

**ANALISIS PENYEBAB TERJADINYA PELANGGARAN LALU LINTAS
YANG MENGGANGGU KETERTIBAN UMUM OLEH PENGEMUDI
ANGKUTAN KOTA DI KOTA ENDE DI TINJAU DARI UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Hukum



OLEH:

ALFONSUS RODRIQUES JIRABARA

NIM: 2022110636

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM DAN SOSIAL HUMANIORA
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2026**

LEMBAR PERSETUJUAN

**“ANALISIS PENYEBAB TERJADINYA PELANGGARAN LALU LINTAS YANG
MENGANGGU KETERTIBAN UMUM OLEH PENGEMUDI ANGKUTAN
KOTA DI KOTA ENDE DI TINJAU DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 22
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN”**

S K R I P S I

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Hukum

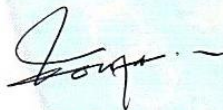
DISUSUN OLEH

ALFONSUS RODRIQUES JIRABARA

NIM: 2022110636

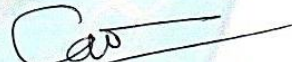
Disetujui

Pembimbing I



Dr. Alfonsus Fa, S.H., M. Hum
NUPTK: 3861754655130102

Pembimbing II

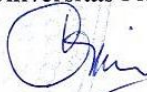


Karolus Charlaes Bego, S.H., M.Sc
NUPTK: 1436746647130073

Mengetahui :

Dekan

**Fakultas Hukum Dan Sosial Humaniora
Universitas Flores**



Christina Bagenda, S.H., M.H
NUPTK: 4655745646230132

Ketua

**Program Studi Ilmu Hukum
Universitas Flores**



Hendrikus Hapson, S.H., M.Hum
NUPTK: 3444756657130153

LEMBAR PENGESAHAN

“ANALISIS PENYEBAB TERJADINYA PELANGGARAN LALU LINTAS YANG MENGANGGU KETERTIBAN UMUM OLEH PENGEMUDI ANGKUTAN KOTA DI KOTA ENDE DI TINJAU DARI UNDANG- UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN”

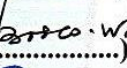
SKRIPSI

Telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Skripsi

Pada Hari : Selasa

Tanggal : 11 Agustus 2026

DEWAN PENGUJI SKRIPSI

- | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--|
| 1. Bernadus Basa Kelen, S.H., M. Hum | (Ketua Penguji) | (..... ) |
| 2. Ernesta Arita Ari, S.H., M. Hum | (Sekretaris) | (..... ) |
| 3. Yohanes Don Bosco Watu, S.H., M.H | (Anggota) | (..... ) |
| 4. Karolus Charlaes Bego, S.H., M.Sc | (Anggota) | (..... ) |
| 5. Dr. Alfonsus Fa, S.H., M. Hum | (Anggota) | (..... ) |

Mengetahui :


Dekan
Fakultas Hukum Dan Sosial Humaniora
Universitas Flores

Christina Bagenda, S.H., M.H
NUPTK: 4655745646230132


Ketua
Program Studi Ilmu Hukum
Universitas Flores

Hendrikus Halmon, S.H., M.Hum
NUPTK: 3444756657130153

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Alfonsus Rodriques Jirabara
NIM : 2022110636
Fakultas : Hukum dan Sosial Humaniora
Perguruan Tinggi : Universitas Flores

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“Analisis Penyebab Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas Yang Mengganggu Ketertiban Umum Oleh Pengemudi Angkutan Kota Di Kota Ende Di Tinjau Dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan”**, adalah benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya, tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim. Apabila di kemudian hari terdapat kekeliruan dalam penulisan skripsi ini, maka saya bersedia untuk mematuhi peraturan yang berlaku di Universitas Flores.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya sebagai tanggung jawab formal agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ende, 11 Agustus 2026



Alfonsus Rodriques Jirabara
NIM. 2022110636

MOTTO

“Tetapi jawab Tuhan kepadaku: Cukuplah kasih karunia-Ku bagimu, sebab justru dalam kelemahanlah kuasa-Ku menjadi sempurna”

(2 Korintus 12:9)

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Orang tua tercinta, Bapa Antonius Yohanes Bata atau Aries Putra Lawa dan Mama Christina Falle, yang telah melahirkan, merawat, membesarkan dan menjadi sekolah pertama bagi penulis, Kakak Maria Yosefina Jirabara & Eja Ronaldo Britos Bore, yang banyak membantu penulis sebagaimana selayaknya seorang kakak, serta Adik tersayang Raymondus Lulus Jirabara dan Viktor Aprilio Jirabara.
2. Alm. Opa Bernadus Lawa, Almh. Oma Regina Lani dan Oma Berta Bi
3. Keluarga Besar Jirabara Wolotopo.
4. Kekasih hati, Angelica Lumba terima kasih atas setiap doa, dukungan, semangat dan keyakinan yang membuat Penulis terus melangkah hingga di titik ini.
5. Teman-teman dan semua orang yang tidak dapat disebut satu-per-satu, yang telah membantu dan mendorong penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan bimbingannya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Skripsi dengan judul **“Analisis Penyebab Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas Yang Mengganggu Ketertiban Umum Oleh Pengemudi Angkutan Kota Di Kota Ende Di Tinjau Dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan”**, disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana Hukum di Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora, Universitas Flores.

Penulis menyadari bahwa penyelesaian penulis skripsi ini terdapat berbagai hambatan, namun karen adanya dukungan dari berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu penulis menyelesaikan penulisan skripsi ini, maka dengan kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ketua Yayasan Perguruan Tinggi Flores (YAPERTIF), Bapak Dr. Laurentius D. Gadi Djou, Akt, yang sudah berjuang dan memberikan kontribusi yang luar biasa untuk memajukan Pendidikan di Universitas Flores.
2. Rektor Universitas Flores, Bapak Dr. Wilibrodus Lanamana, S.E., M.M.A, yang telah memberikan pengaruh dan kontribusi yang besar demi perkembangan Pendidikan di Universitas Flores.

3. Ibu Christina Bagenda, S.H., M.H, selaku Dekan Fakultas Hukum dan sosial Humaniora dan banyak memberikan masukan bagi penulis, dan juga mendorong penulis untuk selalu semangat menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Bapak Agustinus F. Paskalino Dadi, S.Fil., M.Hum sebagai wakil Dekan I Bidang Akademik.
5. Ibu Ernesta Arita Ari, S.H., M.Hum Sebagai wakil Dekan II Bidang Administrasi Umum, Keuangan dan Kepegawaian.
6. Ibu Gratiana Sama S.Pd., M.Hum, selaku wakil Dekan III Bidang Kemahasiswaan.
7. Bapak Hendrikus Haipon S.H., M.Hum, selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum.
8. Ibu Sumirahayu Sulaiman S.H., M.Hum, selaku Sekretaris Program Studi Ilmu hukum.
9. Bapak Dr. Alfonsius Fa, S.H., M.Hum selaku Pembimbing I yang dengan tulus mengarahkan, membimbing, memberikan kritik dan masukan serta memberikan semangat dan motivasi kepada Penulis dalam proses penyusunan Skripsi ini.
10. Bapak Karolus Charlaes Bego, S.H., M.Sc selaku Pembimbing II yang dengan tulus mengarahkan, membimbing, memberikan kritik dan masukan serta memberikan semangat dan motivasi kepada Penulis dalam penyusunan Skripsi ini.
11. Bapak/ibu Dosen Program Studi Ilmu Hukum, yang dengan sabar dan semangat membagikan ilmu dan pengetahuannya bagi kami semua. Kami

tidak bisa membalas jasa Bapak/Ibu dosen, hanya seuntai doa yang kami panjatkan untuk Bapak dan Ibu dosen semuanya, semoga diberikan kesehatan dan limpah rejeki yang baik.

12. Ibu Kristina Bunga S.H, selaku Kepala Tata Usaha Fakultas Hukum Dan Sosial Humaniora, yang selama ini banyak membantu dan melancarkan proses administrasi dan juga selalu memberikan dorongan bagi penulis untuk menyelesaikan studi tepat waktu.
13. Pegawai Tata Usaha Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora yang selama ini melayani dan juga membantu kami dalam proses administrasi dengan baik dan tulus.
14. Keluarga Besar Bengkel Aries Star Motor Wolowona dan Mahoni serta Aries Star Mart yang telah memberi semangat hingga hari ini.
15. Kakak Ica Nai yang membantu dan memberikan semangat kepada penulis sepanjang proses penyusunan Skripsi ini.

Ende, Agustus 2026

Alfonsus Rodriques Jirabara

ABSTRAK

Alfonsus Rodriques Jirabara, “Analisis Penyebab Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas yang Mengganggu Ketertiban Umum oleh Pengemudi Angkutan Kota di Kota Ende Ditinjau dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan”. Dibimbing Oleh Alfonsus Fa dan Karolus Charlaes Bego.

Pelanggaran lalu lintas merupakan salah satu permasalahan yang masih ditemukan dalam penyelenggaraan lalu lintas di Kota Ende, khususnya yang dilakukan oleh pengemudi angkutan kota. Berbagai bentuk pelanggaran, seperti menerobos lampu merah, parkir tidak pada tempatnya, melakukan putar balik pada lokasi yang dilarang, dan mengangkut penumpang melebihi kapasitas, tidak hanya bertentangan dengan ketentuan lalu lintas tetapi juga berpotensi mengganggu ketertiban, keamanan, dan keselamatan pengguna jalan. Kondisi tersebut menjadi dasar bagi penulis untuk menganalisis penyebab serta dampak pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pengemudi angkutan kota di Kota Ende. Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah apa saja faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pengemudi angkutan kota di Kota Ende dan bagaimana dampak pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pengemudi angkutan kota di Kota Ende. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya pelanggaran lalu lintas oleh pengemudi angkutan kota di Kota Ende serta menganalisis dampak yang ditimbulkan dari pelanggaran tersebut. Penelitian ini menggunakan metode penelitian hukum empiris dengan pendekatan yuridis sosiologis. Data diperoleh melalui wawancara, observasi, dokumentasi, dan studi kepustakaan, kemudian dianalisis secara deskriptif kualitatif. Penelitian ini menggunakan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pengemudi angkutan kota di Kota Ende dipengaruhi oleh faktor internal dan eksternal. Faktor internal meliputi rendahnya kesadaran dan kepatuhan hukum, tingkat pendidikan dan pengetahuan yang masih kurang, kesalahan dalam memaknai simbol lalu lintas, serta faktor ekonomi. Sementara itu, faktor eksternal meliputi penegakan hukum yang belum maksimal, kondisi sarana dan prasarana lalu lintas yang belum memadai, serta pengaruh lingkungan sosial berupa kebiasaan pengemudi lain melakukan pelanggaran. Bentuk pelanggaran yang ditemukan antara lain menerobos lampu merah, parkir tidak pada tempatnya, melakukan putar balik pada lokasi yang dilarang, dan mengangkut penumpang melebihi kapasitas. Pelanggaran tersebut menimbulkan dampak yuridis, sosial, ekonomi, psikologis, serta terhadap sistem hukum. Pelanggaran juga berpotensi mengganggu ketertiban umum karena dapat menghambat kelancaran lalu lintas, mengurangi rasa aman dan nyaman masyarakat, serta membahayakan keselamatan pengguna jalan.

Kata Kunci: Pelanggaran Lalu Lintas, Pengemudi Angkutan Kota, Ketertiban Umum.

ABSTRACT

Alfonsus Rodriques Jirabara, Analysis of the Causes of Traffic Violations That Disturb Public Order by City Transportation Drivers in Ende City Reviewed from Law Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation." Guided by Alfonsus Fa and Karolus Charlaes Bego.

Traffic violations are one of the problems that are still found in the implementation of traffic in Ende City, especially those carried out by city transportation drivers. Various forms of violations, such as breaking through red lights, parking out of place, making U-turns at prohibited locations, and transporting passengers beyond capacity, are not only contrary to traffic regulations but also have the potential to disrupt the order, security, and safety of road users. This condition is the basis for the author to analyze the causes and impacts of traffic violations committed by city transportation drivers in Ende City. The formulation of the problem in this study is what are the factors that cause traffic violations committed by city transportation drivers in Ende City and how the impact of traffic violations committed by city transportation drivers in Ende City. This study aims to analyze the factors that cause traffic violations by city transportation drivers in Ende City and analyze the impact caused by these violations. This study uses an empirical legal research method with a sociological juridical approach. Data was obtained through interviews, observations, documentation, and literature studies, then analyzed in a qualitative descriptive manner. This research uses Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The results of the study show that traffic violations committed by city transportation drivers in Ende City are influenced by internal and external factors. Internal factors include low awareness and compliance with the law, insufficient level of education and knowledge, errors in interpreting traffic symbols, and economic factors. Meanwhile, external factors include not optimal law enforcement, inadequate condition of traffic facilities and infrastructure, and the influence of the social environment in the form of other drivers' habits of committing violations. The forms of violations found include breaking through red lights, parking out of place, making U-turns at prohibited locations, and transporting passengers beyond capacity. These violations have a judicial, social, economic, psychological, and legal impact on the legal system. Violations also have the potential to disrupt public order because they can hinder the smooth flow of traffic, reduce the sense of security and comfort of the community, and endanger the safety of road users.

Keywords: *Traffic violations, city transportation drivers, public order.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Ruang Lingkup Masalah	8
1.4 Tujuan Dan Manfaat Penelitian	9
1.4.1 Tujuan Penelitian	9
1.4.2 Manfaat Penelitian	10
1.5 Metode Penelitian	12
1.5.1 Jenis dan Pendekatan Penelitian	12
1.5.2 Sumber Data	13
1.5.3 Teknik Pengumpulan Data	14
1.5.4 Teknik Pengolahan dan Analisis Data.....	15
1.6 Lokasi Penelitian.....	15
1.7 Sistematika Penulisan	16

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	17
2.1 Tinjauan Umum Tentang Pelanggaran dalam Perspektif Hukum Pidana.....	17
2.2 Tinjauan Umum Tentang Pelanggaran Lalu Lintas	19
2.3 Tinjauan Umum Tentang Ketertiban Umum.....	24
BAB III FAKTOR-FAKTOR YANG MENYEBABKAN TERJADINYA PELANGGARAN LALU LINTAS YANG DILAKUKAN OLEH PENGEMUDI ANGKUTAN KOTA DI KOTA ENDE	29
3.1 Gambaran Umum Lalu Lintas Kendaraan di Kota Ende	29
3.1.1 Titik Pusat Lalu Lintas di Kota Ende.....	29
3.1.2 Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Ende.....	34
3.2 Pelanggaran Lalu Lintas yang Berhubungan Langsung dengan Ketertiban Umum.....	37
3.2.1 Menerobos Lampu Merah.....	37
3.2.2 Parkir Tidak Pada Tempatnya	39
3.2.3 Putar Balik Pada Lokasi Yang dilarang	41
3.2.4 Muatan Melebihi Kapasitas	43
3.3 Faktor Penyebab Pelanggaran Lalu Lintas yang Mengganggu Ketertiban Umum yang dilakukan oleh Pengemudi Angkutan Kota di Kota Ende.	45
3.3.1 Faktor Internal.....	48
3.3.2 Faktor Eksternal	57
BAB IV DAMPAK PELANGGARAN LALU LINTAS YANG DILAKUKAN OLEH PENGEMUDI ANGKUTAN KOTA DI KOTA ENDE	66
4.1 Dampak Yuridis.....	66
4.2 Dampak Sosial	68
4.3 Dampak Ekonomi	70
4.4 Dampak Psikologi.....	72

BAB V PENUTUP	75
5.1 Kesimpulan	75
5.2 Saran	77

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Awal Pelanggaran Lalu Lintas oleh Pengemudi Angkutan Kota Ende	5
Tabel 3.1 Hasil Observasi Pelanggaran Lalu Lintas Menerobos Lampu Merah oleh Pengemudi Angkutan Kota Ende	37
Tabel 3.2 Hasil Observasi Pelanggaran Lalu Lintas Parkir Tidak pada Tempatnya oleh Pengemudi Angkutan Kota Ende	39
Tabel 3.3 Hasil Observasi Pelanggaran Lalu Lintas Putar Balik Pada Lokasi yang di Larang oleh Pengemudi Angkutan Kota Ende	41
Tabel 3.3 Hasil Observasi Pelanggaran Lalu Lintas Muatan melebihi Kapasitas oleh Pengemudi Angkutan Kota Ende	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Lokasi Ruas Jalan Rawan Kepadatan Lalu Lintas di Kota	
Ende	30