

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PENUTUPAN
BANDARA TURELELO SOA KABUPATEN NGADA BERDASARKAN
UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009
TENTANG PENERBANGAN**



SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi tugas dan syarat-syarat
Guna memperoleh Gelar Sarjana Hukum
Program Studi Ilmu Hukum**

OLEH

**STEFANIA JUITA
NIM : 2021110250**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM DAN SOSIAL HUMANIORA
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PENUTUPAN
BANDARA TURELELO SOA KABUPATEN NGADA BERDASARKAN
UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009
TENTANG PENERBANGAN**

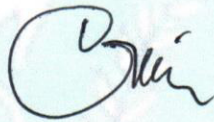
SKRIPSI

STEFANIA JUITA
NIM: 2021110250

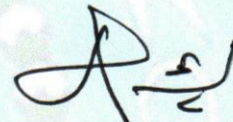
Disetujui

Pembimbing I

Pembimbing II



Christina Bagenda, S.H.,M.H
NIDN : 0823036701



Sakura Alfonsus, S.H.,M.H
NIDN : 0802085801

Mengetahui

Dekan

**Fakultas Hukum Dan Sosial Humaniora
Universitas Flores**



Christina Bagenda, S.H.,M.H
NIDN : 0823036701

Ketua

**Program Studi Ilmu Hukum
Universitas Flores**



Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum
NIDN : 0812117801

LEMBAR PENGESAHAN

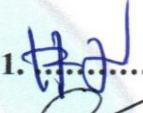
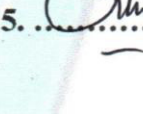
PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PENUTUPAN BANDARA TURELELO SOA KABUPATEN NGADA BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN

SKRIPSI

STEFANIA JUITA
NIM: 2021110250

Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji
Pada Tanggal 05 Agustus 2025
Program Studi Ilmu Hukum

DISAHKAN DEWAN PENGUJI SKRIPSI :

- | | | |
|---|--------------|--|
| 1 Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum | (Ketua) | 1.  |
| 2 Yohanes Pande, S.H.,M.H | (Sekretaris) | 2.  |
| 3 Agustinus F. Paskalino Dadi, S.Fil.,M.Hum | (Anggota) | 3.  |
| 4 Sakura Alfonsus, S.H.,M.H | (Anggota) | 4.  |
| 5 Christina Bagenda, S.H.,M.H | (Anggota) | 5.  |

Mengetahui

Dekan
Fakultas Hukum Dan Sosial Humaniora
Universitas Flores


Christina Bagenda, S.H.,M.H
NIDN : 0823036701

Ketua
Program Studi Ilmu Hukum
Universitas Flores


Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum
NIDN : 0812117801

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Stefania Juita
Nim : 2021110250
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum dan Sosial Humaniora
Perguruan Tinggi : Universitas Flores

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul : **“PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PENUTUPAN BANDARA TURELELO SOA KABUPATEN NGADA BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN”** ini secara keseluruhan adalah hasil penelitian/karya saya sendiri dan belum pernah diajukan oleh siapapun dalam memperoleh gelar sarjana di suatu Perguruan Tinggi manapun.

Ende, 5 Agustus 2025

Peneliti



Stefania Juita
2021110250

MOTTO

"Penerbangan aman hanya terwujud bila hukum dijalankan tanpa pandang bulu".
(Stefania Juita)

PERSEMBAHAN

Dengan penuh kesederhanaan dan ketulusan hati pada setiap tetesan kasih sepanjang perjalanan menuju kesuksesan, saya persembahkan tulisan ini kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa, pengasih dan penyayang yang telah menyertai dan mendampingi peneliti sejak awal perkuliahan hingga hari ini.
2. Yang tercinta Bapa Largus Panggut dan Mama Agnes Lejo yang telah melahirkan, membesarkan, merawat dengan penuh kasih sayang, serta selalu sabar dan tulus hati mendukung, mendoakan dan memberikan motivasi untuk keberhasilan peneliti.
3. Yang tersayang Kakak Maria Astuti Panggut, Kakak Yasinta Nofia Niul dan Adik Fransisco Mario Jambu yang selalu mendukung dan menanti keberhasilan peneliti.
4. Yang tersayang sahabat saya Eci, Sani, dan All teman-teman seperjuangan Fakultas Hukum angkatan 2021 yang selalu memberikan motivasi bagi peneliti.
5. Almamater Tercinta Universitas Flores.

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat Rahmat dan petunjuk-nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul **“PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PENUTUPAN BANDARA TURELELO SOA KABUPATEN NGADA BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN”**.

Penyusunan skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Hukum Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora pada Universitas Flores. Dalam penyusunan skripsi ini peneliti menyadari skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, karena didalamnya masih terdapat kekurangan-kekurangan. Hal ini dikarenakan keterbatasan yang dimiliki oleh peneliti baik dalam segi kemampuan, pengetahuan serta pengalaman peneliti. Oleh sebab itu peneliti mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun agar dalam penyusunan karya tulis selanjutnya dapat menjadi lebih baik. Proses penelitian skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan, bimbingan, kerjasama dari berbagai pihak baik moril maupun materil, dengan berbekal ilmu yang telah diperoleh selama masa perkuliahan dan berbekal keyakinan, maka tulisan inipun dapat terselesaikan.

Oleh karena itu peneliti menyampaikan rasa terima kasih yang tak terhingga atas segala bimbingan dan motivasi serta saran-saran yang telah diberikan sehingga peneliti dapat sampai pada tersempurnanya tulisan ini.

Rasa terima kasih yang mendalam peneliti sampaikan kepada:

1. Bapak Dr. Laurentius D. Gadi Djou, Akt selaku Ketua Yayasan Universitas Flores.
2. Bapak Dr. Willybrordus Lanamana, S.E., MMA selaku Rektor Universitas Flores dan para Wakil Rektor Universitas Flores.
3. Ibu Christina Bagenda, S.H., M.H selaku Dekan Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora sekaligus dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Agustinus F. Paskalino Dadi S.FIL., M.Hum selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora
5. Ibu Ernesta Arita Ari S.H., M.Hum selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora
6. Ibu Gratiana Sama S.Pd., M.Hum selaku Wakil Dekan Fakultas III Hukum dan Sosial Humaniora
7. Bapak Hendrikus Haipon, S.H., M.Hum selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum.
8. Ibu Sumirahayu Sulaiman, S.H., M.Hum. selaku Sekertaris Program Studi Ilmu Hukum
9. Bapak Sakura Alfonsus, S.H., M.H selaku dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini
10. Bapak dan Ibu Dosen serta Karyawan/I Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Universitas Flores yang dengan caranya masing-masing telah memberikan dukungan, bantuan dan motivasi kepada peneliti selama melakukan studi di Universitas Flores.

11. Bapak AKBP Fajar Widyadharma Lukman S., S.I.K. selaku Kepala Kepolisian Resor Ngada, yang membantu peneliti dalam penyusunan skripsi ini
12. Bapak Yudhi A.S Ndoen selaku Kepala Bandar Udara Terelelo Soa, yang membantu peneliti dalam penyusunan skripsi ini
13. Ibu Ni Luh Putu Parwati, S.H.,M.H. selaku Kepala Pengadilan Negeri Kabupaten Ngada, yang membantu peneliti dalam penyusunan skripsi ini
14. Bapak Briptu Marseius Rapu Ndale selaku penyidik Satuan Reserse Kriminal Kepolisian Resor Ngada, yang memberikan arahan kepada peneliti dalam penyusunan skripsi ini.
15. Bapak Muamar Kadafi selaku Ketua Tim Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat Bandar Udara Turelelo Soa, yang memberikan masukan dalam penyusunan skripsi ini.
16. Ibu Maria Dolorosa Meo, A.Md. selaku Panitera Muda Pengadilan Negeri Kabupaten Ngada yang membantu peneliti selama penyusunan skripsi ini.

Ende, 30 Juli 2025

Peneliti

Stefania Juita

ABSTRAK

PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN PENUTUPAN BANDARA TURELELO SOA KABUPATEN NGADA BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN, OLEH STEFANIA JUITA, NIM 2021110250

Penelitian ini membahas penegakan hukum terhadap kasus penutupan Bandara Turelelo Soa oleh aparat Satuan Polisi Pamong Praja Kabupaten Ngada yang dilakukan tanpa izin otoritas bandara, dan mengakibatkan gangguan serius terhadap operasional penerbangan. Kasus tersebut menjadi sorotan karena tindakan tersebut diperintahkan langsung oleh Bupati Ngada, sehingga menimbulkan pertanyaan mengenai tanggung jawab hukum pejabat publik dalam pelanggaran sektor penerbangan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis proses penegakan hukum terhadap pelaku, termasuk aparat Satpol PP dan pihak terkait, serta untuk menilai efektivitas mekanisme hukum berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan. Terdapat dua rumusan masalah dalam skripsi ini yaitu Bagaimana penegakan hukum terhadap pelanggaran hukum yang terjadi dalam penutupan Bandara Turelelo Soa di Kabupaten Ngada tersebut berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan dan Apa faktor-faktor yang menghambat penegakan hukum terhadap pelanggaran penutupan bandara berdasarkan peraturan yang berlaku. Metode yang digunakan adalah penelitian empiris dan pendekatan yuridis sosiologis dengan teknik pengumpulan data melalui wawancara, observasi, dan studi kepustakaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa proses penegakan hukum telah dilakukan oleh otoritas bandara, kepolisian, dan pengadilan. Namun, terdapat kendala dalam pelaksanaannya, terutama dalam aspek akuntabilitas pejabat yang memerintahkan tindakan pelanggaran. Penegakan hukum terhadap anggota Satpol PP berhasil dilaksanakan, tetapi pejabat yang memiliki tanggung jawab perintah tidak tersentuh secara hukum, yang mencerminkan kelemahan dalam sistem pertanggungjawaban pidana vertikal. Penelitian ini merekomendasikan perlunya penguatan kerangka hukum dan koordinasi antarinstansi dalam penanganan pelanggaran di sektor penerbangan, serta peningkatan akuntabilitas pejabat daerah dalam mengambil keputusan hukum. Temuan ini diharapkan dapat memberikan kontribusi terhadap perbaikan regulasi dan praktik penegakan hukum di wilayah yang memiliki infrastruktur transportasi udara vital.

Kata Kunci: Penegakan Hukum, Pelanggaran, Penutupan Bandara

ABSTRACT

Law Enforcement Against the Violation of the Closure of Turelelo Soa Airport in Ngada Regency Based on Law Number 1 of 2009 on Aviation, By STEFANIA JUITA NIM 2021110250

This study examines the enforcement of the law regarding the closure of Turelelo Soa Airport by the Civil Service Police Unit (Satpol PP) of Ngada Regency, which was carried out without authorization from airport authorities, resulting in serious disruption to aviation operations. The case attracted public attention as the action was allegedly ordered by the Regent of Ngada, raising questions about the legal accountability of public officials in aviation-related violations. The purpose of this research is to analyze the legal enforcement process against the perpetrators, including Satpol PP officers and other related parties, and to assess the effectiveness of the legal mechanisms based on Law Number 1 of 2009 concerning Aviation. There are two research problems in this thesis, namely: How is the law enforced regarding legal violations that occurred in the closure of Turelelo Soa Airport in Ngada Regency based on Law Number 1 of 2009 concerning Aviation, and what are the factors that hinder the enforcement of the law against the airport closure violations based on the applicable regulations. The research adopts an empirical research and socio-juridical approach, utilizing data collection methods such as interviews, observations, and literature review. The findings indicate that law enforcement actions were carried out by airport authorities, the police, and the judiciary. However, challenges remain, particularly concerning the accountability of the official who issued the unlawful order. Legal action was successfully taken against members of the Satpol PP, but the high-ranking official who gave the order was not prosecuted, exposing weaknesses in the vertical accountability system for criminal acts. This study recommends strengthening the legal framework and inter-agency coordination in addressing violations in the aviation sector, as well as enhancing the accountability of regional officials in making lawful decisions. The findings aim to contribute to improving regulation and law enforcement practices in regions with critical air transport infrastructure.

Keywords: Law Enforcement, Violation, Airport Closure

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Ruang Lingkup Masalah.....	8
1.4 Tujuan Penelitian	9
1.5 Manfaat Penelitian	9
1.6 Metode Penelitian	12
1.7 Sistematika Penulisan	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	17
2.1 Penegakan Hukum	17
2.2 Pelanggaran.....	19
2.3 Bandar Udara	21

2.4 Satuan Polisi Pamong Praja	23
BAB III PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN	
HUKUM YANG TERJADI DALAM PENUTUPAN	
BANDARA TURELELO SOA DI KABUPATEN NGADA	
BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN	
2009 TENTANG PENERBANGAN.....	
3.1 Kronologi Kasus	27
3.2 Penegakan Hukum	31
3.2.1 Penegakan Hukum Oleh Bandar Udara Turelelo Soa.....	31
3.2.2 Penegakan Hukum Oleh Kepolisian Resor Ngada	36
3.2.3 Penegakan Hukum Oleh Kejaksaan.....	46
3.2.4 Penegakan Hukum Oleh Pengadilan Negeri Bajawa.....	48
BAB IV FAKTOR-FAKTOR YANG MENGHAMBAT PENEGAKAN	
HUKUM TERHADAP PELANGGARAN HUKUM YANG	
TERJADI DALAM PENUTUPAN BANDARA TURELELO	
SOA DI KABUPATEN NGADA BERDASARKAN	
UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG	
PENERBANGAN	
4.1 Bandar Udara Turelelo Soa.....	57
4.2 Kepolisian Resor Ngada	61
4.3 Satuan Polisi Pamong Praja Kabupaten Ngada.....	63
BAB V PENUTUP	68
5.1 Kesimpulan	68

5.2	Saran	70
5.2.1	Kepada Kepala Bandar Udara Turelelo Soa	70
5.2.2	Kepada Penyidik Kepolisian Resor Ngada.....	71
5.2.3	Kepada Hakim Pengadilan Negeri Bajawa.....	71
5.2.4	Kepada Satuan Polisi Pamong Praja Kabupaten Ngada	72

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN