini dapat dibuat dengan baik
2. Bapak dan Ibu saya yang telah memberikan dukungan moril maupun material serta do'a yang selalu menyertai kesuksesan saya, karena tiada kata seindah lanjutan do'a dan tiada do'a yang paling khusus selain do'a dari orangtua
3. Tante, Kakak dan adik saya tercinta Maria Firmina Tonce, Maria Nofiyanti Marra, Maria Fransiska Lise, Fransiskus Rac Juliano, Maria Anastasia Sana, Maria Paulina Pola yang selalu memberikan dukungan untuk menyelesaikan skripsi
4. Teman-teman Seperjuanganku Teknik sipil angkatan 2018 dan Kakak-kakak Senior : Babo (Peter Woda), Arkend, Vandi Daya, Barces, Mon, Egi, Iki, Revand, Erik, Jiran
5. Warnet Andalan "Rental Queen. Kakak Epin" terbaik
6. Semua Pendidik dan Keluarga besar yang dengan caranya sendiri telah mendukungku hingga meraih gelar sarjana

## ABSTRAK

**Yosef Aquino Delu Sole, 2018310524 Pemodelan Tarikan Pergerakan Pada SMP Negeri 1 Ende Dan SMP Negeri 2 Ende. Skripsi (Pembimbing I Ir. Thomas Aquino A.S,S.T.,M.T, dan Pembimbing II Ir. Marselinus Y. Nisanson, ST.,M.T.IPM)**

---

---

Sekolah merupakan salah satu sarana pendidikan bagi masyarakat, karena disanalah tempat memperdalam bekal pengetahuan, keterampilan serta kemampuan yang dibutuhkan agar dapat memiliki modal di masa depan. Melihat akan pentingnya sekolah bagi masyarakat menyebabkan tarikan besar untuk bergerak menuju sekolah dalam usaha memenuhi kebutuhan hidup.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui model tarikan pergerakan pada SMP Negeri 1 Ende dan SMP Negeri 2 Ende dengan menggunakan metode deskriptif kuantitatif. serta data jumlah kendaraan keluar masuk pada area sekolah selama 3 hari. Data yang digunakan adalah jumlah murid, jumlah guru, dan jumlah pegawai, luas lantai sekolah dan luas parkir dan jumlah kendaraan keluar masuk kendaraan di area sekolah. Data juga diperoleh dari hasil sebaran kuisioner kepada 511 murid dari kedua sekolah tersebut.

Hasil analisis diperoleh selama 3 hari sekolah yaitu hari Selasa, Rabu, dan Kamis pada masing-masing sekolah yaitu rata-rata tarikan pergerakan SMP Negeri 1 Ende sebesar 178 kendaraan dan rata-rata tarikan pergerakan pada SMP Negeri 2 Ende sebesar 196 kendaraan. analisis tarikan didapat nilai  $R = 0,988$ , nilai uji  $t = 2,032$  dan nilai uji  $f = 3,27$  menunjukkan variabel bebas: jumlah guru dan pegawai, luas parkir dan luas lantai mempunyai hubungan cukup kuat dengan variabel terikat : jumlah murid; dengan persamaan  $Y = 23,878 + 0,328X_1 + 0,663X_2 + 1,074X_3 + 0,668X_4$ .

**Kata Kunci** : Karakteristik, Model, Regresi

## ABSTRACT

**Yosef Aquino Delu Sole, 2018310524 Modeling the Pull of Movement at SMP Negeri 1 Ende and SMP Negeri 2 Ende. Thesis (Supervisor I Ir. Thomas Aquino A.S,S.T.,M.T and Supervisor II Ir. Marselinus Y. Nisanson, ST.,M.T.IPM)**

---

School is a means of education for society, because it is a place to deepen the knowledge, skills and abilities needed to be able to have capital in the future. Seeing the importance of schools for society causes a big pull to move towards schools in an effort to meet life's needs.

This research aims to determine the model of movement attraction at SMP Negeri 1 Ende and SMP Negeri 2 Ende using quantitative descriptive methods. As well as data on the number of vehicles entering and exiting the school area for 3 days. The data used are the number of students, number of teachers and number of employees, school floor area and parking area and number of vehicles entering and exiting the school area. Data was also obtained from the results of distributing questionnaires to 511 students from the two schools.

The results of the analysis were obtained for 3 school days, namely Tuesday, Wednesday and Thursday at each school, namely the average movement attraction at SMP Negerin1 Ende was 178 vehicles and the average movement attraction at SMP Negeri 2 Ende was 196 vehicles. Pull analysis obtained a value of  $R = 0,988$ , a t test value of 2,032 and an f test of 3,27 showing that the independent variables: number of teachers and staff, parking area and floor area have a fairly strong relationship with the dependent variable: number of students; with the equation  $Y = 23,878 + 0,328X_1 + 0,663X_2 + 1,074X_3 + 0,668X_4$ .

**Keywords:** *Characteristics, Model, Regression*



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunianya-Nya sehingga skripsi dengan judul **“PEMODELAN TARIKAN PERGERAKAN PADA SMP NEGERI 1 ENDE DAN SMP NEGERI 2 ENDE”** dapat diselesaikan dengan baik.

Penyelesaian skripsi ini mendapat tuntunan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Rektor Universitas Flores, Bapak Dr. Simon Sira Padji, M. A
2. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores, Bapak Ir. Thomas Aquino A.S, S. T., M. T.
3. Ketua Program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores, Bapak Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M. T. IPM
4. Bapak Ir. Thomas Aquino A.S, S. T., M. T. dan Bapak Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M. T. IPM. Selaku dosen pembimbing I dan II atas waktu, arahan dan bimbingan yang diberikan kepada penulis selama menyelesaikan penulisan skripsi ini.
5. Bapak/Ibu Dosen Penguji Fakultas Teknik Universitas Flores
6. Bapak/Ibu Pegawai tata usaha Fakultas Teknik Universitas Flores.
7. Rekan-rekan mahasiswa angkatan 2018, Peter Woda, Arken langga, Barces Ngala, Tonce Ratu, Egi lesang dan Yofita adhema yang telah banyak memberikan bantuan dan semangat kepada penulis.

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
MOTTO.....	v
PERSEMBAHAN.....	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>6</b>
2.1 Perencanaan Transportasi.....	6

2.2 Banglitan dan Tarikan .....	9
2.2.1 Klasifikasi Pergerakan .....	10
2.2.2 Faktor yang mempengaruhi Pergerakan.....	11
2.3 Analisa Regresi Linier .....	13
2.3.1 Analisa Regresi Linier Sederhana.....	14
2.3.2 Analisa Regresi Berganda .....	14
2.3.3 Analisa Model Berbasis Zona .....	18
2.3.4 Peranan Intersep .....	18
2.4 Analisa Uji Korelasi .....	19
2.5 Metode Survei.....	24
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>27</b>
1.1 Lokasi Penelitian .....	27
3.2 Waktu Penelitian .....	27
3.3 Jenis dan Sumber Data .....	27
3.3.1 Jenis Data .....	27
3.3.2 Sumber Data.....	28
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	28
3.4.1 Pengumpulan Data Survei Wawancara Pengunjung Sekolah .....	29
3.4.2 Teknik Pengumpulan Data Volume Kendaraan .....	30
3.4.3 Analisa Data.....	31
3.4.4 Analisa Korelasi .....	31
3.4.5 Analisa Regresi Linier Sederhana.....	32
3.4.6 Analisa Regresi Berganda .....	32

3.4.7 Uji F .....	32
3.4.8 Uji T .....	32
3.4.9 Cara Penyajian Data .....	33
3.5 Diagram Alir .....	33
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>34</b>
4.1 Gambaran Umum Wilayah Kota Ende .....	34
4.2 Data Penelitian.....	34
4.2.1 Data Luas Tata Guna Ruang Lantai Sekolah.....	34
4.2.2 Data Luas Lantai dan Luas Parkir Sekolah .....	37
4.2.3 Data Jumlah Ruang Kelas, Siswa, Guru dan Pegawai .....	38
4.2.4 Data Volume Kendaraan Keluar Masuk SMP Negeri 1 Ende dan SMP Negeri 2 Ende .....	39
4.2.4.1 Data Jumlah Kendaraan Keluar Masuk SMP Negeri 1 Ende .....	40
4.2.4.2 Data Jumlah Kendaraan Keluar Masuk SMP Negeri 2 Ende .....	47
4.2.5 <i>Trip Rate</i> Kendaraan Pada SMP Negeri 1 Ende dan SMP Negeri 2 Ende .....	54
4.2.5.1 <i>Trip Rate</i> Kendaraan Pada SMP Negeri 1 Ende .....	54
4.2.5.2 <i>Trip Rate</i> Kendaraan Pada SMP Negeri 2 Ende .....	56
4.2.6 Data Hasil Kuisisioner .....	57
4.2.6.1 Karakteristik Pengunjung SMP Negeri 1 Ende.....	62
4.2.6.2 Karakteristik Pengunjung SMP Negeri 2 Ende.....	62
4.3 Analisa Karakteristik SMP Negeri 1 Ende dan SMP Negeri 2 Ende .....	67
4.3.1 Analisa Karakteristik Pemilihan Moda .....	68
4.3.2 Analisa Karakteristik Pemilihan Sekolah .....	69

4.3.3 Analisa Karakteristik Jarak dari Tempat Tinggal ke Sekolah .....	71
4.4 Analisis Data .....	72
4.4.1 Analisa Korelasi .....	73
4.4.2 Analisis Regresi .....	74
4.4.3 Analisis Regresi Linear Sederhana .....	75
4.4.4 Analisis Regresi Linear Berganda .....	87
4.5 Pembahasan .....	91
<b>BAB V KESIMPLAN DAN SARAN .....</b>	<b>94</b>
5.1 Kesimpulan .....	94
5.2 Saran .....	96
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>97</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>98</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 2.1 Ukuran Tingkat Korelasi (r) .....	23
Tabel 2.2 Rekomendasi Ukuran Sampel .....	25
Tabel 4.1 Data Luas Lantai pada SMP Negeri 1 Ende .....	35
Tabel 4.2 Data Luas Lantai pada SMP Negeri 2 Ende .....	36
Tabel 4.3 Data Luas Lantai dan Parkir Sekolah.....	37
Tabel 4.4 Data Jumlah Ruang Kelas sekolah .....	38
Tabel 4.5 Data Jumlah Siswa/Siwi Sekolah .....	38
Tabel 4.6 Data Jumlah Guru dan Pegawai Sekolah .....	39
Tabel 4.7 Data Jumlah Kendaraan Keluar Masuk Pada SMP Negeri 1 Ende .....	40
Tabel 4.8 Data Jumlah Kendaraan Keluar Masuk SMP Negeri 2 Ende .....	47
Tabel 4.9 Analisa Data Jumlah dan Persentase Pengunjung Berdasarkan Moda yang digunakan ke Sekolah.....	69
Tabel 4.10 Analisa Data Jumlah dan Persentase Pengunjung berdasarkan Moda yang digunakan ke Sekolah .....	70
Tabel 4.11 Analisa Data Jumlah dan Persentase pengunjung berdasarkan Alasan Pemilihan Sekolah.....	71
Tabel 4.12 Analisa Data Jumlah dan Persentase Pengunjung Berdasarkan Alasan Pemilihan Sekolah .....	71
Tabel 4.13 Analisa Data Jumlah dan Persentase Pengunjung Berdasarkan Jarak dari Tempat Tinggal ke Sekolah .....	72
Tabel 4.14 Analisa Data Jumlah dan Persentase Pengunjung Berdasarkan Jarak dari Tempat Tinggal ke Sekolah .....	73
Tabel 4.15 Matriks Korelasi .....	74

Tabel 4.16 Tingkat hubungan Y dengan $X_n$ .....	74
Tabel 4.17 Model Summary .....	76
Tabel 4.18 Hasil persamaan regresi linear sederhana.....	77
Tabel 4.19 Hasil Coefficients <sup>a</sup> .....	77
Tabel 4.20 Uji Linearitas .....	78
Tabel 4.21 Model Summary .....	79
Tabel 4.22 Hasil persamaan regresi linear sederhana.....	80
Tabel 4.23 Hasil Coefficients <sup>a</sup> .....	80
Tabel 4.24 Uji Linearitas .....	81
Tabel 4.25 Model Summary .....	82
Tabel 4.26 Hasil persamaan regresi linear sederhana.....	83
Tabel 4.27 Hasil Coefficients <sup>a</sup> .....	83
Tabel 4.28 Uji Linearitas .....	84
Tabel 4.29 Model Summary .....	85
Tabel 4.30 Hasil persamaan regresi linear sederhana.....	86
Tabel 4.31 Hasil Coefficients <sup>a</sup> .....	86
Tabel 4.32 Uji Linearitas .....	87
Tabel 4.33 Coefficients <sup>a</sup> .....	
Tabel 4.34 Hasil persamaan regresi linear berganda. ....	88
Tabel 4.35 Hasil Koefisien Determinasi. ....	89

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 2.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan (Tamin, 2008 :40) .....	9
Gambar 2.2 Proses Kalibrasi dan Keabsahan Model Analisa Regresi (Tamin, Hal. 22) .....	19
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian SMP Negeri 1 Ende dan SMP Negeri 2 Ende ( <i>Google Eart</i> ) .....	27
Gambar 3.2 Sketsa Pengumpulan Data Volume Kendaraan Keluar Masuk .....	33
Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian.....	
Gambar 4.1 Grafik Jumlah Kendaraan Mobil Keluar Masuk Hari Selasa, 9 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 1 Ende .....	41
Gambar 4.2 Grafik Jumlah Kendaraan Motor Keluar Masuk Hari Selasa, 9 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 1 Ende .....	42
Gambar 4.3 Grafik Jumlah Kendaraan Mobil Keluar Masuk Hari Rabu, 10 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 1 Ende .....	43
Gambar 4.4 Grafik Jumlah Kendaraan Motor Keluar Masuk Hari Rabu, 10 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 1 Ende .....	44
Gambar 4.5 Jumlah Kendaraan Motor Keluar Masuk Hari Rabu, 10 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 1 Ende .....	45
Gambar 4.6 Grafik Jumlah Kendaraan Motor Keluar Masuk Hari Kamis, 11 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 1 Ende .....	46
Gambar 4.7 Grafik Jumlah Kendaraan Mobil Keluar Masuk Hari Selasa, 9 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 2 Ende .....	49



Gambar 4.8 Grafik Jumlah Kendaraan Motor Keluar Masuk Hari Selasa, 9 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 2 Ende .....	50
Gambar 4.9 Grafik Jumlah Kendaraan Mobil Keluar Masuk Hari Rabu, 10 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 2 Ende .....	51
Gambar 4.10 Grafik Jumlah Kendaraan Motor Keluar Masuk Hari Rabu, 10 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 2 Ende .....	52
Gambar 4.11 Grafik Jumlah Kendaraan Mobil Keluar Masuk Hari Kamis, 11 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 2 Ende .....	53
Gambar 4.12 Grafik Jumlah Kendaraan Motor Keluar Masuk Hari Kamis, 11 Mei 2023 (06.00-09.00 WITA & 13.00-16.00 WITA) di SMP Negeri 2 Ende .....	54
Gambar 4.13 Grafik Persentase Pengunjung berdasarkan alasan pemilihan SMP Negeri 1 Ende.....	60
Gambar 4.14 Grafik Persentase Pengunjung berdasarkan Jarak dari Tempat tinggal ke SMP Negeri 1 Ende .....	61
Gambar 4.15 Grafik Persentase Pengunjung berdasarkan daerah Tempat tinggal .....	62
Gambar 4.16 Grafik Persentase Pengunjung berdasarkan Moda yang digunakan ke SMP Negeri 1 Ende .....	63
Gambar 4.17 Grafik Persentase Pengunjung berdasarkan Moda yang digunakan ke SMP Negeri 2 Ende .....	65
Gambar 4.18 Grafik Persentase Pengunjung berdasarkan Jarak dari Tempat tinggal ke SMP Negeri 2 Ende .....	66
Gambar 4.19 Grafik Persentase Pengunjung berdasarkan Daerah Tempat tinggal .....	67
Gambar 4.20 Grafik Persentase Pengunjung berdasarkan Moda yang digunakan ke SMP Negeri 2 Ende .....	68

## DAFTAR LAMPIRAN

	<b>Halaman</b>
1. Formulir Kuisisioner Karakteristik Pengunjung Sekolah.....	99
2. Formulir Survei Volume Kendaraan Keluar Masuk .....	100
3. Peta Jaringan jalan Kota Ende.....	101
4. Lokasi Penelitian .....	102
5. Peta Kota Ende .....	103
6. Rekapitulasi Data Survei Kendaraan Keluar masuk SMP Negeri 1 Ende dan SMP Negeri 2 Ende .....	105
7. Hasil Perhitungan <i>Trip Rate</i> Kendaraan terhadap luas lantai SMP Negeri 1 Ende dan SMP Negeri 2 Ende .....	111
8. Rekapitulasi Data Hasil Kuisisioner pada SMP Negeri 1 Ende dan SMP Negeri 2 Ende .....	123
9. Hasil Analisis Variabel X terhadap Variabel Y pada <i>Statistical Package For The Social Sciens</i> (SPSS) .....	125
10. Foto Dokumentasi Penelitian .....	144