

**PERAN KEPOLISIAN LALU LINTAS NAGEKEO DALAM MENANGANI  
KENDARAN YANG BERASAL DARI LUAR DAERAH SAAT  
BEROPERASI DI KABUPATEN NAGEKEO DITINJAU DARI PASAL 64  
AYAT 2 UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG  
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**SKRIPSI**



Ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Sekaligus Gelar  
Sarjana Hukum

**OLEH**

**DIDIMUS MENO**

**NIM. 2018 110 974**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM DAN SOSIAL HUMANIORA  
UNIVERSITAS FLORES**

**ENDE**

**2024**

LEMBARAN PERSETUJUAN

PERAN KEPOLISIAN LALU LINTAS NAGEKEO DALAM MENANGANI  
KENDARAAN YANG BERASAL DARI LUAR DAERAH SAAT BEROPERASI  
DI KABUPATEN NAGEKEO DITINJAU DARI PASAL 64 AYAT 2  
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG  
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN


SKRIPSI

Disusun Oleh:


DIDIMUS MENO  
NIM : 2018110974

Disetujui

Pembimbing I

  
Yohanes Pande, S.H.,M.H  
NIDN: 0807127403

Pembimbing II


  
Maria A. Liza Quintarti, S.H.,M.Hum  
NIDN:0828066802

Mengetahui

Dekan Fakultas Hukum dan  
Sosial Humaniora  
Universitas Flores

  
Christina Bagenda, S.H.,M.H  
NIDN: 0812303701

Ketua Program Studi  
Ilmu Hukum  
Universitas Flores

  
Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum  
NIDN: 0812117801

**LEMBAR PENGESAHAN**

**PERAN KEPOLISIAN LALAU LINTAS NAGEKEO DALAM  
MENANGANI KENDARAN YANG BERASAL DARI LUAR  
DAERAH SAAT BEROPERASI DI KABUPATEN NAGEKEO  
DITINJAU DARI PASAL 64 AYAT 2 UNDANG-UNDANG  
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN  
ANGKAUTAN JALAN**

**SKRIPS  
DIDIMUS MENO  
NIM : 2018110974**

**Telah Dipertahankan di Depan Penguji  
Pada Hari : Selasa  
Bulan : Maret 2024**

**Tim Panitia Penguji:**

- |  |              |  |
|--|--------------|--|
| 1. Karolus Charles Bego, S.H.,M.Sc     | (Ketua)      | 1.....   |
| 2. Christina Bagenda, S.H.,M.H         | (Sekretaris) | 2.....  |
| 3. Sumirahayu Sulaiman, S.H.,M.Hum     | (Anggota)    | 3.....  |
| 4. Yohanes Pande., S.H.M.H             | (Anggota)    | 4.....  |
| 5. Maria A. Liza Quintarti, S.H.,M.Hum | (Anggota)    | 5.....  |

**Mengesahkan**

**Dekan Fakultas Hukum dan  
Sosial Humaniora  
Universitas Flores**

  
**Christina Bagenda, S.H.,M.H**  
NIDN: 0812303701

**Ketua Program Studi  
Ilmu Hukum**

  
**Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum**  
NIDN: 0812117801

## LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini

Nama : Didimus Meno  
Nim : 2018110974  
Fakultas : Hukum dan Sosial Humaniora  
Program Studi : Ilmu Hukum  
PerguruanTinggi : Universitas Flores

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis /skripsi ini,merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernahdi ajukan oleh siapapun dalam memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan manapun.

Dengan demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dipergunakan sebagai mana mestinya.

Ende, Maret 2024



Didimus Meno  
Nim.2018110974

**MOTTO**

***“MIMPI BESAR HANYA MENJADI MIMPI JIKA TANPA AKSI”***

***(DIDIMUS MENO)***

## PERSEMBAHAN

Dalam proses pengerjaan Skripsi ini tidak terlepas dukungan dan Do'a dari berbagai pihak, Peneliti secara khusus mengucapkan terima kasih sebesar besarnya kepada semua pihak yang telah membantu. Peneliti banyak menerima bimbingan, petunjuk dan dukungan serta dorongan yang membangun dari berbagai pihak baik yang bersifat moral maupun materil. Pada kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan rasa terimakasih yang tak terhingga kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa dengan segala rahmat serta kasih karunianya yang berlimpah sehingga diberikan kekuatan dan kemudahan bagi peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Kepada kedua orang tua tercinta Bapak Fransiskus Dhosa dan Ibu Matilde Lelu yang selama ini telah membantu dan mendukung peneliti dalam bentuk moral maupun materil yang tak terhingga demi kelancaran dan kesuksesan peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini. Dan juga peneliti mengucapkan terima kasih kepada Kakak Antonius Pozo, Kakak Getrudis Gamo, Kakak Yohanes Goa, Kakak Dominika Dhosa Dhegha, Adik Fiktorianus Teke, Adik Frumensius Nusa, Adik Agustino Randy To dan Adik Maria Astika Uko yang selalu memberikan dukungan dan perhatian kepada peneliti.
3. Kepada kekasih Nona Stefania Goo yang selalu setia mendampingi peneliti selama proses pengerjaan skripsi ini, juga yang telah memberikan dukungan, motivasi serta memberi semangat untuk peneliti sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

4. Kepada teman-teman Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Universitas Flores angkatan 2018 yang telah memberikan dukungan dan perhatian sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Kepada kakak adik teman-teman semua, Fan Boro, Venan Pani, Arfin Jera, Ovin Dhajo, Masry Dhungu, Kons Tenga, Yollan Tenga, Wiwin Nago, Juvelyn Go'o, Enjel Mogi, Maya Mogi, Dede Pesa yang selalu memberikan dukungan dan motivasi sehingga peneliti lebih semangat sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa membalas semua kebaikan yang telah kalian berikan kepada peneliti dalam proses penyusunan skripsi ini, dan semoga Penelitian ini dapat berguna dan bermanfaat bagi peneliti dan juga pembaca.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat dan kekuatan serta hidayahnya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan penyusunan karya ilmiah dalam bentuk skripsi yang berjudul, **“Peran Kepolisian Lalu Lintas Nagekeo Dalam Menangani Kendaraan Yang Berasal Dari Luar Daerah Saat Beroperasi Di Kabupaten Nagekeo Ditinjau Dari Pasal 64 Ayat 2 Undang -Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan ”**, dengan baik sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Prodi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum dan sosial Humaniora Universitas Flores.

Peneliti menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dan dalam penyusunan skripsi ini peneliti mengalami kesulitan, hambatan, dan rintangan. Akan tetapi, berkat bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak yaitu Bapak dan Ibu Dosen, skripsi ini dapat diselesaikan meskipun masih banyak kekurangan yang harus diperbaiki.

Pada kesempatan ini pula peneliti menghaturkan terimakasih dan penghargaan kepada:

1. Bapak Rektor Universitas Flores Dr. Willybrordus Lanamana, SE, MMA beserta jajarannya yang telah memberikan perhatian besar demi perkembangan Pendidikan di Universitas Flores.



2. Ibu Dekan Christina Bagenda, S.H., M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Universitas Flores, yang senantiasa memberikan dukungan dan usul saran kepada peneliti selama proses bimbingan ini berjalan.
3. Bapak Hendrikus Haipon, S.H., M.Hum, selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum yang selalu memberikan dukungan dan motivasi kepada peneliti sejak awal pemilihan judul hingga selesai sidang skripsi.
4. Bapak Yohanes Pande, S.H., M.H, selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Maria Alberta Liza Quintarti, SH., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing II, yang telah mencurahkan perhatian dan dukungan kepada peneliti selama proses bimbingan Skripsi.
5. Segenap Dosen dan seluruh Staf Akademika Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Universitas Flores, yang selalu membantu dan memberikan fasilitas ilmu serta pendidikan kepada peneliti sehingga dapat menunjang dalam penyelesaian skripsi ini

Peneliti juga mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah membantu baik moril maupun materil kepada peneliti. Semoga amal kebaikan semua pihan yang telah membantu peneliti dibalas dengan selayak-layaknya oleh Tuhan Yang Maha Baik. Disertai doa dan harapan, peneliti mempersembahkan karya Ilmiah dalam bentuk skripsi ini.

Ende, Maret 2024

Peneliti

## ABSTRAK

### **Peran KepolisianLalu Lintas Nagekeo Dalam Menangani Kendaraan Yang Berasal Dari Luar Daerah Saat Beroperasi Di Kabupaten Nagekeo Ditinjau Dari Pasal 64 Ayat Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Didimus Meno Nim: 2018110974**

---

Banyaknya kendaran yang berasal dari luar daerah saat beroperasi di kabupaten Nagekeo diperlukan perangkat hukum guna menciptakan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan merupakan sarana hukum dalam kehidupan bernegara yang mengatur masyarakat sebagai subyek hukum agar pengendara sepeda motor tidak melakukan pelanggaran lalu lintas, seperti tidak memiliki surat izin mengemudi (SIM), tidak memiliki surat tanda nomor kendaran (STNK), penyerobotan lampu lalu lintas, memanfaatkan jalan yang tidak sesuai peruntukannya, serta mengendarai secara melawan arah.

Berdasarkan hal tersebut, peneliti melakukan penelitian mengenai peran kepolisian lalu lintas Nagekeo dalam meningkatkan kesadaran hukum bagi pengendara kendaran beserta kendala-kendalanya. Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini bersifat empiris dan yuridis sosiologis. Hasil penelitian menunjukkan bahwa peran polisi lalu lintas terkait dengan penerapan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di wilayah hukum Polres Nagekeo, antara lain melaksanakan fungsi represif (pengawasan) dan fungsi tindakan hukum terhadap pengendara sepeda motor. Satuan Lalu Lintas Polres Nagekeo, sebagai penegak hukum dalam melakukan tindakan hukum preventif yakni dengan memberikan pemahaman mengenai Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan serta perundang-undangan lainnya.

Adapun kendalanya adalah kurangnya kesadaran hukum masyarakat yang cenderung secara sengaja (human behavior) melakukan pelanggaran lalu lintas, rambu-rambu lalu lintas yang kurang memadai, serta perilaku segelintir oknum penegak hukum lalu lintas yang moralnya tidak baik.

***Kata Kunci : Peran Polisi Lalu Lintas, Menangani kendaraan yang berasal dari luar daerah saat beroperasi di kabupaten Nagekeo***

## ABSTRACT

**The role of the Nagekeo Traffic Police in handling vehicles originating from outside the area when operating in Nagekeo Regency is viewed from Article 64 Paragraph of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. Didimus Meno Nim : 2018110974**

---

The large number of vehicles originating from outside the region when operating in Nagekeo district requires legal instruments to create order in traffic and road transportation. Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation is a legal tool in state life that regulates society as legal subjects so that motorbike riders do not commit traffic violations, such as not having a driver's license (SIM), not having a registration number. vehicle registration (STNK), trespassing on traffic lights, using roads that are not intended for use, and driving in the opposite direction.

Based on this, the author conducted research on the role of the Nagekeo traffic police in increasing legal awareness for motorcyclists and their obstacles. The approach method used in this research is normative juridical and empirical. The research results show that the role of the traffic police is related to the implementation of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation in the jurisdiction of the Nagekeo Police, including carrying out a repressive (supervision) function and the function of legal action against motorbike riders. The Nagekeo Police Traffic Unit, as law enforcers, carries out preventive legal action, namely by providing an understanding of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation and other laws.

The obstacles are the lack of legal awareness among people who tend to intentionally (human behavior) commit traffic violations, inadequate traffic signs, and the behavior of a handful of traffic law enforcers whose morals are not good.

**Keywords: The role of traffic police in handling vehicles originating from outside the area.**

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>iv</b>
<b>PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Ruang Lingkup Masalah .....	5
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	5
1.5 Metode Penelitian.....	7
1.6 Lokasi Penelitian.....	10
1.7 Sistematika Penulisan .....	11
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Peran.....	12
2.1.1 Pengertian Peran .....	12
2.1.2 Pengertian Kepolisian.....	12
2.1.3 Pengertian Polisi Lalu Lintas.....	13

2.1.4 Pengertian Kendaraan.....	4
2.1.5 Penegakan Hukum.....	15
2.1.6 Tugas Pokok, Fungsi dan Peranan Polisi di bidang Lalu Lintas .....	16

**BAB III PERAN KEPOLISIAN LALU LINTAS NAGEKEO DALAM  
MENANGANI KENDARAAN YANG BERASAL DARI LUAR  
DAERAH SAAT BEROPERASI DI KABUPATEN NAGEKEO**

3.1 Peran Kepolisian Lalu Lintas.....	24
3.2 Peran Polisi Lalu Lintas Polres Nagekeo Dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Pengendara Kendaraan Yang Berasal Dari Luar Daerah .....	27

**BAB IV FAKTOR PENGHAMBAT KEPOLISIAN LALU LINTAS  
NAGEKEO DALM MENANGANI KASUS KENDARAN YANG  
BERASAL DARI LUAR DAERAH SAAT BEROPERASI  
DI KABUPATEN NAGEKEO**

4.1 Hambatan Yang Dihadapi Oleh Pihak Kepolisian Satuan Lalu Lintas Nagekeo Dalam Menangani Kendaraan Yang Berasal Dari Luar Daerah .....	45
4.2 Upaya Yang Dilakukan Oleh Polisi Lalu Lintas Untuk Mengatasi Kendaraan Dari Luar Daerah Saat Beroperasi Di NagekeoHambatan .....	56

**BAB V PENUTUP**

5.1 Kesimpulan .....	64
5.2 Saran.....	64

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN-LAMPIRAN**