

**HUBUNGAN AKSESIBILITAS TERHADAP TINGKAT
PERKEMBANGAN WILAYAH DESA DI KECAMATAN KOTA KOMBA,
MANGGARAI TIMUR**

SKRIPSI



OLEH

CORDIANUS HALMON PANDO
2019310047

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI**

UNIVERSITAS FLORES

ENDE

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

HUBUNGAN AKSESIBILITAS TERHADAP TINGKAT
PERKEMBANGAN WILAYAH DESA DI KECAMATAN KOTA KOMBA,
MANGGARAI TIMUR

Skripsi ini diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Teknik (ST) Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Flores

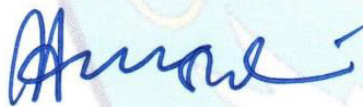
Disusun dan Diajukan oleh:

CORDIANUS HALMON PANDO
2019310047

Disetujui Oleh:

Pembimbing I

Pembimbing II



Ir. Thomas Aquino A. S., S.T., M.T
NIDN: 0814077401



Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T., IPM
NIDN : 0803086901

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Veronika Miana Radja, S.T., M.T
NIDN : 0812017001

LEMBAR PENGESAHAN

HUBUNGAN AKSESIBILITAS TERHADAP TINGKAT PERKEMBANGAN WILAYAH DESA DI KECAMATAN KOTA KOMBA, MANGGARAI TIMUR

Disusun dan Diajukan oleh:

CORDIANUS HALMON PANDO
2019310047

Skripsi ini telah diuji dan dipertanggungjawabkan di hadapan Tim penguji pada Program Studi Sipil Universitas Flores pada :

Hari/Tanggal : Selasa, 27
Bulan : Februari
Tahun : 2024

Tim Penguji

1. Ir. Mansuetus Gare, M.T (Penguji I)
2. Alfridus Gado, ST.,M.T (Penguji II)
3. Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T.,IPM (Penguji III)
4. Ir. Thomas Aquino A. S., S.T.,M.T (Penguji IV)

Disahkan Oleh

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Flores

Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T.,IPM
NIDN : 0803086901



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: **“HUBUNGAN AKSESIBILITAS TERHADAP TINGKAT PERKEMBANGAN WILAYAH DESA DI KECAMATAN KOTA KOMBA, MANGGARAI TIMUR”** dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 27 Februari 2024 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 27 Februari 2024
Yang Membuat Pernyataan



CORDIANUS HALMON PANDO
2019310047

MOTTO

Pendidikan yang Baik Adalah Fondasi Untuk
Masa Depan Yang Lebih Baik

(Cordi Pando)

PERSEMBAHAN

Dengan segala puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa dan atas do'a, dukungan dari orang tercinta, akhirnya Skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya ucapkan rasa syukur dan terimakasih kepada :

1. Tuhan yang Maha Esa, karna atas rahmat dan karunianya maka skripsi ini dapat di buat dengan baik
2. Kedua Orang Tua Bapak Anggelus Pando dan Ibu Theresia Jia, serta keluarga yang senantiasa memberikan doa, dukungan, dan motivasi kepada penulis.
3. Kakak-kakak tercinta: Roberto D, Pando dan Vertilia Jenoni yang selalu memberi dukungan untuk menyelesaikan skripsi
4. Adik tercinta Nardo Pando, Fedi Pando dan Alfa Pando yang selalu memberi dukungan untuk menyelesaikan skripsi
5. Kakak – kakak senior tercinta: Bayu, Visamul, Serli yang memberikan dukungan dan semangat konsul yang membara
6. Teman – teman seperjuanganku : Onal, Febri, Salman, Chen, Yohan, Bhaco, Dersi, Nilda, Ira, Sandri, Armin, Ince
7. Semua pendidik dan keluarga besar yang dengan caranya sendiri telah mendukungku hingga meraih gelar sarjana

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul **“HUBUNGAN AKSESIBILITAS TERHADAP TINGKAT PERKEMBANGAN WILAYAH DESA DI KECAMATAN KOTA KOMBA, MANGGARAI TIMUR”** dapat diselesaikan dengan baik. Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak, yang telah membantu penulis dengan caranya masing-masing dalam menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Rektor Unuversitas Flores, Bapak Dr. Wilybrordus Lanaman, M.M.A
2. Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Flores, Bapak Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.IPM
3. Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Flores, Ir. Veronika Miana Radja, S.T.,M.T
4. Bapak Ir. Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T dan Bapak Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.IPM selaku pembimbing 1 dan 2 yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapak/Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Flores Ende.
6. Bapak/Ibu Dosen Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Flores Eende.

7. Bapak/Ibu Pegawai Tata Usaha Fakultas Sains Dan Teknologi serta Program Studi Teknik Sipil Universitas Flores.

Akhir kata, penulis menyadari penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu, penulis sangat membutuhkan masukan, kritik, dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak sehingga skripsi ini bisa bermanfaat bagi pembaca.

Ende, 27 Februari 2024

Cordianus Halmon Pando

ABSTRAK

Cordianus Halmon Pando, 2019310047, Hubungan Aksesibilitas Terhadap Tingkat Perkembangan Wilayah Desa Di Kecamatan Kota Komba, Skripsi (Pembimbing I Ir. Thomas Aquino A.S,S.T.,M.T dan Pembimbing Ir. Marselinus Y Nisanson, S.T.,M.T. IPM)

Kecamatan Kota Komba merupakan salah satu kecamatan yang berada di wilayah kabupaten Manggarai Timur. Masyarakat yang berada di kecamatan memiliki berbagai aktivitas seperti; perkantoran, sekolah, pasar, berkebun, beternak, olahraga, dan kepariwisataan. Aktivitas-aktivitas ini terhubung dengan jaringan transportasi darat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara aksesibilitas dan perkembangan wilayah, dengan menggunakan metode deskriptif kuantitatif. Data pengukur aksesibilitas meliputi waktu tempuh, kondisi perkerasan jalan, jumlah kendaraan dan data perkembangan fasilitas – fasilitas umum yang ada di Kecamatan Kota Komba.

Hasil perhitungan diperoleh nilai rata-rata aksesibilitas sebesar 0,43 dan nilai perkembangan wilayah sebesar 65 sehingga dapat di kategorikan buruk. Dengan menggunakan aplikasi SPSS versi 2.4 diperoleh nilai korelasi untuk dua variabel sebesar 0,670 dan nilai signifikansi Sig.(2-tailed) sebesar 0,024, dari hasil nilai tersebut; nilai r hitung $0,670 > r$ tabel $0,602$ sehingga dapat disimpulkan bahwa hubungan aksesibilitas dan perkembangan wilayah cukup erat.

Kesimpulan aksesibilitas baik akan mempengaruhi perkembangan wilayahnya.

Kata Kunci : *Aksesibilitas, Jalan, Waktu Tempuh, Kendaraan, Perkembangan Wilayah, fasilitas umum.*

ABSTRACT

Cordianus Halmon Pando, 2019310047 The Relationship Of Accessibility To The Level Of Development Of The Village Area In Kota Komba District (Supervisor I Ir. Thomas Aquino A.S,S.T.,M.T dan Supervisor Ir. Marselinus Y Nisanson, S.T.,M.T. IPM)

Kota Komba sub-district is one of the sub-districts in the East Manggarai district. Communities in the sub-district have various activities such as; offices, schools, markets, gardening, animal husbandry, sports and tourism. These activities are connected to the land transportation network. This research aims to determine the relationship between accessibility and regional development, using quantitative descriptive methods. Accessibility measurement data includes travel time, road pavement conditions, number of vehicles and data on the development of public facilities in Kota Komba District.

The calculation results show that the average accessibility value is 0.43 and the regional development value is 65, so it can be categorized as bad. By using the SPSS version 2.4 application, the correlation value for the two variables was obtained at 0.670 and the Sig significance value (2-tailed) was 0.024, from the results of these values; The calculated r value is $0.670 > r \text{ table } 0.602$, so it can be concluded that the relationship between accessibility and regional development is quite close.

The conclusion is that good accessibility will influence the development of the region.

Keywords: Accessibility, roads, travel time, vehicles, regional development, public facilities.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Transportasi	6
2.1.1 Pengertian Transportasi	6
2.1.2 Jaringan Transportasi	11

2.1.3 Pelayanan Jaringan Transportasi.....	13
2.2 Aksesibilitas	15
2.2.1 Pengertian Aksesibilitas	15
2.2.2 Konsep Aksesibilitas	18
2.2.3 Aksesibilitas Dalam Model Perkotaan	22
2.2.4 Pengukuran Aksesibilitas di Daerah Perkotaan	23
2.2.5 Ukuran Fisik Aksesibilitas	23
2.2.6 Aksesibilitas dan Perilaku perjalanan	24
2.2.7 Ukuran-Ukuran Aksesibilitas Perjalanan	25
2.2.8 Kegunaan Aksesibilitas	28
2.3 Perkembangan Wilayah	29
2.3.1 Ukuran Perkembangan Wilayah	31
2.3.2 Ukuran Analisis Korelasi	34
2.4 Tata Guna lahan	36
2.5 Sistem Tata Guna Lahan dan Transportasi	37
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	40
3.1 Lokasi Penelitian	40
3.2 Jenis dan Sumber Data	41
3.2.1 Jenis Data	41
3.2.2 Sumber Data.....	41
3.2.3 Teknik Pengumpulan Data	41
3.3 Cara Pengambilan Data	42
3.3.1 Survei Waktu Tempuh Kendaraan	42

3.4 Analisis Data	42
3.5 Diagram Alir Penelitian	45
BAB IV ANALISIS DATA.....	46
4.1 Gambaran Umum Penelitian	46
4.2 Deskripsi Wilayah Kecamatan.....	46
4.2.1 Letak Geografis	46
4.2.2. Kondisi Transportasi.....	47
4.2.2.1 Kondisi Geografis	49
4.3 Penyusunan Data	55
4.3.1 Waktu Tempuh	55
4.3.2 Kondisi Pengerasan Jalan	56
4.3.3 Jumlah Angkutan Umum	57
4.3.4 Fasilitas umum di kecamatan kota komba	57
4.4 Analisis Aksesibilitas.....	58
4.4.1 Menentukan Bobot Aksesibilitas Menggunakan Waktu Tempuh	58
4.4.2 Menentukan Bobot Aksesibilitas Menggunakan Kondisi Pengerasan Jalan	59
4.4.3 Menentukan Bobot Aksesibilitas Menggunakan Jumlah Angkutan Umum.	60
4.4.4 Menentukan Nilai Total Parameter - Parameter Aksesibilitas.....	61
4.5 Analisis Perkembangan Wilayah	63
4.5.1 Menentukan Bobot Skalogram Tiap Desa.....	64
4.6 Analisis Hubungan Korelasi.....	67

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	71
5.1 Kesimpulan	71
5.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	75
DAFTAR LAMPIRAN	77

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas.....	25
Tabel 2.2 Aksesibilitas Menggunakan Variabel waktu Tempuh.....	26
Tabel 2.3 Aksesibilitas Menggunakan Variabel Kondisi jalan	27
Tabel 2.4 Asumsi Aksesibilitas Menggunakan Jumlah Kendaraan Angkutan Umum.....	28
Tabel 2.5 Aksesibilitas Menggunakan Variabel Fasilitas Pendukung.....	28
Tabel 4.1 Jenis Jalan Utama desa di Kecamatan Kota Komba	48
Tabel 4.2 Waktu tempuh di Kecamatan Kota Komba	56
Tabel 4.3 Kondisi pekerasan jalan pedesaan di Kecamatan Kota Komba	56
Tabel 4.4 Jumlah kendaraan angkutan umum di kecamatan Kota Komba	57
Tabel 4.5 Jenis dan jumlah fasilitas umum di Kecamatan Kota Komba	58
Tabel 4.6 Rekap pitulasi Waktu Tempuh Angkutan Umun dan Kecepatan.....	59
Tabel 4.7 Rekapitulasi kondisi perkerasan jalan di Kecamatan Kota Komba.....	60
Tabel 4.8 Jumlah Kendaraan Angkutan Umum	61
Tabel 4.9 Nilai Aksesibilitas Tiap Desa di Kecamatan Kota Komba	62
Tabel 4.10 Jumlah Fasilitas Setiap Desa di Kecamatan Kota Komba	63
Tabel 4.11 Menentukan Bobot Skalogram	64
Tabel 4.12. Nilai <i>range</i>	66

Tabel 4.13 Nilai Hierarki Tiap Desa.....	66
Tabel 4.14 Hasil analisis Akseibilitas wilayah dan Perkembangan Wilayah	68
Tabel 4.15 Hasil olahan SPSS versi 2.4	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sistem Pengangkutan Umum	8
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian	40
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian.	45
Gambar 4.1 Diagram nilai skalogram tiap desa	65

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	75
Lampiran A Peta Wilayah Kecamatan Kota Komba	77
Lampiran B Jaringan Jalan Kecamatan Kota Komba	79
Lampiran C Formulir Pengambilan Data Waktu Tempuh Kendaraan Angkutan Umum	81
Lampiran D Data Waktu Tempuh Masing – masing Angkutan Umum dan Kecepatan Tiap Desa	83
Lampiran E Jumlah Penduduk Tiap Desa dan Letak Geografis	85
Lampiran F Nilai r Tabel	87
Lampiran G Hasil olahan SPSS 24	89
Lampiran H Dokumen Penelitian (Foto)	90