

**ANALISIS PENGENDALIAN PERSEDIAAN SPAREPART MOTOR DI
BENGKEL ALFRISEL MOTOR**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Akuntansi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Flores**



OLEH

FAUSTINA PAJO
NIM : 2020440083

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS FLORES**

ENDE

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

Nama : FAUSTINA PAJO

NIM : 2020440083

**Judul : ANALISIS PENGENDALIAN PERSEDIAAN SPAREPART
MOTOR DI BENGKEL ALFRISEL MOTOR**

Ende, 24 Agustus 2024

**Telah Diuji dan Dipertahankan di Depan Dewan Penguji
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Flores**

Dosen Pembimbing I


Dosen Pembimbing II


Sabra B. Wahab, SE., M.Acc
NIDN : 08 1708 6602


Sesionus Kapa, SE., MM
NIDN. 0816046701

**Mengetahui
Ketua Program Studi Akuntansi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Flores**




Sabulon Sayang, SE., M.SA.
NIDN : 0819046601

LEMBAR PENGESAHAN

Telah Diterima dan Disahkan Oleh Dewan Penguji Skripsi Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Flores Untuk Dipertahankan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi Pada:

Hari : Sabtu

Tanggal : 24 Agustus 2024



Mengesahkan
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Dr. Rafael Octavianus Byre, SE.,M.Sc
NIDN : 08 2609 7401

Mengetahui
Ketua Program Studi Akuntansi



Sabulon Sayang, SE.,M.SA.
NIDN : 08 1904 6601

Dewan Penguji:

Ketua : Iriany Dewi Soleiman, SE.,M.Sc.
NIDN : 08 2603 7001

1.

Sekretaris : Hermanus Reo, SE.,M.Sc.
NIDN : 08 1904 6601

2.

Anggota : Apriana Marselina, SE.,M.Sc.
NIDN : 08 0104 8202

3.

Anggota : Sabra B. Wahab Thalib, SE.,M.Acc
NIDN : 08 1708 6602

4.

Anggota : Sesilianus Kapa, SE.,MM
NIDN. 0816046701

5.



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS, PROGRAM STUDI AKUNTANSI
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertandatangan dibawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul “**ANALISIS PENGENDALIAN PERSEDIAAN SPAREPART MOTOR DI BENGKEL ALFRISEL MOTOR**”. Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal 24 Agustus 2024, adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin, atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat, atau rangkaian pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada tulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut diatas, baik sengaja maupun tidak sengaja, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 24 Agustus 2024
Yang Memberi Pernyataan



Faustina Pajo
2020440083

MOTTO

“Setetes keringat orangtuaku seribu langkahku untuk maju”

(FaustinaPajo)

PERSEMBAHAN

Dengan rasa syukur yang mendalam dan hati yang tulus saya persembahkan skripsi ini kepada :

1. Tuhan Yang Maha Kuasa atas perlindungan dan penyertaan-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Orang tua paling berjasa dalam hidup saya: Bapak Akarius Lando, Mama Krispina Gizi, Bapak Frederikus Belo, Mama Apolonia Gego, Bapak Leonardus Le'o, Mama Elfiana Sue, Bapak Silestus D. Djago, dan Mama Emirensiana Ite. Terima kasih atas semua pengorbanan dan cinta yang tulus, kesabaran dan kebesaran hati untuk tetap ingin membiayai saya kuliah setelah saya jatuh. Terima kasih sudah menjadi orangtua yang hebat yang tidak pernah ingin melihat anaknya sedih. Terima kasih sudah menjadi tempat ternyaman untuk saya pulang.
3. Untuk semua keluarga besar : Alm. Opa Petrus Bia, Oma Elisabeth Kale, Opa Polikarpus Lako, Oma Bergita Bule, yang sudah mendukung keberhasilan saya.
4. Untuk kakak dan adik-adik saya : Kakak Alexarina Payu, Adik Agustinus Siga, Adik Susan Beka, Adik Tian Wito, Adik Airen Kale, dan Adik Tino untuk cinta, kasih sayang, pengertian dan doa yang tulus yang senantiasa mendukung keberhasilan saya.
5. Untuk anak Benedikta Kayla Wito yang selalu menjadi penyemangat saat saya ingin menyerah.

6. Juventus Ferarius Eliman Timu, terima kasih atas doa, dukungan, semangat, serta bantuannya dalam penyusunan skripsi ini.
7. Sahabat saya, Santi Adi, Susi Hawa, Sharce Bhoko, Hardy Kana, Veron Rera, Muktar Al-kautsar, Inggit Beda, Astin Titu, Lidya Longlet, Flora Aso yang selalu siap membantu saya.
8. Ibu Sabra B. Wahab Thalib, SE.,M.Acc sebagai pembimbing I dan Bapak Sesilianus Kapa, SE.,MM sebagai pembimbing II yang dengan bijaksana memberikan bimbingan kepada saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Seluruh para dosen dan karyawan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, terima kasih atas didikannya, ilmu pengetahuan yang diberikan, serta bantuan yang diberikan.
10. Pemilik bengkel Alfrisel Motor : Bapak Felix Lipu dan Ibu Sisi yang membantu saya selama melakukan penelitian.
11. Sahabat seperjuangan program studi akuntansi dan keluarga besar Caritas Kos, terima kasih atas kebersamaan dan dukungan selama ini.
12. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu memberikan pemikiran demi kelancaran dan keberhasilan penyusunan skripsi ini.
13. Universitas Flores Almamaterku tercinta.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan perlindungan-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “**Analisis Pengendalian Persediaan *Sparepart* Motor di Bengkel Alfrisel Motor**”. Dalam menyusun skripsi ini penulis banyak mendapatkan masukan berupa bantuan, dukungan, sumbangan dan saran dari berbagai pihak. Oleh karena itu peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Willybrodus Lanamana, SE., M.M.A., Rektor Universitas Flores Ende.
2. Bapak Dr. Rafael Octavianus Byre, SE., M.Sc., Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Flores Ende.
3. Bapak Sabulon Sayang, SE., M.S.A., Ketua program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Ende.
4. Ibu Sabra B. Wahab Thalib, SE., M.Acc., Sebagai Dosen Pembimbing 1 dan Bapak Sesilianus Kapa, SE., M.M Sebagai Pembimbing 2 yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam membimbing dan memberikan pengetahuan kepada peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Kepada semua pihak yang tidak sempat penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu penulis dalam proses pengerjaan skripsi ini sampai selesai.

Penulis sungguh menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, sehingga perlu mendapat atensi dan pembenahan. Oleh

karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran serta masukan yang bersifat membangun demi perbaikan skripsi ini.

Atas segala bimbingan dan bantuan, arahan, saran, kritik dan kebaikan yang telah Bapak Ibu teman-teman, berikan akan mendapat balasan setimpal dari Tuhan Yang Maha Kuasa. Akhir kata, semoga skripsi ini berguna dan bermanfaat bagi kita semua.

Ende, Agustus 2024

Peneliti

ABSTRAK

ANALISIS PENGENDALIAN PERSEDIAAN *SPAREPART* MOTOR DI BENGKEL ALFRISEL MOTOR

FAUSTINA PAJO

E-Mail : faustinapajo@gmail.com

Tujuan penelitian yaitu untuk mengetahui analisis pengendalian persediaan *Sparepart* Motor pada bengkel Alfrisel Motor. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian deskripsi kualitatif. Penelitian dilakukan pada bengkel Alfrisel Motor di Mbay Kabupaten Nageko. Data yang digunakan dalam penelitian ini bersumber dari Data Primer dan Data Sekunder. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah: Observasi, Wawancara, Dokumentasi dan Studi Pustaka.

Hasil penelitian analisis yang telah dilakukan, maka kesimpulan bahwa : 1. Bengkel Alfrisel Motor belum menggunakan metode dalam melakukan pengendalian persediaan *sparepart* dan masih menggunakan perkiraan saja dengan cara dimana pembelian *sparepart* oli federal berdasarkan pada pengalaman periode yang lalu, sehingga membuat pengendalian persediaan *sparepart* belum optimal dan mengakibatkan tingginya total biaya persediaan serta terjadinya penumpukan dan kekurangan *sparepart*. 2. Berdasarkan metode EOQ menunjukkan jumlah pemesanan yang ekonomis yaitu sebanyak 408 botol yang mengakibatkan biaya pemesanan dan biaya penyimpanan menurun, sehingga dapat meminimalkan biaya yang dikeluarkan oleh bengkel Alfrisel Motor dan dapat memaksimalkan laba yang diperoleh. 3. Frekuensi pembelian *sparepart* oli federal pada bengkel Alfrisel motor apabila menggunakan metode EOQ adalah sebanyak 6 kali pembelian *sparepart* dalam satu periode (1 tahun), sedangkan pemesanan selama ini yang dilakukan oleh bengkel Alfrisel Motor adalah sebanyak 48 kali dalam satu tahun.

Kata Kunci : Pengendalian Persediaan *Sparepart* Motor dan *Economic Order Quantity* (EOQ)

ABSTRACT

MOTORCYCLE SPARE PARTS INVENTORY CONTROL ANALYSIS IN ALFRISEL MOTOR WORKSHOP

FAUSTINA PAJO

E-Mail: faustinapajo@gmail.com

The purpose of the study is to determine the analysis of Motor Sparepart inventory control at the Alfrisel Motor workshop. The type of research used in this study is qualitative descriptive research. The study was conducted at the Alfrisel Motor workshop in Mbay, Nageko Regency. The data used in this study came from Primary Data and Secondary Data. Data collection techniques in this study are: Observation, Interviews, Documentation and Literature Study.

The results of the analysis research that has been carried out, the conclusion is that: 1. Alfrisel Motor Workshop has not used a method in controlling sparepart inventory and still uses estimates only by means of which the purchase of federal oil spareparts is based on previous period experience, so that sparepart inventory control is not optimal and results in high total inventory costs and the occurrence of accumulation and shortages of spareparts. 2. Based on the EOQ method, the economical number of orders is 408 bottles which results in decreased ordering costs and storage costs, so that it can minimize the costs incurred by the Alfrisel Motor workshop and maximize the profits obtained. 3. The frequency of purchasing Federal oil spare parts at the Alfrisel Motor workshop using the EOQ method is 6 spare part purchases in one period (1 year), while the orders made by the Alfrisel Motor workshop so far are 48 times in one year.

Keywords: Motorcycle Spare Part Inventory Control and Economic Order Quantity (EOQ)

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Pengertian Persediaan.....	10
2.1.1 Persediaan	10
2.1.2 Fungsi Persediaan	12
2.1.3 Manfaat persediaan	16
2.1.4 Jenis – jenis persediaan	17

2.1.5 Biaya Persediaan	17
2.1.6 Pengendalian Persediaan	18
2.1.7 Tujuan Pengendalian Persediaan	19
2.1.8 Fungsi Pengendalian Persediaan	20
2.1.9 <i>Sparepart</i> atau Suku Cadang	21
2.1.10 Jenis <i>Sparepart</i> Menurut Penggunaanya.....	21
2.1.11 Jenis <i>Sparepart</i> Secara Umum	22
2.1.12 <i>Economic Order Quantity</i> (EOQ)	23
2.1.13 <i>Reorder Point</i>	25
2.1.14 <i>Safety stock</i>	26
2.2 Penelitian Terdahulu	26
2.3 Rerangka Berpikir	27
BAB III METODE PENELITIAN	29
3.1 Jenis Penelitian	29
3.2 Lokasi Penelitian	29
3.3 Jenis dan Sumber Data	29
3.3.1 Jenis Data	29
3.3.2 Sumber Data	30
3.4 Teknik Pengumpulan Data	30
3.5 Teknik Analisis Data.....	31
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	35
4.1 Hasil Penelitian	35
4.1.1 Gambaran Umum Bengkel Alfrisel Motor	35
4.1.2 Visi dan Misi Bengkel Alfrisel Motor	36
4.1.3 Struktur Organisasi Bengkel Alfrisel Motor.....	36

4.1.4 Waktu Kerja	39
4.2. Analisis Data	39
4.2.1 Pembelian <i>Sparepart</i>	40
4.2.2 Frekuensi pemesanan <i>Sparepart</i>	44
4.2.3 Biaya Pemesanan	45
4.2.4 Biaya Penyimpanan	45
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian	46
4.3.1 Analisis Persediaan <i>Sparepart</i> Oli Federal	46
4.3.2 Analisis Pengendalian Persediaan <i>Sparepart</i> Oli Federal Dengan Menggunakan Metode Economic Order Quantity (EOQ)	48
BAB V PENUTUP	54
5.1 Simpulan	54
5.2 Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN-LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Data Kekurangan Sparepart Oli Federal Tahun 2023	4
Tabel 1.2 Data Pembelian <i>Sparepart</i> Bengkel Alfrisel Motor Pada Tahun 2023	5
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	27
Tabel 4.1 Waktu kerja bengkel Alfrisel Motor Dalam Seminggu	39
Tabel 4.2 Pembelian <i>Sparepart</i> Tahun 2023	40
Tabel 4.3 Pemakaian <i>Sparepart</i> Oli Federal Tahun 2023	42
Tabel 4.4 Frekuensi Pemesanan <i>Sparepart</i> Oli Federal	44
Tabel 4.5 Kuantitas dan Frekuensi Pemesanan <i>Sparepart</i> Oli Federal Tahun 2023	44
Tabel 4.6 Biaya Pemesanan <i>Sparepart</i> Oli Federal Tahun 2023	45
Tabel 4.7 Biaya Penyimpanan <i>Sparepart</i> Oli Federal Tahun 2023	46
Tabel 4.8 Perhitungan Standar Deviasi <i>Sparepart</i> Oli Federal	51
Tabel 4.9 Perbandingan antara kebijakan perusahaan dan Metode EOQ Dalam Penyediaan <i>Sparepart</i> Oli Federal	53

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Rerangka Berpikir	28
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Bengkel Alfrisel Motor	37