

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PENDAPATAN TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN PALO
KECAMATAN LARANTUKA KABUPATEN FLORES TIMUR**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar Serjana
Ekonomi Pembangunan Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Flores Ende**



OLEH

**ARNOLDUS VINSENSIUS SOBA NATO
2019430976**

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS FLORES

ENDE

2024

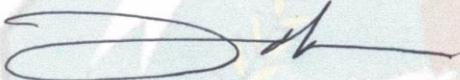
LEMBAR PERSETUJUAN

Nama : ARNOLDUS VINSENSIUS SOBA NATO
NIM : 2019430976
Judul : ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PENDAPATAN TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN
PALO KECAMATAN LARANTUKA KABUPATEN
FLORES TIMUR

Telah Diterima Dan Disahkan oleh Dewan Penguji Skripsi
Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Flores

Pembimbing I

Pembimbing II


Yohanes Paulus Luciany, SE.,M. Si
NIDN : 0806097802


Yustina Paulina Penu, SE.,M. Par
NIDN: 0812017201

Mengetahui,
Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Flores



Yulius Laga, SE.,M.Ec.Dev
NIDN: 0805078703

LEMBAR PENGESAHAN

Telah Diterima dan Disahkan Oleh Dewan Penguji Skripsi
Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Flores

Hari : Senin

Tanggal : 07 September 2024

Mengesahkan Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Ketua Program Studi



Dr. Rafael Octavianus Byre, SE., M.Sc Yulius Laga, SE., M.Ec.Dev
NIDN: 0826097401 NIDN: 0805078703

Panitia Penguji

Ketua Dr. Reyna Virginia Nona, SE., M.M.A (.....)
NIDN: 0813057301

Sekretaris Yulius Laga, SE., M.Ec.Dev (.....)
NIDN: 0805078703

Anggota Baltasar Taruma Djata, SE., M. Sc (.....)
NIDN : 0821096801

Anggota Yohanes Paulus Luciany, SE., M. Si (.....)
NIDN : 0806097802

Anggota Yustina Paulina Penu, SE., M. Par (.....)
NIDN: 0812017201



**UNIVERSITAS FLORES FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: **“ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN PALO KECAMATAN LARANTUKA KABUPATEN FLORES TIMUR”**. Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal 07 September 2024 adalah hasil karya saya. Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 07 September 2024
Pemberi Pernyataan



Arnoldus Vinsensius Soba Nato
NIM: 2019430868

MOTTO

“JADIKAN KESALAHAN SEBAGAI GURU BUKAN MUSUH”

PERSEMBAHAN

Dengan memanjatkan puji syukur kepada Tuhan yang maha kuasa, serta rasa terimakasih yang tak terhingga saya persembahkan skripsi ini kepada:

1. Tuhan Yang Maha Kuasa yang telah mendengarkan segala do'a dan permohonanku hingga aku memperoleh keteguhan dalam menghadapi tantangan dan rintangan selama masa studiku.
2. Orang tua tercinta: Bapak Yosep Nato dan Mama Maria Teluma Goran, yang telah banyak berkorban dengan cucuran keringat serta airmata yang tidak bisa kubalas
3. Kakak dan adik tercinta : Olen Nato, Wendi Nato, serta keluarga dan teman-teman yang telah membantu, mendukung dan memotivasi penulis
4. Almamaterku tercinta Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Flores.
5. Sahabat seperjuangan yang selalu membantu dan mau menemani dan yang senantiasa memberikan arahan, dukungan, serta motivasi kepada saya, Sentris, Yohan, Elson, Fatin, Zul, Rifal, Jestin Kwen dan Lia Dori.
6. Teman-teman seperjuangan Program Studi Ekonomi Pembangunan angkatan 2019
7. Terakhir, terimakasih untuk diri sendiri, karena telah mampu berusaha dan berjuang sejauh ini dan tidak putus asa dalam proses penyusunan skripsi serta menyelesaikannya sebaik dan semaksimal mungkin.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas segala rahmat dan pertolongan-Nya yang sungguh besar sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul” **Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Transportasi Laut Di Pelabuhan Palo Kecamatan Larantuka Kabupaten Flores Timur**” sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan sarjana pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Ekonomi Pembangunan di Universitas Flores.

Dalam menyusun skripsi ini, penulis menghadapi berbagai hambatan namun semuanya itu dapat diatasi dengan baik berkat bantuan, pengarahan, dorongan dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mennyampaikan terimakasih kepada:

- 1) Ketua Yayasan Perguruan Tinggi Universitas Flores Dr. Laurentius D. Gadi Djou, Akt.
- 2) Bapak Dr. Willybrodus Lanamana, M.M.A selaku Rektor dan para Wakil Rektor Universitas Flores.
- 3) Dr. Rafael Octavianus Byre, S.E.,M. Sc selaku Dakan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Flores.
- 4) Bapak Yulius Laga, SE.,M.Ec.Dev selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan.
- 5) Bapak Yohanes Paulus Luciany, SE.,M. Si selaku dosen pembimbing I dan Ibu Yustina Paulina Penu, SE.,M. Par selaku dosen pembimbing II yang

dengan kerelaan hati meluangkan waktu, memberikan bimbingan, masukan, arahan dan motivasi demi terwujudnya skripsi ini.

- 6) Bapak/Ibu Dosen dan Staf Pegawai Program Studi Ekonomi Pembangunan dan sudah membekali penulisan dengan berbagai ilmu pengetahuan sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
- 7) Semua pihak yang tidak dapat Saya sebutkan satu persatu yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari penulisan skripsi ini jauh dari kesempurnaan oleh karena itu, kritik dan saran yang beraifat membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan skripsi ini. Penulis berharap skripsi ini akan bermanfaat bagi semua pihak.

Ende, Agustus 2024

Penulis

ABSTRAK

Arnoldus Vinsensius Soba Nato, Nim : 2019430976, Judul Skripsi “Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Transportasi Laut Di Pelabuhan Palo Kecamatan Larantuka Kabupaten Flores Timur.

Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi Dan Bisnis, Universitas Flores, Pembimbing I Yohanes Paulus Luciany, SE.,M. Si Pembimbing II Yustina Paulina Penu, SE.,M.Par No. hp/082260384219.

E-Mail : arnoldusnato@gmail.com

Dalam transportasi laut di Pelabuhan Palo Kecamatan Larantuka Kabupaten Flores Timur adalah apakah fasilitas kapal, jumlah tenaga kerja, dan lama usaha berpengaruh signifikan terhadap pendapatan juragan kapal. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang dapat mempengaruhi pendapatan juragan kapal di Pelabuhan Palo Kecamatan Larantuka Kabupaten Flores Timur.

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif yaitu untuk mengelolah data-data atau hitungan dengan menggunakan SPSS dan menganalisis menggunakan regresi linier berganda.

Nilai koefisien fasilitas kapal sebesar 0,333. Variabel fasilitas kapal mempunyai nilai t_{hitung} sebesar 2,099 dengan tingkat signifikan $0,044 < 0,05$, dan $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($2,099 > 2,039$). Dapat disimpulkan bahwa variabel fasilitas kapal secara parsial atau individual berpengaruh dan signifikan terhadap pendapatan transportasi laut di Pelabuhan Palo. Nilai koefisien variabel tenaga kerja sebesar 0,014 Variabel tenaga kerja mempunyai nilai t_{hitung} sebesar 2,096 dengan tingkat signifikan $0,922 > 0,05$, dan $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($2,096 > 2,039$). Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa secara parsial atau individual tenaga kerja berpengaruh dan tidak signifikan terhadap pendapatan transportasi laut di Pelabuhan Palo. Nilai koefisien variabel lama usaha sebesar 0,247. Variabel lama usaha mempunyai nilai thitung sebesar 3,461 dengan tingkat signifikan $0,154 > 0,05$, dan $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($3,461 > 2,039$). Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa secara parsial atau individual lama usaha berpengaruh dan tidak signifikan terhadap pendapatan transportasi laut di Pelabuhan Palo. Kontribusi variabel fasilitas kapal, tenaga kerja dan lama usaha terhadap pendapatan transportasi laut di Pelabuhan Palo adalah sebesar 54,2%, sedangkan sisanya 45,8% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak termasuk dalam model penelitian ini.

Kata Kunci : Pendapatan, Transportasi Laut,

ABSTRACT

Arnoldus Vinsensius Soba Nato, ID: 2019430976, Thesis title "Analysis of Factors Affecting Sea Transportation Revenue at Palo Port, Larantuka District, East Flores Regency.

**Development Economics Study Program, Faculty of Economics and Business,
University of Flores, Supervisor I Yohanes Paulus Luciany, SE., M.
Supervisor II Yustina Paulina Penu, SE., M.Par No. cellphone/082260384219.**

Email: arnoldusnato@gmail.com

In sea transportation at Palo Harbor, Larantuka District, East Flores Regency, whether ship facilities, number of workers, and length of business have a significant effect on the ship captain's income. The aim of this research is to find out what factors can influence the income of ship captains at Palo Harbor, Larantuka District, East Flores Regency.

The type of research used in this research is quantitative research, namely managing data or calculations using SPSS and analyzing using multiple linear regression.

The ship facility coefficient value is 0.333. The ship facilities variable has a t_{count} value of 2.099 with a significance level of $0.044 < 0.05$, and $t_{\text{count}} > t_{\text{table}}$ ($2.099 > 2.039$). It can be concluded that the ship facility variables partially or individually have a significant influence on sea transportation income at Palo Port. The coefficient value of the labor variable is 0.014. The labor variable has a t_{count} value of 2.096 with a significance level of $0.922 > 0.05$, and $t_{\text{count}} > t_{\text{table}}$ ($2.096 > 2.039$). Thus it can be concluded that partially or individually the workforce has an influence and is not significant on sea transportation income at Palo Port. The coefficient value of the length of business variable is 0.247. The length of business variable has a t_{count} value of 3.461 with a significance level of $0.154 > 0.05$, and $t_{\text{count}} > t_{\text{table}}$ ($3.461 > 2.039$). Thus, it can be concluded that partially or individually the length of business has an influence and is not significant on sea transportation income at Palo Port. The contribution of ship facilities, labor and length of business variables to sea transportation income at Palo Port is 54.2%, while the remaining 45.8% is explained by other variables not included in this research model.

Keywords: Income, Sea Transportation,

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
BAB II LANDASAN TEORI	9
2.1 Landasan Teori.....	9
2.2 Penelitian terdahulu.....	19
2.3 Kerangka Pemikiran.....	21

2.4 Hipotesis.....	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	24
3.1 Jenis Penelitian.....	24
3.2 Lokasi Dan Waktu Penelitian.....	24
3.3 Definisi Operasional Variabel.....	24
3.4 Populasi Dan Sampel	25
3.5 Jenis dan Sumber data.....	26
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	27
3.7 Teknik Analisis Data.....	28
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
HASIL PENELITIAN	35
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	35
4.1.1 Keadaan Geografis	35
4.1.2 Deskripsi Data.....	36
4.1.3 Deskripsi Responden.....	37
4.1.4 Hasil Analisis Data.....	39
BAB V PENUTUP	55
5.1 Kesimpulan	55
5.2 Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Jumlah penduduk Kabupaten Flores Timur Tahun 2023	3
Table 1.2 Data Pendapatan Transportasi Laut Di Pelabuhan Pantai Palo, Kelurahan Sarotari Tahun 2023	5
Table 1.3 Data Pendapatan Juragan Kapal Di Pelabuhan umum Larantuka.....	
Tabel 4.1 Berdasarkan Jenis Kelamin di Kecamatan Larantuka Kabupaten Flores Timur	36
Tabel 4.2 Jumlah Responden Berdasarkan Umur di Pelabuhan Palo Kecamatan Larantuka.....	37
Tabel 4.3 Jumlah Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir di Pelabuhan Palo Kecamatan Larantuka	38
Tabel 4.4 Jumlah Responden Berdasarkan Pendapatan Selama Sebulan di Pelabuhan Palo Kecamatan Larantuka.....	38
Tabel 4.5 Hasil Uji Validitas Item Pernyataan Kuesioner Penelitian	39
Tabel 4.6 Hasil Uji Reliabilitas	40
Tabel 4.7 Uji Normalitas One-Sampel Kolmogorov-Smirnov Test	41
Tabel 4.8 Uji Heteroskedastisitas.....	42
Tabel 4.9 Uji Multikolinearitas	43
Tabel 4.10 Analisis Regresi Berganda	44
Tabel 4.11 Uji T	46
Tabel 4.12 Uji Statistik F	48
Tabel 4.13 Koefisien Determinasi (R ²)	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	22
------------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Kuesioner

Lampiran B Tabel F, T, R Dan Olahan Data

Lampiran C Dokumentasi