OPTIMALISASI PENERAPAN SISTEM APLIKASI *INAPORTNET* DI KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN ENDE DI TINJAU DARI PERATURAN MENTERI NOMOR. 8 TAHUN 2022 TENTANG TATA CARA PELAYANAN KAPAL MELALUI *INAPORTNET*

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Hukum Program Studi Ilmu Hukum

OLEH:

FERDINANDUS BARUT
NIM. 2022110447

FAKULTAS HUKUM DAN SOSIAL HUMANIORA
UNIVERSITAS FLORES
2026

LEMBAR PERSETUJUAN

OPTIMALISASI PENERAPAN SISTEM APLIKASI *INAPORTNET* DI KANTOR KESYAHBANDARA DAN OTORITAS PELABUHAN ENDE DI TINJAU DARI PERATURAN MENTERI NOMOR. 8 TAHUN 2022 TENTANG TATA CARA PELAYANAN KAPAL MELALUI *INAPORTNET*

SKRIPSI

DI SUSUN OLEH

FERDINANDUS BARUT
NIM. 2022110447

Disetujui :

Pembimbing I	Pembimbing II
Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum	**Christina Bagenda, S.H.,M.H**
NUPTK : 3444756657130150	**NUPTK : 4655745646230130**

Mengetahui

DEKAN FAKULTASHUKUM DAN SOSIAL HUMANIORA UNIVERSITAS FLORES	KETUA PROGRAM STUDI ILMU HUKUM UNIVERSITAS FLORES
Christina Bagenda, S.H.,M.H	**Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum**
NUPTK : 4655745646230130	**NUPTK :3444756657130150**

LEMBAR PENGESAHAN

OTIMALISASI PENERAPAN SISTEM APLIKASI *INAPORTNET* DI KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN ENDE DI TINJAU DARI PERATURAN MENTERI NOMOR. 8 TAHUN 2022 TENTANG TATA CARA PELAYANAN KAPAL MELALUI *INAPORTNET*

SKRIPSI

Telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Skripsi
Pada Hari : Senin
Tanggal : 10 Agustus 2026

DEWAN PENGUJI SKRIPSI

1.	Ernesta Arita Ari, S.H.,M.Hum	(Ketua)	1. .....
2.	Yohanes Pande, S.H.,M.H	(Sekretaris)	2. .....
3.	Sumirahayu Sulaiman, S.H.,M.Hum	(Anggota)	3. .....
4.	Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum	(Anggota)	4. .....
5.	Chirstina Bagenda, S.H.,M.H	(Anggota)	5. .....

Mengetahui :

DEKAN FAKULTAS HUKUM DAN SOSIAL HUMANIORA UNIVERSITAS FLORES	KETUA PROGRAM STUDI ILMU HUKUM UNIVERSITAS FLORES
CHRISTINA BAGENDA, S.H.,M.H	HENDRIKUS HAIPON, S.H., M.Hum
NUPTK : 4655745646230132	NUPTK : 3444756657130153

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa, karena atas kemurahan hati, berkat dan rahmatnya, sehingga penulis dapat merampungkan penyusunan karya ilmiah dalm bentuk skripsi yang berjudul **"OPTIMALISASI PENERAPAN SISTEM APLIKASI *INAPORTNET* DI KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN ENDE DI TINJAU DARI PERATURAN MENTERI NOMOR 8 TAHUN 2022 TENTANG TATA CARA PELAYANAN KAPAL MELALUI *INAPORTNET*"** dengan baik. Karya ilmiah ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar Sarjan Hukum pada Prodi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora, Universitas Flores.

Penulis menyadari bahwa penulis skripsi ini banyak kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan dan dalam penyusunan skripsi ini penulis mengalami kesulitan, hambatan, dan rintangan. Akan tetapi, berkat bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak yaitu Bapak dan Ibu Dosen, skripsi ini dapat diselesaikan meskipun masi banyak kekurangan yang harus diperbaiki.

Pada kesempatan ini pula Penulis menghaturkan terimakasih dan penghargaan kepada:

1. Ketua Yayasan perguruan Tinggi Flores Bapak Dr. Laurentius D. Gad Djou, Akt.
2. Rektor Universitas Flores, Bapak Dr. Willybrordus Lanamana, M.M.A beserta jajaranya yang telah memberikan perhatian besar demi perkembangan pendidikan di Universitas Flores.

3. Ibu Christina Bagenda, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Universitas Flores.
4. Bapak Agustinus F. Paskalino Dadi, S.Fil.,M.Hum selaku Wakil Dekan I Bidang Akademik Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Universitas Flores.
5. Ibu Ernesta Arita Ari, S.H., M.Hum selaku wakil dekan II Bidang Administrasi Umum, Keuangan dan Kepegawaian Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Universitas Flores
6. Ibu Gratiana Sama, S,Pd., M.Hum selaku Wakil Dekan III Bidang Kemahasiswaan Fakultas Humum dan Soial Humaniora Universitas Flores.
7. Bapak Hendrikus Haipon, S.H.,M.Hum., selaku Ketua Program Studi di Ilmu Hukum.
8. Ibu Sumi Rahayu Sulaiman, S.H., M.Hum selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Hukum.
9. Bapak Hendrikus Haipon, S.H., M.Hum selaku Dosen Pembimbing I yang telah membantu Penulis dalam proses penyusunan skripsi hingga selesai.
10. Ibu Christina Bagenda, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan saran untuk penyusunan skripsi ini.
11. Bapak dn Ibu Dosen Program Studi Ilmu Hukum yang telah memberikan ilmuakademik dalam bidang hukum selama mengikuti proses perkuliahan.
12. Bapak dan Ibu pegawai Program Studi Ilmu Hukum Khususnya, dan Universitas Flores umumnya, yang telah dengan penuh pengabdian melayani dn melancarkan semua urusan administrasi.

Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang namanya

tidak dapat ditulis semuanya, yang telah membantu baik moril dan materil kepada Penuis. Semoga segala kebaikan semua pihak yang telah membantu Penulis dibalas oleh Tuhan Yang Maha Esa.

Disertai do'a dan harapan, Penulis mempersembahkan karya ilmiah dalam bentuk skripsi ini. Ketidaksempurnaan yabg terjadi, akan menjadi pelajaran bagi Penulis dalam menyusun karya-karya ilmiah berikutnya.

Ende, Juli 2026

Penulis

FERDINANDUS BARUT
NIM. 2022110447

MOTTO

"Hidup bukan tentang menunggu badai reda, tapi belajar untuk tetap melangkah di tengah hujan badai"

Ferdinandus Barut

LEMBAR PERSEMBAHAN

Dengan memanjatkan puji dan syukur kepada tuhan yang maha kuasa karya tulis ini saya persembahkan kepada :

1. Mama Tekla Enet, Bapak Yohanes Sabu atas cinta, kasih sayang, bimbingan, dukungan, dan do,a yang tidak pernah putus sepanjang hidup Penulis, yang sampai kapanpun semuanya itu tidak dapat dibalas oleh Peneliti
2. Mama Wilhelmina Ninu, Bapak Kornelis M. Deo atas cinta, kasih sayang, bimbingan, dukungan, dan do,a yang tidak pernah putus sepanjang hidup Penulis, yang sampai kapanpun semuanya itu tidak dapat dibalas oleh Peneliti
3. Istri tercinta Kresensiana Yeani Deo. Atas cinta, kasih sayang, kesabaran, do,a serta motivasi kepada Peneliti.
4. Anak- anak tercinta Yuliana Audry Barut dan Andreas Aryan Barut atas semangatnya dalam menyelesaikan tulisan ini.
5. Adik Bastian dan keluarga atas do,a dan motivasi serta bantuanya kepada peneliti
6. Bapak Paulus D. Deo, Bapak Vian Deo, Bapak Apri Deo dan Adik Riany Deo atas do,a serta motivasi kepada peneliti.
7. Bapak Yoseph Bere selaku Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Ende atas motivasi dan dukungan kepada peneliti

8. Keluarga Besar kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Ende Pak Ramadhan, Pak Andi Pak Ari, Ibu Ati, Ibu Letsiana, Ibu Yuni Pak Hamdan, Pak Rizal, Arif serta seluruh Staf Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Ende yang banyak membantu Peneliti.
9. Sahabat seperjuangan Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora Angkatan 2022 kelopok perdata, Kelas Sore atas kebersamaan selama perkuliahan hingga saat ini.
10. Sahabat seperjuangan kelas Perdata Angkatan 2022 terlebih khusus Romo Didi, Adik Asno Gobang, Mira Lai, Mira Varela, Roslin, Putra dan semuanya yang banyak membantu dalam proses perkuliahan.
11. Almamater tercinta Universitas Flores Khususnya Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum dan Sosial Humaniora.

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama	:	FERDINANDUS BARUT
NIM	:	2022110447
Fakultas	:	Hukum dan Sosial Humaniora
Program Studi	:	Ilmu Hukum
Perguruan Tinggi	:	Universitas Flores

Dengan ini menyatakan bahwa Karya Tulis Ilmiah/Skripsi berjudul **OPTIMALISASI PENERAPAN SISTEM APLIKASI *INAPORTNET* DI KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN ENDE DI TINJAU DARI PERATURAN MENTERI NOMOR 8 TAHUN 2022 TENTANG TATA CARA PELAYANAN KAPAL MELALUI *INAPORTNET*** ini, merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan oleh siapapun dalam memperoleh gelar sarjana di suatuPerguruan Tinggi manapun. Apabila pada kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplakan saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan saya.

Ende, Juni 2026

Penulis



FERDINANDUS BARUT

NIM. 2022110447

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL ……... i

LEMBAR PERSETUJUAN ……... ii

LEMBAR PENGESAHAN …… iii

KATA PENGANTAR ……. iv

MOTTO ……... vii

LEMBAR PERSEMBAHAN ……..... viii

LEMBAR PERNYATAAN …….. x

DAFTAR ISI ……... xi

ABSTRAK …… xii

ABSTRACT ……... xiii

BAB I : PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah …….. 1

1.2. Rumusan Masalah …… 5

1.3. Ruang Lingkup Masalah …….. 5

1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian …… 6

1.5. Metode Penelitian …… 8

1.6. Lokasi Penelitian ……. 11

1.7. Sistematika Penulisan …… 11

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Kajian Tentang Sistem *Inaportnet*.. 13

2.2. Kajian Tentang Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Ende…… 23

2.3. Kajian Tentang Peraturan Menteri Nomor 8 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Pelayanan Kapal ……26

BAB III: OPTIMALISASI PENERAPAN SISTEM APLIKASI *INAPORTNET* DI KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN ENDE DI TINJAU DARI PERATURAN MENTERI NOMOR 8 TAHUN 2022 TENTANG TATA CARA PELAYANAN KAPAL MELALUI *INAPORTNET*

3.1. Kapal Masuk Melalui *Inaportnet* ……. 32

3.2. Perpanjangan Masa Tambat atau Labuh…… 37

3.3. Pindah Tempat Tambat/Labuh……. 42

3.4 Keberangkatan Kapal atau Kapal Keluar…….. 48

3.5 Pembatalan Kapal Keluar…….. 55

BAB IV: FAKTOR – FAKTOR YANG MENJADI KENDALA DALAM PENERAPAN APLIKASI *INAPORTNET* DI KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN ENDE

4.1. Aplikasi……. 60

4.2. Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG)……. 57

4.3. Dokumen…… 62

4.4. Sumber Daya Manusia (SDM)……. 63

BAB V: PENUTUP

5.1. Kesimpulan…… 66

5.2. Saran……..…… 71

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN

Judul Skripsi : Optimalisasi Penerapan Sistem Aplikasi Inaportnet di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Ende di Tinjau dari Peraturan Pemerintah Nomor. 8 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Pelayanan Kapal melalui Inaportnet, Disusun Oleh Ferdinandus Barut, 2022110447

Penerapan digitalisasi di sektor maritim Indonesia diatur melalui Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 8 Tahun 2022 guna mewujudkan efisiensi, transparansi, serta meminimalisasi pungutan liar melalui sistem layanan terpadu Inaportnet. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis optimalisasi implementasi sistem aplikasi Inaportnet dalam melayani segala bentuk pergerakan kapal mulai dari kedatangan, perpanjangan waktu sandar, pergantian area labuh, keberangkatan, hingga pembatalan izin di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Kelas Ende. Selain itu, penelitian ini bertujuan mengidentifikasi berbagai faktor yang menjadi penghambat operasional dalam sistem berbasis elektronik tersebut. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian empiris dengan pendekatan yuridis sosiologis. Data penelitian mencakup data primer yang diperoleh melalui wawancara mendalam bersama petugas KSOP Ende serta perwakilan keagenan dari PT. Pelni Cabang Ende dan PT. Pertamina Regional Ende. Sementara itu, data sekunder dikumpulkan melalui studi kepustakaan terhadap peraturan perundang-undangan dan literatur hukum yang relevan. Data yang telah dihimpun kemudian dianalisis secara deskriptif kualitatif. Kesimpulan penelitian mengungkapkan bahwa implementasi aplikasi Inaportnet di KSOP Ende belum maksimal dan masih diwarnai prosedur ganda. Meskipun regulasi mengamanatkan pelayanan tanpa tatap muka (*zero face-to-face*), pada realitasnya para agen pelayaran masih sering melakukan kunjungan fisik ke kantor untuk validasi manual. Ketidakoptimalan ini dipengaruhi oleh empat faktor utama. Pertama, faktor aplikasi berupa ketidakstabilan server pusat dan buruknya jaringan internet lokal akibat pemadaman listrik. Kedua, keterbatasan kompetensi Sumber Daya Manusia (SDM) keagenan yang memicu kesalahan input (*user error*) serta minimnya sosialisasi. Ketiga, faktor dokumen pelayaran yang belum terintegrasi penuh, seperti masih digunakannya Buku Kesehatan Kapal manual yang memerlukan tanda tangan basah. Keempat, faktor alam (*force majeure*) berupa cuaca buruk dan gelombang tinggi yang mengganggu jadwal operasional kapal secara riil di lapangan.

Kata Kunci: Optimalisasi, Inaportnet, Pelayanan Kapal, KSOP Ende, Yuridis Sosiologis.

Thesis Title : Optimization of the Inaportnet Application System Implementation at the Ende Harbormaster and Port Authority Oficce: A Review Based on Gevornment Regulation Number 8 of 2022 concerning Procedures for Vessel Services via Inaportnet, Compiled by Ferdinandus Barut, 2022110447

The implementation of digitalization in Indonesia's maritime sector is regulated by Ministry of Transportation Regulation Number PM 8 of 2022, aiming to achieve efficiency and transparency while minimizing illicit levies through the integrated Inaportnet service system. This study aims to analyze the optimization of the Inaportnet application system's implementation in handling various forms of vessel movement ranging from arrival, extension of berthing time, and changes in anchorage areas to departure and permit cancellation at the Ende Class Harbormaster and Port Authority (KSOP) Office. Furthermore, the study seeks to identify the factors hindering operations within this electronic-based system. An empirical research method with a socio-legal approach was employed. Research data includes primary data obtained through in-depth interviews with KSOP Ende officials and agency representatives from PT. Pelni (Ende Branch) and PT. Pertamina (Ende Regional Office). Meanwhile, secondary data was collected through a literature review of relevant laws, regulations, and legal literature. The gathered data was subsequently analyzed using a descriptive-qualitative method. The study concludes that the implementation of the Inaportnet application at KSOP Ende has not yet reached optimal levels and remains characterized by redundant procedures. Although regulations mandate "zero face-to-face" service, in reality, shipping agents frequently make physical visits to the office for manual validation. This lack of optimization is driven by four main factors. The first involves application-related issues, specifically central server instability and poor local internet connectivity caused by power outages. Second, limited agency personnel competence leading to input errors (user error), alongside a lack of outreach and information dissemination. Third, shipping documentation factors that are not yet fully integrated such as the continued use of manual Ship Health Books requiring wet signatures. Fourth, natural factors (force majeure), specifically adverse weather and high waves, which disrupt actual vessel operational schedules in the field.

Keywords: Optimization, Inaportnet, Vessel Services, KSOP Ende, Socio-legal.