

SKRIPSI

**PENGARUH ANGKUTAN UMUM DI SIMPANG LIMA
KOTA ENDE DENGAN LAMPU PENGATUR LALU
LINTAS**



OLEH :

FEBRIANUS SONO SUPRATMAN
2019310362

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS
SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN
PENGARUH ANGKUTAN UMUM DI SIMPANG LIMA KOTA ENDE
DENGAN LAMPU PENGATUR LALU LINTAS

Tugas Akhir/Skripsi
Sebagai Syarat Untuk Mengajukan Tugas Akhir/Skripsi
Disusun dan diajukan oleh

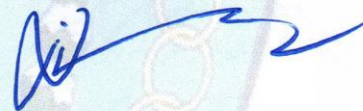
FEBRIANUS SONO SUPRATMAN

2019310362

Menyetujui

Pembimbing I

Pembimbing II



Ir. Thomas Aquino A. S. S.T., M.T
NIDN : 0814077401

Ir. Marselinus Y. Nisanson. S.T., M.T., IPM
NIDN : 0803086901

Mengetahui

Kepala Program Studi Teknik Sipil



Ir. Veronika Miana Radja. S.T., M.T., IPM
NIDN : 0812017001

LEMBAR PENGESAHAN

**PENGARUH ANGKUTAN UMUM DI SIMPANG LIMA KOTA ENDE
DENGAN LAMPU PENGATUR LALU LINTAS**

Disusun dan Diajukan Oleh

FEBRIANUS SONO SUPRATMAN

2019310362

Skripsi ini telah diuji dan dipertanggung jawabkan dihadapan Tim Penguji di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Flores Ende pada:

Hari : Jumat

Tanggal : 16

Bulan : Agustus

Tahun : 2024

Tim Penguji

1. **Ir. Mansuetus Gare, M.T** Penguji I
(Penguji I)
2. **Alfridus Gado, S.T., M.T** Penguji II
(Penguji I)
3. **Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T., IPM** Penguji III
(Penguji III)
4. **Ir. Thomas Aquino A. S, S.T., M.T** Penguji IV
(Penguji IV)

Disahkan Oleh

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi



Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T., IPM

NIDN : 0803086901



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI, PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul : **“PENGARUH ANGKUTAN UMUM DI SIMPANG LIMA KOTA ENDE DENGAN LAMPU PENGATUR LALU LINTAS”** dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 16 Agustus 2024 adalah hasil karya saya.

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini telah terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut diatas, baik sengaja atau tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan tidak menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh universitas dapat dipertimbangkan.

Ende, 16 Agustus 2024

Yang Membuat Pernyataan



FEBRIANUS SONO SUPRATMAN

Nim : 2019310362

MOTTO

“Setiap usaha dan karia ciptaanmu hari ini, bawalah doa agar Tuhan menjadikannya sempurna”

Penulis

PERSEMBAHAN

Sebagai pujian, ucapan syukur dan terima kasih, skripsi ini saya persembahkan dengan tulus kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus dan Bunda Maria Yang Kudus dan Hidup, atas berkat dan karunia-Nya yang selalu memberikan kekuatan, menyertai, menuntun dan melindungi setiap langkah hidup saya.
2. Yang tercinta kedua orangtuaku Bapak Vinsensius Son dan Mama Fransiska Jimus, yang telah membesarkan, memberikan dorongan, motivasi, membiayaiku, dan selalu mendukung dalam keadaan apapun serta selalu setia menanti keberhasilanku.
3. Yang tercinta Adik-adikku Nansi, Noran, Vino dan Evin serta keluarga yang selalu memberikan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Yang tersayang Erin Anut yang selalu memberikan dukungan dan dorongan serta memberikan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Yang terhormat Bapak Ibu Dosen yang dengan caranya masing-masing telah mendidik dan menuntun serta memberikan materi yang sangat bermanfaat bagiku sejak awal berkuliah hingga sampai pada akhir ini.
6. Sahabat, teman-teman terlebih khusus Farisno Patu, Anselmus Salman, Yohan Dae, Chen Rondong, Very Majur dan teman-

teman program studi teknik sipil angkatan 2019 yang selalu memberikan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

7. Almamater tercinta Universitas Flores

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa atas berkat dan perlindungan-Nya penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi inidengan judul **“Pengaruh Angkutan Umum Di Simpang Lima Kota Ende Dengan Lampu Pengatur Lalu Lintas (Simpang Lima Ende)”** dapat di selesaikan dengan baik

Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada pihak yang dengan caranya masing - masing mendukung dalam menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terimakasih dan penghargaan kepada yang terhormat:

1. Ketua Yayasan Perguruan Tinggi Universitas Flores
2. Rektor Universitas Flores Dr. Wilybrodus Lanamana, MM.A
3. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores, Bapak Ir. Marselinus .Y. Nisanson, S.T.,MT.,IPM
4. Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Flores, Ibu Ir. Veronika Miana Raja S.T.,M.T.,IPM
5. Bapak Ir. Thomas Aquino A. Sidyn S.T.,MT Dan Bapak Ir. Marselinus .Y. Nisanson, S.T.,MT.,IPM selaku pembimbing I dan II yang telah banyak membantu dan mengarahkan, membimbing, dan memberikan dorongan dalam menyelesaikan proposal skripsi ini.

6. Bapak/Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains Dan Teknologi Universitas Flores.
7. Bapak/Ibu Pegawai Tata Usaha Fakultas Sains Dan Teknologi Dan Program Studi Teknik Sipil Universitas Flores.

Penulis menyadari masih ada kekurangan dalam penulisan skripsi ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca.

Semoga skripsi ini bermanfaat bagi siapa saja yang membacanya.

Ende ,Mei 2024

Penulis

ABSTRAK

FEBRIANUS SONO SUPRATMAN. *Pengaruh Angkutan Umum Di Simpang Lima Kota Ende Dengan Lampu Pengatur Lalu Lintas.* (Pembimbing I Bapak Ir. Thomas Aquino A. Sidyn S.T.,MT dan Pembimbing II Bapak Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T., IPM

Angkutan umum merupakan salah satu sarana transportasi darat yang masih digunakan oleh sebagian masyarakat dalam menunjang mobilitas untuk melakukan aktifitasnya. angkutan umum yang dilakukan dengan sistem sewa atau bayar dan tujuan di selenggarakannya angkutan umum adalah memberikan pelayanan angkutan yang baik dan layak bagi masyarakat. Angkutan umum di kota Ende terutama yang berada di persimpangan jalan dengan lampu pengatur lalu lintas, sering melewati garis henti bahkan sampai menenrobos lampu merah. Kejadian ini akan mempengaruhi kendaraan dari arah berlawanan. Hal ini sering terjadi di Simpang Lima kota Ende, Jalan – Kelimutu, Jalan – Eltari, Jalan – Bawah, Jalan – Jendral Gatot Subroto, Dan Jalan – Bandara.

Tujuan penelitian tugas akhir ini dilakukan Untuk mengetahui perilaku mobil penumpang umum di persimpangan jalan terutama penggunaan lajur dan pola henti, dan Untuk mengetahui nilai ekivalensi mobil penumpang umum (emp) di simpang Lima Ende. Data yang digunakan yaitu: Data perilaku angkutan umum di simpang lima Ende, data pengukuran arus jenuh di kota Ende dan survei time headway.

Hasil Persentase Mobil Penumpang Umum (MPU) Yang Lewat Lengan Simpang Bagian Kiri, penelitian ini diperoleh hasil bahwa nilai emp mobil penumpang umum untuk pendekat lengan simpang jln. Ahmad Yani adalah 54,8%, pendekat lengan simpang jln. Kelimutu 41,00%, pendekat lengan simpang jln. Eltari Atas 47,3% dan pendekat lengan simpang jln. Gatot Subroto 51,00%. Nilai ekivalensi mobil penumpang umum (emp) dari mobil penumpang umum (MPU) lebih besar dari satu, hal ini dapat dilihat dari metode perhitungan diterapkan, yaitu metode metode headway. Metode ekivalensi menghasilkan nilai emp untuk mobil penumpang umum (MPU) arah dari pendekat lengan simpang jln. Ahmad Yani ke simpang lima adalah 0,287, arah dari pendekat lengan simpang jln. Kelimutu ke simpang lima adalah 0,402, arah dari pendekat lengan simpang jln. Eltari Atas ke simpang lima adalah 0,446, arah dari pendekat lengan simpang jln. Gatot Subroto ke simpang lima adalah 0,228 dan arah dari pendekat lengan simpang jln. Eltari Bawah ke simpang lima adalah 1.

Kata Kunci : *Angkutan Umum, Simpang, Headway, Ekivalensi*

ABSTRACT

FEBRIANUS SONO SUPRATMAN. The Effect of Public Transport at the Lima Intersection in Ende City with Traffic Control Lights. (Supervisor I Mr. Ir. Thomas Aquino A. Sidyn S.T., MT and Supervisor II Mr. Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T., IPM

Public transportation is a means of land transportation that is still used by some people to support mobility to carry out their activities. Public transportation is carried out using a rental or pay system and the aim of organizing public transportation is to provide good and appropriate transportation services for the community. Public transport in the city of Ende, especially at road intersections with traffic lights, often crosses stop lines and even runs through red lights. This incident will affect vehicles from the opposite direction. This often happens at Simpang Lima, Ende City, Jalan – Kelimutu, Jalan – Eltari, Jalan – Bawah, Jalan – Jendral Gatot Subroto, and Jalan – Airport. The research objectives of this final assignment were to determine the behavior of public passenger cars at road intersections, especially lane use and stopping patterns, and to determine the equivalent value of public passenger cars (emp) at the Lima Ende intersection. Results of the Percentage of Public Passenger Cars (MPU) that pass through the left side of the intersection. This research shows that the emp value of public passenger cars for approaching the intersection arm. Ahmad Yani is 54.8%, near the intersection arm. Kelimutu 41.00%, near the intersection of Jln. Upper Eltari 47.3% and approach to the intersection arm. Gatot Subroto 51.00%. The equivalent value of a general passenger car (emp) from a general passenger car (MPU) is greater than one, this can be seen from the calculation method applied, namely the headway method. The equivalence method produces emp values for public passenger cars (MPU) in the direction of the approach arm of the intersection. Ahmad Yani to the intersection of five is 0.287, the direction from the approach arm of the intersection. The distance to the intersection is 0.402, the direction from the approach arm of the intersection. Upper Eltari to the intersection of five is 0.446, the direction from the approach arm of the intersection. Gatot Subroto to the intersection of Lima is 0.228 and the direction from the approach arm of the intersection. Lower Eltari to intersection five is 1.

Keywords: Public Transportation, Intersections, Headways, Equivalence

DAFTAR ISI

	Halaman...
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAAN.....	iv
MOTTO.....	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRAK.....	x
ABSTRACT.....	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II KAJIAN TEORI	5
2.1 Pengertian Angkutan Umum	5
2.2 Jenis Pelayanan Angkutan Umum	6
2.3 Peranan Angkutan Umum	8

2.3.1 Sarana Transportasi Publik	9
2.4 Angkutan Perkotaan	9
2.4.1 Kualitas Operasi Angkutan Umum	11
2.5 Simpang.....	13
2.5.1 Pergerakan Arus Lalu Lintas di Persimpangan	14
2.6 Konflik di Persimpangan	15
2.7 Simpang Bersinyal.....	17
2.7.1 Arus Lalu Lintas ().....	18
2.7.2 Arus Jenuh.....	19
2.7.3 Faktor Penyesuaian Gerakan Belok Kanan	20
2.7.4 Faktor Penyesuaian Gerakan Belok Kiri	22
2.8 Kapasitas Simpang.....	23
2.8.1 Derajat Kejenuhan (DS).....	24
2.8.2 Panjang Antrian (L).....	24
2.8.3 Tundaan.....	26
BAB III METODE PENELITIAN.....	27
3.1 Lokasi Penelitian dan Waktu Penelitian	27
3.2 Jenis Data	28
3.3 Sumber Data.....	28
3.4 Teknik Pengumpulan Data	29
3.4.1 Data Perilaku Angkutan Umum	29
3.4.2 Data Perhitungan Arus Jenuh	29
3.4.3 Survei Headway Kendaraan.....	31
3.5 Analisis Data	32
3.6 Bagan Alir	33

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Gambaran Umum Penelitian	35
4.1.1 Fase Lampu Pengatur Lalu Lintas dan Waktu Siklus	35
4.2 Data Volume Kendaraan Yang Lewat	36
4.2.1 Data Pengukuran Arus Jenuh	36
4.2.2 Data Headway Kendaraan	48
4.3 Perilaku Mobil Penumpang Umum	85
4.4 Penentuan Nilai Emp Mobil Penumpang Umum	86
4.4.1 Metode Headway	86
4.4.2 Metode Kapasitas	93
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	99
5.1 Kesimpulan	99
5.2 Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	101
LAMPIRAN-LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman...
Tabel 2.6 Konversi kendaraan berat, kendaraan ringan, dan sepeda motor terhadap satuan mobil penumpang	19
Tabel 4.1 Pergerakan Kendaraan Pada Tiap-Tiap Fase Lampu Pengatur Lalu Lintas	36
Tabel 4.2 Presentase Mobil Penumpang Umum (MPU) Yang Lewat Lengan Simpang Bagian Kiri.....	85
Tabel 4.3 Perhitungan emp Mobil Penumpang Umum Metode Headway	92
Tabel 4.4 Nilai Masing-Masing Variabel Bebas Hasil Analisis Regresi Untuk Pendekat Lengan Simpang Jln. Ahmad Yani.....	94
Tabel 4.5 Nilai Masing-Masing Variabel Bebas Hasil Analisis Regresi Untuk Pendekat Lengan Simpang Jln. Kelimutu	95
Tabel 4.6 Nilai Masing-Masing Variabel Bebas Hasil Analisis Regresi Untuk Pendekat Lengan Simpang Jln. Eltari Atas	97
Tabel 4.7 Nilai Masing-Masing Variabel Bebas Hasil Analisis Regresi Untuk Pendekat Lengan Simpang Jln. Gatot Subroto	98

DAFTAR GAMBAR

	Halaman...
Gambar 2.5.1 Bentuk-Bentuk Dasar Pergerakan di Persimpangan	15
Gambar 2.6 (Sumber : MKJI 1997)	16
Gambar 2.6.1 (Sumber : Prasetyanto, D, 2003)	17
Gambar 2.6.3 Faktor penyesuaian belok kanan Sumber: Manual Kapasitas Jalan Indonesia, (1997).....	22
Gambar 2.6.4 Faktor penyesuaian belok kiri Sumber: Manual Kapasitas Jalan Indonesia, (1997).....	23
Gambar 2.7 Sumber Depertemen P.U (1997).....	25
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian	27
Gambar 3.2 Sketsa Lokasi Penelitian	27
Gambar 3.4 Bagan Alir	34
Gambar 4.1 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada lengan simpang pendekat Jln. Ahmad Yani.....	37
Gambar 4.2 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada hari Senin lengan simpang pendekat Jln. Kelimutu	38
Gambar 4.3 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada hari Senin lengan simpang pendekat jln. Eltari Atas.....	39
Gambar 4.4 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada hari Senin lengan simpang pendekat jln. Gatot Subroto	40
Gambar 4.5 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada hari Selasa lengan simpang pendekat jln. Ahmad Yani	41
Gambar 4.6 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada hari Selasa lengan simpang pendekat jln. Kelimutu	42
Gambar 4.7 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada hari Selasa lengan simpang pendekat jln. Eltari Atas.....	43
Gambar 4.8 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada hari Selasa lengan simpang pendekat jln. Gatot Subroto.....	44

Gambar 4.9 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada hari Rabu lengan simpang pendekat jln. Ahmad Yani.....	45
Gambar 4.10 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada hari Rabu lengan simpang pendekat jln. Kelimutu	46
Gambar 4.11 Grafik presentase jenis kendaraan saat arus jenuh pada hari Rabu lengan simpang pendekat jln. Eltari Atas	47
Gambar 4.12 Grafik presentase jenis kendaraan pada saat arus jenuh pada lengan simpang pendekat jln. Gatot Subroto.....	48
Gambar 4.13 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pendekat lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	49
Gambar 4.14 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekat lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	50
Gambar 4.15 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekat lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	50
Gambar 4.16 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekat lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	51
Gambar 4.17 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pendekat lengan simpang jln. kelimutu.....	52
Gambar 4.18 Grafik distribusi Headway MPU mengikuti KP pada pendekat lengan simpang jln. Kelimutu	52
Gambar 4.19 Grafik distribusi Headway KP mengikuti MPU pada pendekat lengan simpang jln. Kelimutu	53
Gambar 4.20 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekat lengan simpang jln. Kelimutu	54
Gambar 4.21 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekat lengan simpang jln. Eltari Atas.....	54
Gambar 4.22 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pada pendekat lengan simpang jln. Eltari Atas.....	55
Gambar 4.23 Grafik headway KP mengikuti KP pada pendekat lengan simpang jln. Eltari Atas.....	56

Gambar 4.24 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Atas.....	56
Gambar 4.25 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	57
Gambar 4.26 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	58
Gambar 4.27 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	58
Gambar 2.28 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	59
Gambar 2.29 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Bawah.....	60
Gambar 4.30 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pendekatan lengan simpang jln. Eltari Bawah.....	60
Gambar 4.31 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	61
Gambar 4.32 Grafik distribusi KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	62
Gambar 4.33 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	62
Gambar 4.34 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	63
Gambar 4.35 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Kelimutu.....	64
Gambar 4.36 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Kelimutu.....	64
Gambar 4.37 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Kelimutu.....	65
Gambar 4.38 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Kelimutu.....	66

Gambar 4.39 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Atas.....	66
Gambar 4.40 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Atas.....	67
Gambar 4.42 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Atas.....	68
Gambar 4.42 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Atas.....	68
Gambar 4.43 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	69
Gambar 4.44 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	70
Gambar 4.45 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	70
Gambar 4.46 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang Jln. Gatot Subroto.....	71
Gambar 4.47 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pada lengan simpang jln. Eltari Bawah.....	72
Gambar 4.48 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pada lengan simpang jln. Eltari Bawah.....	72
Gambar 4.49 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Bawah.....	73
Gambar 4.50 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	74
Gambar 4.51 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	74
Gambar 4.52 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	75
Gambar 4.53 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pendekatan lengan simpang jln. Ahmad Yani.....	76

Gambar 4.54 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Kelimutu	76
Gambar 4.55 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Kelimutu	77
Gambar 4.56 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Kelimutu	78
Gambar 4.57 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Kelimutu	78
Gambar 4.58 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Atas.....	79
Gambar 4.59 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Atas.....	80
Gambar 4.60 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pendekatan lengan simpang jln. Eltari Atas.....	80
Gambar 4.61 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Atas.....	81
Gambar 4.62 Grafik distribusi headway MPU mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	82
Gambar 4.63 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	82
Gambar 4.64 Grafik distribusi headway KP mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	83
Gambar 4.65 Grafik distribusi headway MPU mengikuti MPU pada pendekatan lengan simpang jln. Gatot Subroto.....	84
Gambar 4.66 Grafik distribusi headway KP mengikuti KP pada pendekatan lengan simpang jln. Eltari Bawah	84

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A** Lokasi Penelitian Dan Peta Jaringan Jalan
- Lampiran B** Data Hasil Survei Pengukuran Arus Jenuh Hari Senin
- Lampiran C** Data Hasil Survei Pengukuran Arus Jenuh Hari Selasa
- Lampiran D** Data Hasil Survei Pengukuran Arus Jenuh Hari Rabu
- Lampiran E** Hasil Survei Headway Kendaraan Hari Senin
- Lampiran F** Hasil Survei Headway Kendaraan Hari Selasa
- Lampiran G** Hasil Survei Headway Kendaraan Hari Rabu
- Lampiran H** Data Pengukuran Headway Untuk Hari Selasa
- Lampiran I** Data Pengukuran Headway Untuk Hari Selasa
- Lampiran J** Data Pengukuran Headway Untuk Hari Kamis
- Lampiran K** Data Mobil Penumpang Umum Yang Lewat Lengan Simpang
Jln. Ahmad Yani, Jln. Kelimutu, Jln. Eltari Atas, Dan Jln. Gatot Subroto
- Lampiran L** Data Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Umum
(Emp) Dengan Metode *Headway*
- Lampiran M** Data Metode Perhitungan Kapasitas
- Lampiran N** Jumlah Data Penduduk Kota Ende
- Lampiran O** Dokumentasi Penelitian
- Lampiran P** Surat keterangan iji penelitian universitas flores
- Lampiran Q** Surat keterangan ijin penelitian penanaman modal
- Lampiran R** Surat keterangan selesai penelitian penanaman modal
- Lampiran S** Bukti Plagiasi