

SKRIPSI

**EVALUASI TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM
PEDESAAN DI KABUPATEN NAGEKEO (KECAMATAN KEO
TENGAH)**



OLEH

**GASPAR TAA
2015311273**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS FLORES
E N D E
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN

**“EVALUASI TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI
KABUPATEN NAGEKEO (KECAMATAN KEO TENGAH).”
Skripsi ini diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Teknik (ST) Fakultas Teknik Universitas Flores**

Disusun dan Diajukan oleh :

GASPAR TAA

2015311273

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. MANSUETUS GARE, M.T
NIDN : 0009026306

YOHANES MEO, S.T., M.T
NIDN : 0831086101

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Marselinus Y. Nisanson, ST., M.T.

NIDN : 0803086901

LEMBAR PENGESAHAN

**“EVALUASI TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI
KABUPATEN NAGEKEO (KECAMATAN KEO TENGAH).”**
Skripsi ini diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Teknik (ST) Fakultas Teknik Universitas Flores

Disusun dan Diajukan oleh :

GASPAR TAA / 2015311273

Tugas akhir ini telah diuji dan dipertanggung jawabkan dihadapan Tim
Penguji di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Flores
Ende, pada :

Hari / tanggal: Selasa / 09 Februari 2021

Tim Penguji :

1. Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T  (PENGUJI I)
2. Yosep Bimo A. Soengkono, S.T.,M.T.....  (PENGUJI II)
3. Fransiskus X. Ndale, S.T.,M.Eng  (PENGUJI III)
4. Ir. Mansuetus Gare, M.T  (PENGUJI IV)
5. Yohanes Meo, S.T.,M.T  (PENGUJI V)

Disahkan Oleh :

Dekan Fakultas Teknik




Thomas Aquino A. S, S.T., M.T.

NIDN : 0814077401



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: **“EVALUASI TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN NAGEKEO (KECAMATAN KEO TENGAH).”**

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 09 Februari 2021 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 09 Februari 2021

Yang Membuat Pernyataan



GASPAR TAA

2015311273

MOTTO

*'' Saya lebih memilih selesai pada waktu yang tepat,
ketimbang selesai tepat waktu''*



PERSEMBAHAN

Tulisan ini kupersembahkan buat:

1. Ayah dan Ibuku tercinta yang telah bersusah payah, melahirkan, membesarkan dan membiayai pendidikanku.
2. Kakak Rinus Ea, kakak siana, kakak udis, kaka ima , kakak anton, kakak yego,kakak ande, serta seluruh keluarga besar yang telah mendukung dan memotivasi saya dalam proses menyelesaikan pendidikan ini.
3. Keluarga Besar Ea Wajo.
4. Teman-teman kos, ardian,tebe vinsen ita, lusia.
5. Seluruh teman – temanku Civil15, fandy, fektor, andris, dion,marlon,ros,figo dan lain-lain.
6. Almamaterku tercinta Universitas Flores Ende.
7. Agama, Bangsa, dan Tanah Air tercinta.



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat, rahmat, dan karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Evaluasi Transportasi Angkutan Umum Pedesaan Di Kabupaten Nagekeo (Kecamatan Keo Tengah).”** dapat diselesaikan.

Penyelesaian skripsi ini Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, maka penulis tidak dapat menyelesaikan skripsi ini. Untuk itu diucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores Bapak Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T.
2. Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores Bapak Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.
3. Bapak Ir. Mansuetus Gare, M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 dan Bapak Yohanes Meo, S.T.,M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak/Ibu pegawai tata usaha Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores-Ende

Akhirnya disadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Untuk itu, masukan, kritik, dan saran dari berbagai pihak diterima dengan tangan terbuka dan semoga skripsi ini bisa bermanfaat bagi pembaca.

Ende, Februari 2021

Penulis

ABSTRAK

Gaspar Taa, 2015311273. *Evaluasi Transportasi Angkutan Umum Pedesaan Di Kabupaten Nagekeo (Kecamatan Keo Tengah)*. Skripsi ; Teknik Sipil. 2021. Pembimbing I Ir. Mansuetus Gare, M.T. Pembimbing II Yohanes Meo, S.T.,M.T.

Studi ini membahas tentang transportasi angkutan umum pedesaan yang berasal dari kecamatan keo tengah kabupaten nagekeo merupakan pemekaran dari kabupaten Ngada. dari hasil pemekaran tersebut kecamatan keo tengah kabupaten nagekeo mengalami pertumbuhan dan perkembangan yang pesat apabila ditinjau dari bidang transportasi. Oleh karena itu di butuhkan angkutan untuk memperlancaran aktifitas penduduk pedesaan sehari-hari dan pergerakan penduduk pedesaan dari satu tempat ke tempat lain.

Dari penelitian langsung di lapangan dengan melakukan pendekatan teknis di peroleh bahwa masih ada desa -desa yang belum terjangkau oleh angkutan dengan jumlah persentase 46% desa yang terlayani dan 65% desa yang belum terlayani . hal ini diketahui dengan adanya 5 trayek ataupun jalur lintasan yang ada di wilaya maunori-mbay, Raja-Maunori, Mbay-Mundemi,Raja-Mundemi.Dalam analisa data penelitian ini dilakukan metodologi dengan cara mengumpulkan data primer yaitu data survey dilapangan (wawancara langsung dengan penumpang angkutan pedesaan) dan data sekunder yang di ambil langsung dari instansi- instansi terkait. berdasarkan analisa data yang dilakukan diperoleh pada umumnya pengguna angkutan umum pedesaan lebih banyak di lakukan oleh penduduk yang memiliki tujuan rekreja yaitu sebesar 46 orang(47%).selain itu dapat diperoleh perbedan jumlah persentase menurut tanggapan penumpang terhadap angkutan yang ditinjau dari kecepatan angkutan, ongkos perjalanan,tingkat kenyamanan,tingkat keamanan dan tingkat keselamatan. adapun akhir dari hasil penelitian ini dapat diketahui bahwa kinerja pelayanan angkutan umum yang beroperasi dikecamatan keo tengah kabupaten nagekeo belum memuaskan.

Kata Kunci : Transportasi, Keo Tengah, Angkutan.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
MOTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1.Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4 .Manfaat Penelitian	5
1.5. Batasan Masalah	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1.Gambaran Umum	6
2.2.Angkutan Umum	7
2.3.Kelembagaan Angkutan Umum	11
2.3.1. Tata Laksana Perencanaan.....	11
2.3.2. Tata Laksana Pengoperasian	14

2.3.3. Tata Laksana Admintrasi	15
2.3.4. Tata Laksana Regulasi	15
2.4. Jenis Pelayanan Angkutan Umum	16
2.4.1 Jaringan Trayek.....	18
2.4.2 Macam-Macam Jaringan Trayek.....	19
2.4.3 Ciri Permasalahan Transpotasi.....	24
2.4.4 Analisa.....	25

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Jenis Penelitian.....	28
3.2 Lokasi Penelitan	28
3.3 Data dan Sumber Data	30
3.3.1 Data Primer	30
3.3.2 Data Sekunder.....	30
3.4 Pembuatan Data Kuesioner	31
3.5 Analisa Data	32
3.5.1. Pengamatan pendahuluan	32
3.5.2. Pengidentifikasi dan Perumusan Masalah	32
3.5.3. Pengumpulan Data	33
3.5.4. Analisa Tarif Perjalanan Jenis Bus	33
3.5.5. Pemecahan Masalah	34
3.6 Diagram Alir Penelitian	35

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1. Uraian Umum	36
4.2. Karakteristik Pengguna Angkutan Umum Pedesaan	37
4.3 Pembahasan.	51

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	56
5.2 Saran.....	57

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Klasifikasi Trayek	23
Tabel 4.1: Daftar Trayek Angkutan Umum Pedesaan	37
Tabel 4.1: Penumpang menurut umur dan tujuan perjalanan.....	38
Tabel 4.2: Pendidikan terakhir	39
Tabel 4.3: Jenis pekerjaan.....	39
Tabel 4.4: Alasan Pengguna angkutan umum	43
Tabel 4.5: Kecepatan angkutan umum	44
Tabel 4.6: Ongkos Perjalanan	44
Tabel 4.7: Kenyamanan angkutan	45
Tabel 4.8: Keamanan	46
Tabel 4.9: Keselamatan	47
Tabel 4.10: Layanan angkutan umum.....	48
Tabel 4.11: Alasan angkutan pedesaan memuaskan.....	48
Tabel 4.12 Alasan Angkutan Pedesaan Tidak Memuaskan	49
Tabel 4.13: Harapan masyarakat terhadap Pemerintah	50

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Lokasi penelitian	29
Gambar 3.2 Bagan Alur Penelitian.....	35