

**EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN
BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK), ABILITY TO
PAY (ATP) DAN WILINGNES TO PAY (WTP) TRAYEK
ENDE – BAJAWA**

SKRIPSI



OLEH:

MARGARETA DOPO
2019310482

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS FLORES**

ENDE

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN (BOK), ABILITY TO PAY (ATP) DAN
WILINGNES TO PAY (WTP) TRAYEK ENDE – BAJAWA

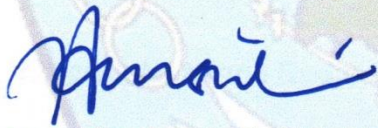
Skripsi Tugas Akhir/Skripsi
Sebagai Syarat Untuk Mengajukan Tugas Akhir/Skripsi

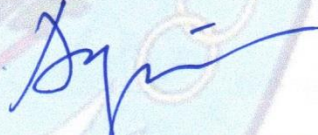
MARGARETA DOPO
2019310482

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II


Ir. Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T.
NIDN : 0814077401


Alfridus Gado, S.T.,M.T.
NIDN : 1514049401

Mengetahui:

Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Flores



Ir. Veronika Miana Radja, S.T.,M.T.,IPM
NIDN: 0812017001

LEMBAR PENGESAHAN

EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK), ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILINGNES TO PAY (WTP) TRAYEK ENDE – BAJAWA

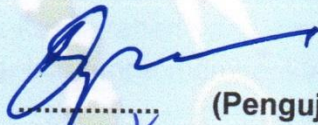
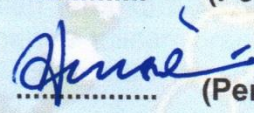
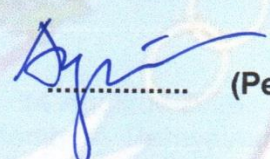
Disusun dan Diajukan oleh:

MARGARETA DOPO / 2019310482

Skripsi ini telah diuji dan dipertanggung jawabkan dihadapan Tim
Penguji di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi,
Universitas Flores Ende Pada:

Hari / tanggal : Rabu/14
Bulan : Agustus
Tahun : 2024

Tim Penguji

1. Ir. Mansuetus Gare,S.T.,M.T.  (Penguji I)
2. Ir. Veronika Miana Radja,S.T.,M.T.,IPM  (Penguji II)
3. Ir. Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T.  (Penguji III)
4. Alfridus Gado ,S.T.,M.T.  (Penguji IV)

Disahkan oleh
Dekan Fakultas Sains dan Teknologi



(Ir. MARSELINUS Y. NISANSON, ST.,MT., IPM)

NIDN : 0803086901



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: **"EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK), ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILINGNES TO PAY (WTP) TRAYEK ENDE – BAJAWA"** Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 14 Agustus 2024 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 14 Agustus 2024
Yang Membuat Pernyataan



MARGARETA DOPO
(2019310482)

MOTTO

**"SETIAP HARAPAN PASTI ADA HALANGAN DAN SETIAP
TUJUAN PASTI ADA UJIAN, INI HANYA TIDAK MUDAH
BUKAN TIDAK MUNGKIN"**

PERSEMBAHAN

Dengan rasa syukur dan penuh suka cinta, segala kekurangan dan keterbatasan saya dengan cinta yang tulus ikhlas kupersembahkan tulisanku ini kepada:

1. Tuhan Yang Maha Kuasa yang telah mendengarkan segala do'a dan permohonan hingga aku memperoleh keteguhan dalam menghadapi tantangan dan rintangan selama masa studi.
2. Kedua Pasang orang tua tercinta: Bapak Benediktus Bange dan Mama Wilhelmina Radha, yang telah banyak berkorban dengan cucuran keringat serta airmata yang tidak bisa dibalas serta tidak lupa untuk kedua orang tua Bapa Yoseph Siga dan Mama Petronela Du'e yang telah senantiasa memberi banyak dukungan dan dorongan untuk tetap maju.
3. Kakak Tercinta : Yasinta Franensia dan Maria Katarina, serta keluarga besar Sa'o Meda Mai dan penghuni Kos Mangga Madu yang telah membantu, mendukung dan memotivasi penulis.
4. Tersayang para keponakanku Queen,All,Kanza,Misel dan Natan yang ikut serta memberikan semangat kepada penulis.
5. Terimah kasih kepada jasa Rental Queen Yang ikut membantu dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
6. Terimah kasih untuk para pendengar keluhan penulis yang tidak disebut namanya yang selama masa penyusunan skripsi selalu

setia mendengar dan memberikan masukan agar penulis menjadi lebih baik dan tidak putus asa dalam menyelesaikan tugas akhir.

7. Almamaterku tercinta Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Flores.
8. Teman-teman seperjuangan Program Studi Teknik Sipil angkatan 2019.
9. Terimakasih untuk diri sendiri, karena telah mampu berusaha dan berjuang sejauh ini dan tidak putus asa dalam proses penyusunan skripsi serta menyelesaikannya sebaik dan semaksimal mungkin, walaupun dengan waktu yang diharuskan sudah lewat, intinya biar lambat yang penting selamat.
10. Terakhir untuk orang yang selalu bertanya “kapan selesai”? terimah kasih atas kalimat yang selalu memberikan semangat kepada penulis agar cepat menyelesaikan studi.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) *Ability To Pay* (ATP) Dan *Willingnes To Pay* (WTP) Trayek Ende - Bajawa”**.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan serta motivasi dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati penulis menyampaikan rasa terima kasih sebesar besarnya kepada:

1. Rektor Universitas Flores, Bapak Dr. Willybrordus Lanamana, S.E.,MMA.
2. Bapak Ir. Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.,IPM selaku Dekan Fakultas Sains Dan Teknologi Universitas Flores.
3. Ibu Veronika Miana Radja, S.T.,M.T.,IPM selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Flores.
4. Bapak Ir. Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T. selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Alfridus Gado ,S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing II yang selalu membimbing dan memberikan motivasi kepada penulis.
5. Bapak/Ibu Dosen Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Flores yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama masa perkuliahan.

6. Bapak/Ibu pegawai tata usaha Program Studi Teknik Sipil Universitas Flores.

Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Untuk itu, kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak sangat dibutuhkan demi kesempurnaan skripsi ini.

Ende, Agustus 2024

Penulis

ABSTRAK

Dopo Margareta, 2024, Skripsi “Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP) dan Wilingnes To Pay (WTP) pada Trayek Ende-Bajawa (Dibimbing Oleh Bapak Ir. Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T. dan Bapak Alfridus Gado, S.T.,M.T).

Angkutan umum antar Kabupaten dalam Propinsi sebagai salah satu bentuk transportasi harus dapat memberikan pelayanan yang baik bagi para penggunanya. Tarif ditentukan berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) yang dikeluarkan dan meliputi biaya langsung dan biaya tidak langsung, sedangkan dari aspek pengguna jasa angkutan umum melihat nilai *Ability To Pay* (ATP) atau kemampuan penumpang dalam membayar jasa angkutan umum dan *Willingness To Pay* (WTP).

Tujuan dari penelitian untuk mengetahui jumlah biaya operasional kendaraan yang dikeluarkan oleh penyedia jasa angkutan umum trayek Ende – Bajawa agar dapat menentukan tarif dalam membayar jasa angkutan umum. survei langsung di lokasi dengan menggunakan 3 metode yaitu biaya operasional kendaraan (BOK) *Ability to pay* (ATP) dan *Willingnes to pay* (WTP) dan data yang dibutuhkan mencakup data-data yang berkaitan dengan perhitungan dari hasil pengamatan data.

Hasil analisa survey dinyatakan dalam perhitungan biaya operasional total biaya dari 8 kendaraan moda trevel sebesar Rp.3.400.610.000/kend-thn atau Rp.15.645,28 /kend-km dan jumlah dari 6 kendaraan bus sebesar Rp.3.170.410.000/kend-thn atau Rp.12.870,22/kend-km.

analisa penumpang pertahun pada moda trevel sebesar Rp.118.326/penumpang dan bus sebesar Rp.84.490,802/ penumpang. untuk analisa kemampuan membayar atau ATP (*Ability To Pay*) masyarakat untuk tarif pada moda bus sebesar Rp.53.125 sedangkan pada trevel sebesar Rp.112.000 dan Kemauan membayar atau WTP (*Willingness To Pay*) pada pengguna moda bus bersedia untuk membayar tarif sebesar Rp.50.000 dan trevel sebesar Rp.90.000 untuk membayar upah atas perjalanan dan perhitungan keuntungan hasil dari $\pm$ margin 15% maka didapatkan hasil sebesar Rp.128.800 pada moda travel dan Rp.62.000 bagi pengguna bus.

Kata Kunci: Angkutan Umum, Tarif, Biaya Operasional Kendaraan (BOK); *Ability To Pay* (ATP); *Willingness To Pay* (WTP)

ABSTRACT

Dopo Margareta, 2024, Thesis "Evaluation of Public Transport Tarif Based on Vehicle Operating Costs (BOK), Ability To Pay (ATP) and Willingness To Pay (WTP) on the Ende-Bajawa Route (Supervised by Mr. Ir. Thomas Aquino A. S, S.T. , M.T. and Mr. Alfridus Gado, S.T., M.T.).

Public transportation between districts within a province as a form of transportation must be able to provide good service for its users. Tariffs are determined based on vehicle operating costs (BOK) incurred and include direct costs and indirect costs, while from the aspect of public transportation service users look at the value Ability To Pay (ATP) or passengers' ability to pay for public transportation services and Willingness To Pay (WTP).

The aim of the research is to determine the total vehicle operational costs incurred by public transport service providers on the Ende - Bajawa route in order to determine rates for paying for public transport services. direct survey at the location using 3 methods, namely vehicle operating costs (BOK) Ability to pay (ATP) and Willingness to pay (WTP) and the data required includes data related to calculations from the results of data observations

The results of the survey analysis are expressed in the calculation of total operational costs for 8 travel vehicles amounting to Rp.

3,400,610,000/kend-yr or Rp. 15,645.28 /kend-km and the total of 6 bus vehicles amounting to Rp. 3,170,410,000/kend-km yr or IDR 12,870.22/kend-km.s

analysis of annual passengers in travel mode is IDR 118,326/passenger and bus is IDR 84,490,802/passenger. to analyze the ability to pay or ATP (Ability To Pay) of the community for the bus mode fare of Rp. 53,125 while the travel rate is Rp. and travel of Rp. 90,000 to pay wages for travel and profit calculations resulting from $\pm 15\%$ margin, the result is Rp. 128,800 in travel mode and IDR 62,000 for bus users.

Keywords: Public Transportation, Tariffs, Vehicle Operating Costs (BOK); Ability To Pay (ATP); Willingness To Pay (WTP)

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 Batasan Masalah	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Pengertian Transportasi	7
2.2 Peranan Transportasi Angkutan Umum.	8

2.3 Angkutan Umum	11
2.4 Tarif Angkutan	14
2.4.1 Jenis Tarif Angkutan	15
2.4.2 Tarif Angkutan Umum.....	16
2.4.3 Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Penetapan Tarif Jasa Sistem Transportasi.	17
2.5 Struktur Tarif	18
2.5.1 Tarif Seragam (flat fare)	22
2.5.2 Tarif Berdasarkan Jarak (distance-based fare)	22
2.6 Perhitungan Tarif	23
2.7 Biaya Operasional Kendaraan Biaya Operasional Kendaraan	24
2.8 Daya beli penumpang	28
2.8.1 Ability To Pay (ATP)	28
2.82 Willingness To Pay (WTP).....	28
2.9 Hubungan ATP – WTP dengan Tarif.....	29
BAB III METEDOLOGI PENELITIAN	32
3.1 Lokasi penelitian dan waktu peneltian	32
3.1.1 Lokasi penelitian	32
3.1.2 Waktu Penelitian	32
3.2 Jenis Dan Sumber Data	33
3.2.1 Jenis Data	33
3.2.2 Sumber Data	34
3.3 Teknik Pengumpulan Data	35

3.4 Variabel Penelitian.....	36
3.5 Populasi dan sampel	37
3.5.1 Penentuan Populasi.....	37
3.5.2 Perhitungan Sampel	37
3.6 Analisa data	38
3.6.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	38
3.7 Diagram Alir Penelitian	39
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	40
4.1 Gambaran umum	40
4.2 Data Hasil Penelitian	40
4.2.1 Data Panjang Perjalanan Pengguna Angkutan Umum Kota Ende ..	41
4.2.2 Data penghasilan Pengguna Angkutan Umum pada trayek Ende - Bajawa.....	41
4.2.3 Data berdasarkan jenis kelamin	42
4.2.4 Data Berdasarkan Golongan Umur	43
4.2.5 Data berdasarkan jenis pekerjaan.....	45
4.2.6 Data Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	46
4.3 Data Biaya Operasional Kendaraan	47
4.3.1 Analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	48
4.3.2 Analisa Tarif Berdasarkan Bok/Penumpang Pada Moda Bus	49
4.3.3 Analisa Tarif Berdasarkan Bok/Penumpang Pada Moda Travel.....	57
4.4 Data Kemampuan Membayar (ATP) Pada Moda Bus Dan Trevel	68
4.4.1 Data Kemampuan Membayar (ATP) Pada Moda Trevel	68

4.4.2 Data Kemampuan Membayar (ATP) Pada Moda Bus	69
4.4.3 Analisis Tarif Berdasarkan (WTP) pada Moda Bus Dan Trevel.....	70
4.4.4 Data Kemauan Membayar (WTP) Pada Moda Bus	71
4.5 Data Jumlah Perhitungan Responden ATP Pada Moda Bus Dan Trevel.....	73
4.6 Data Jumlah Perhitungan Responden WTP Pada Moda Bus Dan Trevel.....	74
4.7 Perbandingan BOK, ATP dan WTP	76
BAB V PENUTUP	78
5.1 Kesimpulan	78
5.2 Saran	79
DAFTAR PUSTAKA.....	80

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Data Penghasilan Pengguna Angkutan Umum Kota Ende.....	41
Tabel 4.2 Data Pengguna Angkutan Umum Berdasarkan Jenis	
Kelamin	42
Tabel 4.3 Data Pengguna Angkutan Umum Berdasarkan Golongan	
Umur.....	44
Tabel 4.4 Data Jumlah Angkutan Umum Berdasarkan Jenis Pekerjaan ..	45
Tabel 4.5 Data Pengguna Angkutan Umum Berdasarkan Tingkat	
Pendidikan.....	46
Tabel 4.6 Data Kendaraan Angkutan Umum pada moda bus yang	
beroperasi di Terminal Ndao sebagai berikut :	47
Tabel 4.7 Jenis Kendaraan yang beroperasi.....	48
Tabel 4.8 Data Biaya Operasional Kendaraan/Tahun pada moda bus : ..	48
Table 4.9 Jenis Kendaraan Yang Beroperasi.....	49
Tabel 4.10 Rekapitulasi Data Biaya Operasional Kendaraan Pada Moda	
Bus	65
Tabel 4.11 Rekapitulasi Data Biaya Operasional Kendaraan/Km Pada	
Moda Bus	65
Tabel 4.12 Rekapitulasi Data Biaya Operasional Kendaraan Pada Moda	
Trevel	66
Tabel 4.13 Rekapitulasi Data Biaya Operasional Kendaraan/Km Pada	
Moda Trevel	66

Tabel 4.14 Rekapitulasi Biaya Perjalanan/Penumpang Pada Moda Trevel	67
Tabel 4.15 Rekapitulasi Biaya Perjalanan/Penumpang Pada Moda Bus ..	67
Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Pendapatan, Biaya Transportasi dan Frekuensi pada moda trevel:	68
Tabel 4.18 Nilai ATP tiap jenis pekerjaan	69
Tabel 4.19 Hasil Perhitungan Pendapatan, Biaya Transportasi dan Frekuensi pada moda bus :	69
Tabel 4.20 Nilai ATP tiap jenis pekerjaan	70
Tabel 4.21 Besaran tarif menurut penumpang pada modass Trevel :	70
Tabel 4.22 Nilai WTP Tiap Jenis Pekerjaan.....	71
Tabel 4.23 Jumlah Pemilih Tiap Profesi	71
Tabel 4.24 Nilai Wtp Tiap Jenis Pekerjaan	72
Tabel 4.25 Tarif berdasarkan kemauan membayar pada responden pengguna angkutan umum pada moda Bus dan Trevel.....	73
Tabel 4.26 Data Perhitungan ATP Pada Moda Bus.....	73
Table 4.27 Data Perhitungan Tarif Ability To Pay(ATP) Pada Moda Trevel	73
Tabel 4.28 Data Perhitungan Tarif Willengnes To Pay (WTP) Pada Moda Bus	75
Tabel 4.29 Perhitungan Tarif Dengan Kemauan Membayar Pada Moda Trevel	75

Tabel 4.30 Perbandingan Tarif Angkutan Umum Pada Moda bus Trayek

Ende – Bajawa. 76

Tabel 4.31 Perbandingan Tarif Angkutan Umum Pada Moda Trevel Trayek

Ende – Bajawa. 77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kurva ATP dan WTP	29
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	32
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	32
Gambar 3.2. Diagram Alir Penelitian	39
Gambar 4.1: Diagram Pendapatan Perbulan Responden	42
Gambar 4.2: Diagram Pengguna Angkutan Umum Berdasarkan Jenis Kelamin.....	43
Gambar 4.3 Data Berdasarkan Golongan Umur	45
Gambar 4.4 Data Berdasarkan Pekerjaan	46
Gambar 4.5 Data Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	47

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Peta Lokasi Penelitian

Lampiran B Formulir Kuisisioner

Lampiran C Data Pengguna Angkutan Umum

Lampiran D Data Pengguna Angkutan Umum

Lampiran E data Atp Dan Wtp

Lampiran F Dokumentasi Penelitian