

**KESADARAN HUKUM PENGEMUDI SEPEDA MOTOR TERHADAP
KEWAJIBAN MENGGUNAKAN HELM STANDAR NASIONAL
INDONESIA DI KOTA BORONG KABUPATEN MANGGARAI TIMUR**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Meraih Gelar
Sarjana Hukum**



OLEH

FLORIDA ASNI EHAS
NIM: 2020110052

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM DAN SOSIAL HUMANIORA
UNIVERSITAS FLORES**

ENDE

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

**KESADARAN HUKUM PENGEMUDI SEPEDA MOTOR TERHADAP
KEWAJIBAN MENGGUNAKAN HELM STANDAR NASIONAL
INDONESIA DI KOTA BORONG KABUPATEN MANGGARAI TIMUR**

SKRIPSI

DISUSUN OLEH:

FLORIDA ASNI EHAS
NIM. 2020110052

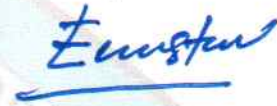
Pembimbing I



Bernadus Basa Kelen, S.H.,M.Hum
NIDN: 0814077102

Disetujui

Pembimbing II



Ernesta Arita Ari, S.H.,M.Hum
NIDN: 0820046904

Mengetahui:

**Dekan Fakultas Hukum
Dan Sosial Humaniora
Universitas Flores**



Christina Bagenda, S.H.,M.H
NIDN : 0823036701

**Ketua Program Studi
Ilmu Hukum
Universitas Flores**



Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum
NIDN : 0812117801

LEMBAR PENGESAHAN

KESADARAN HUKUM PENGEMUDI SEPEDA MOTOR TERHADAP
KEWAJIBAN MENGGUNAKAN HELM STANDAR NASIONAL
INDONESIA DI KOTA BORONG KABUPATEN MANGGARAI TIMUR

SKRIPSI

FLORIDA ASNI EHAS
NIM. 2020110052

Telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Skripsi
Pada Hari : Kamis
Tanggal : 08 Agustus 2024

- | | | |
|---|--------------|--------|
| 1. Yohanes Pande, S.H., M.H | (Ketua) | 1..... |
| 2. Hendrikus Haipon, S.H., M.Hum | (Sekertaris) | 2..... |
| 3. Maria Alberta Liza Quintarti, S.H.,M.Hum | (Anggota) | 3..... |
| 4. Bernadus Basa Kelen, S.H., M.Hum | (Anggota) | 4..... |
| 5. Ernesta Arita Ari, S.H.,M.Hum | (Anggota) | 5..... |

Mengesahkan

DEKAN FAKULTAS HUKUM
DAN SOSIAL HUMANIORA

KETUA PROGRAM STUDI
ILMU HUKUM

UNIVERSITAS FLORES

UNIVERSITAS FLORES

CHRISTINA BAGENDA, S.H.,M.H

HENDRIKUS HAIPON, SH.,M.Hum

NIDN : 0823036701

NIDN : 0812117801

LEMBARAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Florida Asni Ehas

Nim : 2020110052

Fakultas : Hukum dan Sosial Humaniora

Program Studi : Ilmu Hukum

Perguruan Tinggi : Universitas Flores

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis ilmiah/skripsi ini, merupakan hasil karya saya sendiri yang belum pernah diajukan oleh siapapun dalam memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi manapun.



Florida Asni Ehas

Nim : 2020110052

MOTTO

“Mari Bersama Wujudkan Keselamatan, Berkendara
Dengan Helm Standar Nasional Indonesia (SNI)”

LEMBARAN PERSEMBAHAN

Dalam proses pengerjaan skripsi ini tidak terlepas dukungan dan Doa dari berbagai pihak, penulis secara khusus mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penulis. Penulis banyak menerima bimbingan, petunjuk dan dukungan serta dorongan yang membangun dari berbagai pihak baik yang bersifat moral maupun materil. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa dengan segala rahmat serta kasih karunia-Nya yang berlimpah sehingga diberikan kekuatan dan kemudahan bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Kepada kedua orang tua tercinta Bapak Sebastianus Hasan dan Ibu Anastasia Edi yang selama ini telah membantu dan mendukung serta mendoakan agar penulis dapat menyusun skripsi dengan baik, lancar dan tepat waktu. Dan juga penulis mengucapkan terima kasih kepada adik Asty, adik Afrin, dan Alex yang selalu memberikan dukungan dan perhatian kepada penulis.
3. Kepada Bapak Bernadus Basa Kelen, S.H.,M.Hum sebagai Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan, dorongan dan semangat kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
4. Ibu Ernesta Arita Ari, S.H.,M.Hum sebagai Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, dorongan dan semangat kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

5. Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora program studi Ilmu Hukum yang menjadi tempat penulis menimba ilmu.
6. Almamater tercinta Universitas Flores.
7. Segenap Dosen dan seluruh Staf Akademika Fakultas Hukum Dan Sosial Humaniora Universitas Flores yang selalu membantu dan memberikan fasilitas ilmu serta pendidikan kepada penulis sehingga dapat menjuang dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Kepada teman-teman Fakultas Hukum Dan Sosial Humaniora Universitas Flores angkatan 2020 khususnya Grace, Nia, Celly, Sindy dan Intan yang telah memberikan dukungan dan perhatian sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa membalas semua kebaikan yang telah berikan kepada penulis dalam proses penyusunan skripsi ini, dan semoga penelitian ini dapat berguna dan bermanfaat bagi penulis dan juga pembaca.

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan bimbingannya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Skripsi dengan judul, "**Kesadaran Hukum Pengemudi Sepeda Motor Terhadap Kewajiban Menggunakan Helm Standar Nasional Indonesia Di Kota Borong Kabupaten Manggarai Timur**", disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana Hukum di Fakultas hukum dan sosial humaniora, Universitas Flores.

Penulis menyadari bahwa penyelesaian penulis skripsi ini terdapat berbagai hambatan, namun karena adanya dukungan dari berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu penulis menyelesaikan penulisan skripsi ini, maka dengan kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Laurentius D. Gadi Djou, Akt selaku Ketua Yayasan Perguruan Tinggi Universitas Flores.
2. Bapak Dr. Willybrodus Lanamana, SE.,MMA selaku Rektor Universitas Flores beserta jajarannya yang dengan bijaksana memimpin Lembaga Pendidikan Tinggi Universitas Flores.
3. Dekan Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora, Ibu Christina Bagenda, S.H., M.H yang dengan bijaksana menyelenggarakan proses pembelajaran di tingkat fakultas.

4. Bapak Agustinus F. Paskalino Dadi, S. Fil.,M.M.Hum sebagai Wakil Dekan I Bidang Akademik.
5. Ibu Ernesta Arita Ari, S.H.,M.Hum sebagai Wakil Dekan II Bidang Akademik Administrasi Umum, Keuangan dan Kepegawaian.
6. Ibu Gratiana Sama, S.pd.,M.Hum sebagai Wakil Dekan III Bidang Kemahasiswaan.
7. Ketua Program Studi Ilmu Hukum, Bapak Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum yang selalu memberikan dukungan, arahan serta motivasi kepada penulis sejak awal pemilihan judul hingga tahap sidang skripsi.
8. Ketua Program Studi Ilmu Hukum, Ibu Sumirahayu Sulaiman, S.H.,M.Hum yang selalu memberikan dukungan, arahan serta informasi kepada penulis sejak awal pemilihan judul hingga ke tahap sidang skripsi.
9. Bapak Bernadus Basa Kelen, S.H.,M.Hum sebagai pembimbing 1 yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyusun Proposal pra penelitian.
10. Ibu Ernesta Arita Ari, S.H.,M.Hum sebagai pembimbing II yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini.
11. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Ilmu Hukum yang menunjang tinggi proses pembelajaran bagi penulis selama mengikuti perkuliahan.
12. Bapak dan Ibu Pegawai Studi Ilmu Hukum yang dengan penuh pengabdian melayani dan melancarkan semua urusan administrasi.

13. Rekan-rekan mahasiswa yang telah meluangkan waktu dan memberikan pikirannya mulai dari penulis melakukan penelitian sampai dengan penyusunan skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih sangat jauh dari kesempurnaan karena keterbatasan yang penulis miliki, untuk itu segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat diharapkan demi penyempurnaan skripsi ini. Akhir kata, penulis mengucapkan limpah terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis.

DAFTAR ISI

LEMBARAN PERNYATAAN	iii
MOTTO	iv
LEMBARAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Ruang Lingkup Masalah	6
1.4 Tujuan Dan Manfaat Penelitian	6
1.5 Metode Penelitian	7
1.5.1 Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	7
1.5.2 Sumber Data.....	8
1.5.3 Teknik Pengumpulan Data.....	9
1.5.4 Analisis Data	9
1.6 Lokasi Penelitian.....	10
1.7 Sistematika Penulisan	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Kesadaran Hukum.....	12
2.2 Pelanggaran Lalu Lintas	15
2.3 Jenis Pelanggaran Lalu Lintas	18
2.4 Kewajiban Pengemudi Saat Berkendaraan	21
2.5 Kendaraan Bermotor	21
2.6 Dasar Hukum Tentang Kesadaran Pengemudi Sepeda Motor Terhadap Kewajiban Menggunakan Helm Standar Nasional Indonesia.	23
BAB III KESADARAN HUKUM PENGEMUDI SEPEDA MOTOR TERHADAP KEWAJIBAN MENGGUNAKAN HELM STANDAR NASIONAL INDONESIA (SNI) DI KOTA BORONG.....	24

3.1	Gambaran Mengenai Helm Standar Nasional Indonesia (SNI).....	24
3.2	Kesadaran Hukum Pengemudi Sepeda Motor Terhadap Kewajiban Menggunakan Helm Standar Nasional Indonesia (SNI) Di Kota Borong	28
BAB IV FAKTOR FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KESADARAN HUKUM PENGEMUDI SEPEDA MOTOR TERHADAP KEWAJIBAN MENGGUNAKAN HELM STANDAR NASIONAL INDONESIA (SNI) DI KOTA BORONG		
		43
4.1	Faktor Perilaku Individu Pengemudi Sepeda Motor.....	44
4.2	Faktor Pengetahuan Hukum.....	45
4.3	Faktor Kelalaian.....	47
4.4	Kurang Tegasnya Dalam Menerapkan Sanksi.....	47
4.5	Belum Optimalnya Sosialisasi Tentang Undang-undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	49
4.6	Faktor Lingkungan Masyarakat	50
BAB V PENUTUP		
		53
5.1	Kesimpulan	53
5.2	Saran - Saran	54
DAFTAR PUSTAKA		
		56

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jenis Pelanggaran.....	5
Tabel 3.1 Jenis Pelanggaran.....	32

ABSTRAK

Judul Skripsi: “KESADARAN HUKUM PENGEMUDI SEPEDA MOTOR TERHADAP KEWAJIBAN MENGGUNAKAN HELM STANDAR NASIONAL INDONESIA DI KOTA BORONG KABUPATEN MANGGARAI TIMUR” di susun oleh Florida Asni Ehas. Nim :2020110052.

Dalam kehidupan Masyarakat Indonesia seringkali terjadi kasus pelanggaran lalu lintas oleh pengemudi sepeda motor yang tidak menggunakan helm Standar Nasional Indonesia (SNI) saat berlalu lintas. Helm merupakan bagian dari perlengkapan kendaraan bermotor berbentuk topi pelindung kepala yang berfungsi untuk melindungi kepala pengguna pengemudi sepeda motor. Maka penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisa dua hal. Pertama bertujuan untuk mengetahui bagaimana peningkatan kesadaran hukum pengemudi sepeda motor terhadap kewajiban menggunakan Helm Standar Nasional Indonesia di kota Borong dan apakah faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat kesadaran hukum pengemudi sepeda motor yang tidak menggunakan Helm Standar Nasional Indonesia.

Metode Penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian empiris dan pendekatan yuridis sosiologis dalam hal ini peneliti mengkaji ketentuan hukum yang berlaku dan apa yang terjadi di masyarakat atau keadaan sebenarnya belum sesuai dengan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Berdasarkan hasil penelitian ini, dapat diambil kesimpulan bahwa: Kesadaran Hukum Pengemudi Sepeda Motor Terhadap Kewajiban Menggunakan Helm Standar Nasional Indonesia (SNI) di Kota Borong. Sesuai uraian di dalam bab-bab terdahulu menunjukkan bahwa kesadaran hukum pengemudi sepeda motor terhadap Kewajibannya menggunakan Helm Standar Nasional Indonesia (SNI) masih kurang, hal ini sesuai hasil penelitian di Unit Satuan Lalu Lintas Polres Borong ditemukan data dari tahun 2021, 2013, dan 2024 menunjukkan rekapan data tilang terhadap kewajiban pengemudi sepeda motor yang tidak menggunakan helm Standar Nasional Indonesia (SNI) masih cukup banyak Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kesadaran Hukum Pengemudi Sepeda Motor Terhadap Kewajiban Menggunakan Helm Standar Nasional Indonesia (SNI) di Kota Borong dan faktor -faktor yang mempengaruhi kurangnya kesadaran hukum pengemudi sepeda motor terhadap kewajiban menggunakan Helm Standar Nasional Indonesia (SNI) di kota Borong yaitu: Faktor perilaku, individu pengemudi sepeda motor, Faktor pengetahuan hukum, Faktor kelalaian, Faktor penegak hukum, Faktor lingkungan masyarakat.

Kata Kunci : Kesadaran Hukum, Pelanggaran Lalu Lintas, dan Helm Standar Nasional Indonesia (SNI).

ABSTRACT

Thesis title: "MOTORCYCLE DRIVER'S LEGAL AWARENESS OF THE OBLIGATION TO USE INDONESIAN NATIONAL STANDARD HELMETS IN BORONG CITY, EAST MANGGARAI DISTRICT" prepared by Florida Asni Ehas. Name:2020110052.

In the life of Indonesian society, there are often cases of traffic violations by motorbike drivers who do not use Indonesian National Standard (SNI) helmets when traveling in traffic. A helmet is a piece of motor vehicle equipment in the form of a protective hat which functions to protect the head of a motorbike driver. So this research aims to find out and analyze two things. The first aims to find out how the legal awareness of motorbike drivers has increased regarding the obligation to use Indonesian National Standard Helmets in the city of Borong and what factors influence the level of legal awareness of motorbike drivers who do not use Indonesian National Standard Helmets.

The research method used in this research is empirical research and a sociological juridical approach, in this case the researcher examines the applicable legal provisions and what is happening in society or the actual situation is not in accordance with Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation.

Based on the results of this research, it can be concluded that the legal awareness of motorbike drivers regarding the obligation to use Indonesian National Standard Helmets (SNI) in Borong City. According to the description in the previous chapters, shows that the legal awareness of motorbike drivers regarding their obligation to use Indonesian National Standard Helmets (SNI) is still lacking, this is in accordance with the results of research at the Borong Police Traffic Unit, data from 2021, 2013 and 2024 shows that there are still quite a lot of data recaps on the obligations of motorbike drivers who do not use Indonesian National Standard (SNI) helmets. -Factors that influence the legal awareness of motorbike drivers regarding the obligation to use Indonesian National Standard helmets (SNI) in Borong City and factors that influence the lack of legal awareness of motorbike drivers regarding the obligation to use standard helmets. Indonesian National (SNI) in the city of Borong, namely: behavioral factors, individual motorbike drivers, legal knowledge factors, negligence factors. Law enforcement factors. Community environmental factors

Keywords: Legal Awareness, Traffic Violations, and National Standard Helmets