

**KESADARAN HUKUM MASYARAKAT DALAM MENJAGA
KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA HAJI HASAN
AROEBOESMAN ENDE DITINJAU DARI PERATURAN MENTERI
PERHUBUNGAN NOMOR PM 36 TAHUN 2021 TENTANG
STANDARISASI FASILITAS BANDAR UDARA**

SKRIPSI



**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Guna Meraih Gelar Sarjana Hukum**

DISUSUN OLEH

**YOHANES HERLANDO WANGGA DA
NIM : 2020110550**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM DAN SOSIAL HUMANIORA
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN
KESADARAN HUKUM MASYARAKAT DALAM MENJAGA
KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA HAJI HASAN
AROEBOSMAN ENDE DITINJAU DARI PERATURAN MENTERI
PERHUBUNGAN NOMOR PM 36 TAHUN 2021 TENTANG
STANDARISASI FASILITAS BANDAR UDARA

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi tugas dan syarat-syarat guna memperoleh Gelar
Sarjana Hukum Program Studi Ilmu Hukum

DISUSUN OLEH :

YOHANES HERLANDO WANGGA DA

NIM : 2020110550

DISETUJUI

Pembimbing I

Pembimbing II

Hendrikus Haipon, S.H., M.Hum

NIDN : 081 211 7801

Agustinus F. Paskalino Dadi, S.Fil, M.Hum

NIDN : 081 004 8201

MENGETAHUI

**Dekan Fakultas Hukum
Universitas Flores**

**Ketua Program Studi Ilmu Hukum
Universitas Flores**

Christina Bagenda, S.H. M.H.

NIDN : 082 303 6701

Hendrikus Haipon, S.H.M.Hum

NIDN : 081 211 7801

LEMBAR PENGESAHAN

**KESADARAN HUKUM MASYARAKAT DALAM MENJAGA KESELAMATAN
PENERBANGAN DI BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
DITINJAU DARI PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR PM 36 TAHUN
2021 TENTANG STANDARISASI FASILITAS BANDAR UDARA**

SKRIPSI

**Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji
Pada Tanggal 12 Agustus 2024**

DISUSUN OLEH :

**YOHANES HERLANDO WANGGA DA
NIM : 2020110550**

DISETUJUI

Pembimbing I

Pembimbing II

**Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum
NIDN : 081 211 7801**

**Agustinus F.Paskalino Dadi S.Fil.,M.Hum
NIDN : 081 004 8201**

TIM PENGUJI

- | | |
|--|---------|
| 1. Karolus Charlaes Bego , S.H.,M.Sc. (Ketua) | 1. |
| 2. Sumirahayu Sulaiman, S.H.,M.Hum. (Sekretaris) | 2. |
| 3. Maria A.Lisa Quintarty , S.H.,M.Hum. (Anggota) | 3. |
| 4. Agustinus F. Paskalino Dadi, S.Fil.,M.Hum.(Anggota) | 4. |
| 5. Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum. (Anggota) | 5. |

MENGESAHKAN

**Dekan Fakultas Hukum
Universitas Flores**

**Ketua Program Studi Ilmu Hukum
Universitas Flores**

**Christina Bagenda, S.H., M.H.
NIDN : 082 303 6701**

**Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum
NIDN : 081 211 78**

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yohanes Herlando Wangga Da

NIM : 2020110550

Fakultas : Hukum

Program Studi : Ilmu Hukum

Perguruan Tinggi : Universitas Flores

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis ilmiah/skripsi ini, merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan oleh siapapun dalam memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi manapun.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ende, 12 Agustus 2024

Yohanes Herlando Wangga Da
NIM: 2020110550

MOTTO

**KEMAJUAN SUATU BANGSA DAPAT DI LIHAT DARI TINGKAT
KESADARAN HUKUM DAN KEPATUHAN MASYARAKATNYA
TERHADAP HUKUM**

(Yohanes Herlando Wangga Da)

PERSEMBAHAN

Dengan memanjatkan Puji dan Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karya tulis ini saya persembahkan dengan penuh Cinta kepada :

1. Allah Tri Tunggal maha Kudus Bapa, Putra dan Roh Kudus, yang selalu menuntun, menolong dan memberkati peneliti sehingga bisa menyelesaikan skripsi ini dengan KasihNYA yang tak berkesudahan.
2. Kedua Orang Tua ku, Bapak Drs. Agustinus Aurelius Wangga (Almarhum) dan Mama Ernesta Arita Ari S.H.M.Hum yang telah menghadirkan peneliti ke dunia, membesarkan dan mendidik peneliti dengan tegas, mengajarkan nilai-nilai positif dan membentuk peneliti menjadi pribadi yang bertanggung jawab, Walaupun saat ini Bapak tidak sempat menyaksikan peneliti berada dalam proses ini menjadi Sarjana Hukum, tetapi peneliti yakin dan percaya Bapak menyaksikan dan mendoakan peneliti dari Surga. Peneliti di kuatkan dengan kehadiran Mama, wanita tegar yang berperan ganda sebagai Bapak dan Mama dalam hidupku, pribadi yang dengan Cinta dan Pengorbanan serta Doa Tulus untuk ku dari titik terendah, tanpa angka, tanpa nilai hingga pada fase ini.
3. Adik Maria Yustisia Wangga Da, putri bungsu yang setia mendukung, mendoakanku, memberi semangat, perhatian dan kasih sayang untuk peneliti..
4. Keluarga besar peneliti, yang dengan cara mereka masing-masing memberikan Doa, dukungan moril selama peneliti menempuh pendidikan di

bangku perkuliahan : Opa Yakobus Ari, Opa Romo Alex Tabe, Bapak Petrus Fi, Mama Siska, Bapak Heri Ari, Mama Titin Doke, Bapak Yopi Dosiwoda, Mama Ista Ari, kakak Putri Ari, kakak Prili Ari, adik Justin Ari, adik Enjel Dosiwoda, adik Aurel Dosiwoda serta semua anggota keluarga yang tidak bisa saya sebut satu persatu.

5. Sahabat seperjuangan mahasiswa program studi Ilmu Hukum Angkatan 2020 Enjel Lema, Fany, Rico, Monte, David yang sudah berjuang bersama dalam suka dan duka, saling mendukung dan mengingatkan satu sama lain untuk menyelesaikan skripsi dan juga kuliah tepat waktu. Terima kasih untuk kebersamaan kita selama 4 tahun, semoga tali kasih dan persaudaraan kita tetap terjaga sampai akhir hayat.
6. Untuk peneliti sendiri yang selama 4 tahun ini berjuang dan berproses untuk menyelesaikan pendidikan di jenjang Strata-I untuk meraih dan memperoleh gelar Sarjana Hukum. Terima kasih untuk peneliti jatuh bangun mengikuti proses perkuliahan sampai selesai. Berusaha untuk mandiri dengan bekerja sambil kuliah dan akhirnya saya buktikan bahwa peneliti bisa.
7. Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Program Studi Ilmu Hukum yang menjadi tempat peneliti menimba ilmu, mendidik dan membimbing peneliti dengan tulus hati menjadi pribadi yang lebih baik dan bermanfaat bagi banyak orang.

ABSTRAK

Judul Skripsi : Kesadaran Hukum Masyarakat Dalam Menjaga Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende Ditinjau Dari Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2021 Tentang Standarisasi Fasilitas Bandar Udara . Disusun Oleh Yohanes Herlando Wangga Da , NIM : 2020110550

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah Bagaimana kesadaran hukum masyarakat dalam menjaga keselamatan penerbangan di Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende dan apa faktor penyebab belum adanya kesadaran hukum masyarakat dalam menjaga keselamatan penerbangan di Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende. Tujuan penelitian untuk mengetahui kesadaran hukum masyarakat dalam menjaga keselamatan penerbangan di Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende dan mengetahui faktor penyebab belum adanya kesadaran hukum masyarakat dalam menjaga keselamatan penerbangan di Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende. Jenis penelitian empiris dengan pendekatan penelitian yuridis sosiologis Hasil penelitian menunjukkan bahwa kesadaran hukum masyarakat dalam menjaga keselamatan penerbangan masih minim atau rendah dan belum seperti apa yang diamanatkan dalam Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Masyarakat perlu dibekali dengan aturan-aturan yang menyangkut dengan keselamatan penerbangan, . Faktor penyebab belum adanya kesadaran hukum masyarakat yakni pengetahuan kesadaran hukum, pemahaman peraturan perundang-undangan masih minim dan perilaku masyarakat.

Kata Kunci : Kesadaran Hukum, Masyarakat, Keselamatan Penerbangan

ABSTRACT

Thesis Title: Public Legal Awareness in Maintaining Flight Safety at Haji Hasan Aroeboesman Ende Airport Reviewed from the Regulation of the Minister of Transportation Number PM 36 of 2021 Concerning Airport Facility Standardization. Compiled by Yohanes Herlando Wangga Da, NIM: 2020110550

This thesis is based on the fact that people living around the restricted area can enter the Haji Hasan Aroeboesman Airport area and carry out activities such as playing kites, football and residents often pass by, even to the point of damaging the airport fence, this can endanger flight safety. The formulation of the problem in this study is How is the legal awareness of the community in maintaining flight safety at Haji Hasan Aroeboesman Ende Airport and what are the factors causing the lack of legal awareness of the community in maintaining flight safety at Haji Hasan Aroeboesman Ende Airport The type of empirical research with a sociological legal research approach in this case the author emphasizes more on the Legal Awareness of the Community in Maintaining Flight Safety at Haji Hasan Aroeboesman Ende Airport Reviewed from the Regulation of the Minister of Transportation Number PM 36 of 2021 concerning Standardization of Airport Facilities, The results of the study show that the legal awareness of the community in maintaining flight safety is still minimal or low and is not as mandated in Law Number 1 of 2009 concerning Aviation. The community needs to be equipped with regulations concerning flight safety. The factors causing the lack of legal awareness of the community are knowledge of legal awareness, understanding of laws and regulations is still minimal and community behavior.

Keywords: Legal Awareness, Community, Flight Safety

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat dan kekuatan dan penyertaan-NYA, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan karya ilmiah dalam bentuk skripsi yang berjudul

”KESADARAN HUKUM MASYARAKAT DALAM MENJAGA KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE DITINJAU DARI PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR PM 36 TAHUN 2021 TENTANG STANDARISASI FASILITAS BANDAR UDARA” dengan baik sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Prodi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Universitas Flores.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, tentunya bukan karena kemampuan peneliti semata namun karena adanya dukungan dan bantuan dari pihak- pihak terkait. Pada kesempatan ini peneliti menghaturkan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr.Laurentius Dominikus Gadi Djou,Akt Selaku Ketua Yayasan Perguruan Tinggi Flores.
2. Bapak Dr.Willybrodus Lanamana,M.M.A Sebagai Rektor Universitas Flores.
3. Ibu Christina Bagenda S.H, M.Hum Sebagai Dekan Fakultas Hukum Dan Sosial Humaniora
4. Bapak Agustinus F.Paskalino Dadi S.Fil.M.Hum Sebagai Wakil Dekan I Bidang Akademik. Dan juga sebagai Dosen Pembimbing II yang membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Skripsi ini.

5. Ibu Ernesta Arita Ari S.H, M.Hum Sebagai Wakil Dekan II Bidang Administrasi Umum, Keuangan dan Kepegawaian.
6. Ibu Gratiana Sama S.Pd, M.Hum Sebagai Wakil Dekan III Bidang Kemahasiswaan.
7. Bapak Hendrikus Haipon S.H, M.Hum Sebagai Ketua Program Studi Ilmu Hukum dan juga sebagai Dosen Pembimbing I yang membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Skripsi ini.
8. Ibu Sumirahayu Sulaiman, S.H, M.Hum Sebagai Sekertaris Program Studi Ilmu Hukum.
9. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Ilmu Hukum yang telah memberikan ilmu akademik di Bidang Hukum selama mengikuti proses perkuliahan.
10. Bapak dan Ibu Pegawai Program Studi Ilmu Hukum khususnya dan Universitas Flores Umumnya, yang telah degan penuh pengabdian melayani dan melancarkan semua urusan administrasi.
11. Kepala Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Bapak Patah Atabri, S.S.T.,M.M., Bapak Joko Tawang selaku Penyusun Rencana dan Satuan Kerja, Bapak Matheos Boru selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan (Bangland) yang telah membantu peneliti dengan memberikan informasi, data selama penelitian yang berkaitan dengan penyusunan skripsi ini.
12. Rekan-rekan mahasiswa yang telah meluangkan waktu dan memberikan pikirannya mulai dari peneliti melakukan penelitian sampai dengan menyusun skripsi ini.

Akhir kata, peneliti menyadari bahwa skripsi ini tidak lepas dari kekurangan dan masih jauh dari kata sempurna, untuk itu demi penyempurnaan skripsi ini, peneliti mengharapkan kritikan dan saran yang membangun dari pembaca dan besar harapan skripsi ini berguna bagi pembaca.

Ende, 12 Agustus 2024

Peneliti

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	i
MOTTO	ii
PERSEMBAHAN	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Ruang Lingkup Masalah.....	5
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Metode Penelitian	7
1.6 Sumber Data	9
1.7 Teknik Pengumpulan Data.....	9
1.8 Analisis Data.....	10
1.9 Lokasi Penelitian.....	10
1.10 Sistematika Penulisan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Pengertian Kesadaran Hukum	12
2.2 Pengertian Keselamatan Penerbangan.....	14
2.3 Pengertian Bandar Udara.....	15

2.4	Pengertian Penerbangan.....	16
2.5	Pengertian Pengoperasian dan Pemeliharaan	19
2.6	Pengertian Pesawat Udara	19
2.7	Pengertian <i>Aerodromes</i>	20
2.8	Pengertian <i>Aerodromes Works</i>	20
2.9	Pengertian Unit Penyelenggara Bandar Udara	20
2.10	Pengertian Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara	21
2.11	Pengertian Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)	21
2.12	Pengertian Personel PKP-PK.....	22
2.13	Pengertian <i>Apron</i>	22
2.14	Pengertian <i>Runway</i>	23
2.15	Pengertian <i>Runway Strip</i>	23
2.16	Pengertian <i>Shoulder</i>	23
2.17	Pengertian <i>Stopway</i>	24
2.18	Pengertian <i>Taxiway</i>	24
2.19	Pengertian <i>Taxiway Strip</i>	25
2.20	Pengertian <i>Aviation Security</i>	25
2.21	Pengertian Lembaga Pendidikan dan/atau Pelatihan	25
2.22	Menurut Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SKEP/302/V/2011 tentang Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-11 (<i>Advisory Circular CASR Part 139-11</i>) Bab II Pasal 2 tentang Personel Bandar Udara:	26

BAB III	KESADARAN HUKUM MASYARAKAT DALAM MENJAGA KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE	29
3.1	Gambaran Umum Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende	29
3.2	Fungsi dan Peran Bandar Udara	32
3.3	Kesadaran Hukum Masyarakat Dalam Menjaga Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende..	34
BAB IV	FAKTOR PENYEBAB BELUM ADANYA KESADARAN HUKUM MASYARAKAT DALAM MENJAGA KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE	41
4.1	Faktor Interen.....	42
4.2	Faktor Eksteren	44
BAB V	PENUTUP	47
5.1	KESIMPULAN.....	47
5.2	SARAN.....	50
DAFTAR PUSTAKA		