

**TANGGUNG JAWAB HUKUM PETUGAS PARKIR DINAS PERHUBUNGAN
TERHADAP KEHILANGAN KENDARAAN BERMOTOR DI PARKIRAN TEPI
JALAN UMUM PANTAI KOTA RAJA ENDE DI TINJAU DARI PERATURAN
DAERAH KABUPATEN ENDE NOMOR 1 TAHUN 2019 TENTANG
PERUBAHAN ATAS PERATURAN DAERAH KABUPATEN ENDE
NOMOR 3 TAHUN 2011 TENTANG RETREBUSI JASA UMUM**

S K R I P S I



OLEH

**FRANSISKUS WALBERTUS RAKI
NIM : 2019110190**

**FAKULTAS HUKUM DAN SOSIAL HUMANIORA
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2023**

LEMBARAN PERSETUJUAN

TANGGUNG JAWAB HUKUM PETUGAS PARKIR DINAS PERHUBUNGAN
TERHADAP KEHILANGAN KENDARAAN BERMOTOR DI PARKIRAN TEPI
JALAN UMUM PANTAI KOTA RAJA ENDE DI TINJAU DARI PERATURAN
DAERAH KABUPATEN ENDE NO 1 TAHUN 2019 TENTANG
PERUBAHAN ATAS PERATURAN DAERAH KABUPATEN ENDE
NO 3 TAHUN 2011 TENTANG RETREBUSI JASA UMUM

SKRIPSI

Disusun Oleh:

FRANSISKUS WALBERTUS RAKI

NIM : 2019110190

Disetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Bernadus Basa Kelen, S.H.,M.Hum
NIDN:0814077102

Maria A. Liza Quintarti, S.H.,M.Hum
NIDN:0828066802

Mengetahui



LEMBARAN PENGESAHAN

TANGGUNG JAWAB HUKUM PETUGAS PARKIR DINAS PERHUBUNGAN
TERHADAP KEHILANGAN KENDARAAN BERMOTOR DI PARKIRAN TEPI
JALAN UMUM PANTAI KOTA RAJA ENDE DI TINJAU DARI PERATURAN
DAERAH KABUPATEN ENDE NO 1 TAHUN 2019 TENTANG
PERUBAHAN ATAS PERATURAN DAERAH KABUPATEN ENDE
NO 3 TAHUN 2011 TENTANG RETREBUSI JASA UMUM

SKRIPSI

FRANSISKUS WALBERTUS RAKI

NIM : 2019110190

Telah Dipertahankan di Depan Penguji

Pada Hari : Senin

Tanggal : 5 Februari 2024

Tim Panitia Penguji:

1. Ernesta Arita Ari, S.H.,M.Hum
2. Sumi Rahayu Sulaiman, S.H.,M.Hum
3. Yohanes Pande, S.H.M.H
4. Bernadus Basa Kelen, S.H.,M.Hum
5. Maria A. Liza Quintarti, S.H.,M.Hum

1..... *Euston*
2..... *Suciaw*
3..... *JW*
4..... *Jamp*
5..... *Alisn*

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum dan
Sosial Humaniora
Universitas Flores

CB
Christina Bagenda, S.H.,M.H
NIDN: 0823036701

Ketua Program Studi
Hukum

H.H
Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum
NIDN: 0812117801

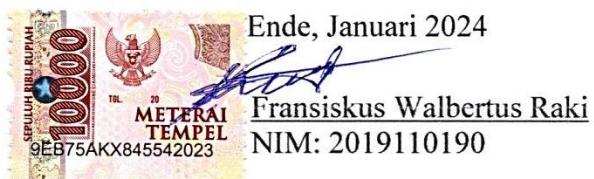
HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Fransiskus Walbertus Raki
NIM : 2019110190
Fakultas : Hukum Dan Sosial Humaniora
Program Studi : Ilmu Hukum
Perguruan Tinggi : Universitas Flores

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis ilmia / Skripsi ini, merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan oleh siapapun dalam memperoleh Gelar Serjana disuatu Perguruan Tinggi manapun.

Dengan demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya-benarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.



MOTTO

**“PETUGAS PARKIR YANG TAAT HUKUM ADALAH PETUGAS
PARKIR YANG MEMPUNYAI TANGGUNG JAWAB ATAS
KELALAIANYA”**

(FRANSISKUS WALBERTUS RAKI)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dalam proses pengerjaan skripsi ini tidak terlepas dukungan dan doa dari berbagai pihak, peneliti secara khusus mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu. Peneliti banyak menerima bimbingan, petunjuk dan dukungan serta dorongan yang membangun dari berbagai pihak baik bersifat moral maupun materil. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang tak terhingga:

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, Skripsi ini kupersembahkan kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa dengan segala rahmat serta kasih karunianya yang berlimpah sehingga di berikan kekuatan dan kemudahan bagi peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Nenek moyang dan leluhur kelurga besar Tonda Nggenda tercinta.
3. Bapak dan Ibuku tercinta Bapak Simon Sale dan Ibu Ilmeda Seku yang telah bersusah payah membesar, mendidik dan mendorong penulis untuk melanjutkan pendidikan.
4. Kakak tercinta, kakak Siprianus Suna, Kakak Jufentus Nggenda, Kakak Yasinta Bhoko, Kakak Rensiana Sedha, kakak Ipar Maria Karolina Milo, Kakak Ipar Tresia yang selalu memberikan motivasi dan dukungan baik moril maupun materil untuk menyelesaikan pendidikan di Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Universitas Flores.
5. Teman-teman seperjuangan Dedi, Herkules, Shan, Yomin, Crisantus yang selalu memberi dukungan moril dalam menyelesaikan skripsi ini.

6. Adik tercinta, Adik Vivin, Adik Yuyun yang dengan cara masing-masing telah mendukung penulis dalam menyelesaikan perkuliahan di Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Universitas Flores.
7. Almamaterku tercinta Universitas Flores

Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa membala semua kebaikan yang telah mereka berikan kepada peneliti dalam proses penyusunan skripsi ini dan semoga penelitian ini dapat berguna dan bermanfaat bagi peneliti dan pembaca.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa atas selesainya penulisan Skripsi bidang Ilmu Hukum Perdata dengan judul "Tanggungjawab Hukum Petugas Parkir Dinas Perhubungan Terhadap Kehilangan Kendaran Bermotor Di Parkiran Tepi Jalan Umum Pantai Kota Raja Ende Di Tinjau Dari Peraturan Daerah Kabupaten Ende Nomor 1 Tahun 2019 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Ende Nomor 3 Tahun 2011 Tentang Retrebusi Jasa Umum".

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak akan berhasil tanpa adanya bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ketua Yayasan Universitas Flores sebagai pemilik dan pengelola Yayasan Universitas Flores.
2. Rektor Universitas Flores D.r Willybrodus Lanamana,M.M.A, sebagai pemimpin lembaga ini.
3. Dekan Christina Bagenda,S.H.,M.H, serta wakil Dekan 1. Agustinus Paskaliino Dadi,S.FIL.,M.Hum Bidang Akademik, Wakil Dekan 2. Ernesta Arita Ari,S.H.,M.Hum bidang administraasi Umum,keuangan,dan kepagawaian.dan wakil dekan 3.Gratiana Sama,S.Pd.,M.Hum Fakultas Hukum Dan Sosial Humaniora yang telah dengan susah payah membimbing penulis selama menjadi mahasiswa pada Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora.

4. Ketua Program Studi Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Hendrikus Haipon S.H.,M.Hum yang dengan rela memberikan masukan dan motivasi kepada penulis dalam menyusun Skripsi.
5. Bapak Bernadus Basa Kelen, S.H.,M.Hum sebagai dosen pembimbing I dan Ibu Maria A. Liza Quintarti, S.H.,M.Hum sebagai dosen pembimbing II yang dengan kritis, ilmiah dalam memberikan masukan-masukan yang konstruktif demi kesempatan penulisan Skripsi ini.
6. Bapak/Ibu dosen pengasuh mata kuliah pada program studi Ilmu Hukum, ide-ide serta penerapan metode sangat terasa dan melekat pada sikap serta disiplin penulis untuk selau terus meningkatkan serta mengembangkan ilmu pengetahuan khususnya ilmu pengetahuan yang berkaitan erat dengan rencana studi diprogram studi Ilmu Hukum.
7. Bapak/Ibu Pegawai Tata Usaha Fakultas Hukum dengan rela memberikan pelayanan administrasi dengan hati yang tulus.
8. Bapak Albertin Djombu Djeen, S.Sos sebai Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ende, Bapak Mohamad Irwan Djafar,ST sebagai Kepala Bidang Perhubungan Darat Dinas Perhubungan Kabupaten Ende serta Staf yang telah membantu penulis dalam memberikan informasi sebagai ujung tombak pokok pembahasan Skripsi ini.
9. Almamaterku Universitas Flores khususnya Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora yang telah menerima, mendidik penulis untuk menguasai Ilmu Hukum secara kritis, Ilmiah dan konstruktif baik sisi teoritis maupun praktis.

Mengingat terbatasnya pengetahuan serta kemampuan penulis dalam penyusunan Skripsi ini, maka penulis menyadari hasilnya belum dapat dikatakan sempurna. Oleh sebab itu penulis sangat menghargai dengan sepenuh hati dan mengucapkan terimakasih apabila ada yang memberikan saran dan kritikan yang konstruktif guna penyempurnaan penulisan ini.

Ende, Januari 2024

Penulis

ABSTRAK

Tanggung Jawab Hukum Petugas Parkir Dinas Perhubungan Terhadap Kehilangan Kendaraan Bermotor Di Parkiran Tepi Jalan Umum Pantai Kota Raja Ende Di Tinjau Dari Peraturan Daerah Kabupaten Ende Nomor 1 Tahun 2019 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Ende Nomor 3 Tahun 2011 Tentang Retrebusi Jasa Umum.

Oleh: Fransiskus Walbertus Raki, NIM: 2019110190

Parkir merupakan kebutuhan transportasi di mana kendaraan berhenti untuk sementara waktu atau untuk waktu yang lama, kemudian pengemudinya meninggalkan kendaraanya karena setiap perjalanan dengan kendaraan selalu dimulai dan diakhiri di tempat parkir kita melihat banyak tempat parkir, seperti di area lapangan yang di sediakan di gedung atau di pusat perbelanjaan ,dan di area oapangan yang disediakan. Hubungan parkir yang timbul antara pengguna parkir dan pengelola berupa perjanjian penitipan barang.

Tanggung jawab petugas parkir terhadap kehilangan kendaraan bermotor di parkiran Tepi Jalan Umum Pantai Kota Raja Ende, Penulis merumuskan dua masalah pokok yaitu pertama bagaimana tanggung jawab hukum petugas parkir terhadap kehilangan kendaraan bermotor di Tepi Jalan Umum Pantai Kota Raja Ende, kedua apa saja faktor penghambat dalam pelaksanaan tanggung jawab pengelola parkir terhadap kehilangan kendaraan bermotor di parkiran Tepi Jalan Umum Pantai Kota Raja Ende.

Pendekatan penelitian yang digunakan adalah yuridis sosiologis atau empiris dengan populasi dalam penelitian ini ialah pengelola parkir dan pengguna parkir di Tepi Jalan Umum Pantai Kota Raja Ende.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tanggung jawab petugas parkir Dinas Perhubungan terhadap kehilangan kendaraan bermotor di parkiran tepi jalan umum Pantai Kota Raja Ende dan mengetahui faktor penghambat dalam pelaksanaan tanggung jawab petugas parkir terhadap kehilangan barang di parkiran Pantai Kota Raja Ende.

Hasil penelitian menyimpulkan bahwa tanggung jawab hukum petugas parkir jika terjadi kehilangan kendaraan bermotor di parkiran Tepi Jalan Umum Pantai Kota Raja Ende yaitu; Petugas parkir hanya membantu mencari dan memberikan keterangan kepada pihak berwajib dan tidak memberikan penggantian kendaraan bermotor karena mengacu kepada klausula baku di karcis retrebusi parkir. Selama ini hal tersebut tidak dilaksanakan sehingga banyak kendaraan bermotor di tempat parkir umum hilang . Padahal hal tersebut sudah menjadi tanggungjawab pengelola parkir Apalagi pengelola parkir meminta retrebusi sebagai jasa pelayanan tempat parkir. Untuk kendaraan bermotor yang tidak ada terutama di parkiran umum membuat perlindungan konsumen selama ini tidak dilaksanakan.

Kata Kunci: Tanggung Jawab, Petugas Parkir, Kendaraan Bermotor

.

ABSTRACT

The Legal Responsibility of Transportation Service Parking Officers for the Loss of Motorized Vehicles in the Public Roadside Parking at Raja Ende City Beach is reviewed from Ende Regency Regional Regulation Number 1 of 2019 concerning Amendments to Ende Regency Regional Regulation Number 3 of 2011 concerning Retribution for Public Services.

by: Fransiskus Walbertus Raki, NIM: 2019110190

Parking is a transportation need where the vehicle stops temporarily or for a long time, then the driver leaves the vehicle because every trip by vehicle always starts and ends in a parking lot. We see many parking lots, such as in field areas provided in buildings or in shopping center, and food area provided. The parking relationship that arises between the parking user and the manager is in the form of a goods custody agreement.

Responsibilities of parking officers for lost motorized vehicles in the public roadside parking lot at Raja Ende City Beach. The author formulates two main problems, namely first, what is the legal responsibility of parking officers for lost motorized vehicles at the edge of the public road at Raja Ende City Beach, secondly, what are the inhibiting factors in implementation of parking management responsibilities for lost motorized vehicles in the parking lot at the edge of the Raja Ende City Beach Public Road.

The research approach used is sociological or empirical juridical with the population in this study being parking managers and parking users on the edge of the public road at Raja Ende City Beach.

This research aims to determine the responsibility of the Transportation Service parking officers for lost motor vehicles in the public roadside parking lot at Raja Ende City Beach and to find out the inhibiting factors in carrying out the parking officers' responsibilities for lost goods in the Raja Ende City Beach parking lot.

The research results concluded that the legal responsibility of parking officers if a motor vehicle is lost in the parking lot at the edge of the Raja Ende City Public Road is; Parking officers only help find and provide information to the authorities and do not provide replacements for motorized vehicles because they refer to the standard clauses in parking retribution tickets. So far this has not been implemented so that many motorized vehicles in public parking lots have disappeared. Even though this has become the responsibility of the parking manager, moreover, the parking manager asks for retribution for parking services. For motorized vehicles, which are not available, especially in public parking lots, consumer protection has not been implemented so far.

Keywords: Responsibility, parking Attendants, Motorized Vehicles.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN / PERSETUJUAN..	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN.....	Error! Bookmark not defined.
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.2. Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3. Ruang Lingkup Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.5. Metode Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.6. Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.7. Sistematika Penulisan.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pengertian Tanggung Jawab.....	Error! Bookmark not defined.

- 2.1.1. Tanggung Jawab Dalam Suatu Perjanjian Kerja.....**Error! Bookmark not defined.**
- 2.2. Pengertian Perbuatan melawan hukum.**Error! Bookmark not defined.**
- 2.2.1. Unsur- Unsur Perbuatan Melawan Hukum.....**Error! Bookmark not defined.**
- 2.3. Konsekuensi Yuridis Dalam Hal Timbulnya Perbuatan Melawan Hukum
.....**Error! Bookmark not defined.**
- 2.3.1. Perbuatan Melawan Hukum dalam Hukum Pidana...**Error! Bookmark not defined.**
- 2.3.2. Perbuatan Melawan Hukum dalam Hukum Perdata..**Error! Bookmark not defined.**
- 2.3.3. Perbedaan PMH dalam Hukum Pidana dan Perdata..**Error! Bookmark not defined.**
- 2.4. Perjanjian Penitipan Barang**Error! Bookmark not defined.**
- 2.4.1. Pengertian Penitipan Barang.....**Error! Bookmark not defined.**
- 2.4.2. Akibat Hukumnya Penitipan Barang**Error! Bookmark not defined.**
- 2.5. Pengertian Parkir**Error! Bookmark not defined.**
- 2.5.1. Parkir di Luar Jalan (*Off Street Parking*).....**Error! Bookmark not defined.**
- 2.5.2. Fasilitas Parkir**Error! Bookmark not defined.**

**BAB II TANGGUNG JAWAB PETUGAS PARKIR DINAS
PERHUBUNGAN KABUPATEN ENDE TERHADAP KEHILANGAN**

**KENDARAAN BERMOTOR DIPARKIRAN TEPI JALAN UMUM
PANTAI KOTARAJA ENDE**

3.1. Gambaran Umum Tentang Dinas Perhubungan Kabupaten Ende **Error!**

Bookmark not defined.

3.1.1. Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Ende..**Error! Bookmark not defined.**

3.1.2. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan**Error! Bookmark not defined.**

3.1.3. Uraian Tugas Jabatan.....**Error! Bookmark not defined.**

3.2. Tanggung Jawab Pengelola Parkir Dinas Perhubungan Terhadap
Kehilangan Kendaraan Bermotor Menurut Perjanjian Parkir **Error! Bookmark not defined.**

3.2.1. Tanggung Jawab Petugas parkir Dinas Perhubungan Kabupaten Ende
Di Lokasi Perkiran Pantai Kota Raja Ende.....**Error! Bookmark not defined.**

**BAB IV FAKTOR PENGHAMBAT DALAM PELAKSANAAN
TANGGUNGJAWAB PETUGAS PARKIR TERHADAP KEHILANGAN
KENDARAAN BERMOTOR DI PARKIRAN TEPI JALAN UMUM
PANTAI KOTARAJA ENDE**

4.1. Di Tinjau Dari Peraturan Daerah Kabupaten Ende Nomor 1 Tahun 2019

Tentang Perubahan Atas Peraturan Daaerah Kabupaten Ende Nomor 3 Tahun

2011 Tentang Retrebusi Jasa Umum.....**Error! Bookmark not defined.**

4.1.1. Secara Perdata.....**Error! Bookmark not defined.**

4.1.2. Secara Pidana**Error! Bookmark not defined.**

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan.....**Error! Bookmark not defined.**

5.2. Saran**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN