

SKRIPSI

**STUDI BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK)
DALAM PENENTUAN TARIF PENUMPANG UMUM
JURUSAN ENDE-SAGA-SOKORIA-KURULIMBU**



OLEH

HIRONIMUS RAIMON PIO

2013 311348

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS FLORES
E N D E
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) DALAAM
PENENTUAN TARIF PEBUMPANG UMUM JURUSAN ENDE-SAGA-
SOKORIA-KURULIMBU**

Skripsi ini diajukan untuk memperoleh Gelar Sarjana Teknik (ST)

Disusun dan Diajukan oleh :

HIRONIMUS RAIMON PIO

NIM:2013311348

Di setujui oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Mansuetus Gare, M.T.

NIDN: 009026306

Veronika Miana Radja, S.T.,M.T

NIDN: 0812017001

Mengetahui

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Flores**

Marselinus Y. Nisanson, S.T.,M.T.

NIDN: 0803086901

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) DALAAM
PENENTUAN TARIF PEBUMPANG UMUM JURUSAN ENDE-SAGA-
SOKORIA-KURULIMBU

Disusun Dan Diajukan Oleh:

HIRONIMUS RAIMON PIO
NIM:22013311348

Diuji Oleh Penelitian Penguji Skripsi
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Flores

Hari : Sabtu
Tanggal : 13 Februari
Tahun : 2021

Tim Penguji

1. Thomas Aquino A. S, S.T.,M.T

(.....)

2. Kristoforus Je, S.T.,M.T

(.....)

3. Fransiskus X.Ndale, S.T.,M.Eng

(.....)

4. Ir. Mansuetus Gare, M.T

(.....)

5. Veronika M. Radja, S.T.,M.T

(.....)

Disahkan Oleh

Dekan Fakultas Teknik



Thomas Aquino A.S,S.T.,M.T.

NIDN: 0814077401



**UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: **"STUDI BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) DALAM PENENTUAN TARIF PENUMPANG UMUM JURUSAN ENDE-SAGA-SOKORIA-KURULIMBU"**

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 13 Februari 2021 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijasah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 13 Februari 2021

Yang Membuat Pernyataan



HIRONIMUS RAIMON PIO

NIM:22013311348

MOTTO

***DERITA YANG KUALAMI HARI INI, MERUPAKAN SENYUM YANG
AKAN TERJAWAB UNTUK HARI ESOK***



PERSEMBAHAN

Mutiara keberhasilan yang diperoleh merupakan hasil pengorbanan dari mereka yang mengasihiaku, dan kini kupersembahkan kariaku ini kepada:

1. Dia sumbersegala-NYA
2. Yang tercinta kedua orang tua bapak Paskalis W. dan mama Yasinta Pati Ade yang dengan penuh kasih sayang telah melahirkan, membesarkan, dan mendukung penulis menuju keberhasilan.
3. Yang tercinta Kaka Erik, Ade Encis, Ade Meiland, Ade Roi, Ade Olga, yang telah memberikan dukungan dan memotivasi selama perkuliahan.
4. Kekasihku tercinta: Elma Chyla Meke yang selalu setia menanti kesuksesanku.
5. Yang tersayang anak-anakku Akelin dan Remond, serta semua keluarga yang dengan caranya masing masing mendukung, membantu dan menghiburku hingga selesai.
6. Teman-teman seperjuanganku Prodi Teknik Sipil Angkatan 2013 khususnya Indra, Ariel Lawa, Iqbal, Donis, Don madu, dll, yang dengan setia memberikan semangat untuk menggapai keberhasilanku.
7. Almamaterku tercinta Universitas Flores.
8. Agama, Bangsa, dan Negara.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“STUDI BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) DALAM PENENTUAN TARIF PENUMPANG UMUM JURUSAN ENDE-SAGA-SOKORIA-KURULIMBU.”**

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak, maka penulis tidak dapat menyelesaikan skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Veronika Miana Radja, S.T.,M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores Ende.
2. Bapak Marselinus Y.Nisanson,S.T.,M.T Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores Ende.
3. Bapak Ir. Mansuetus Gare, M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 dan Ibu Veronika Miana Radja, S.T.,M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini
4. Bapak Thomas Aquino A.S, S.T.,M.T. Selaku Ketua Penguji, Bapak Yohanes Laka Suku, S.T.,M.T. dan Bapak Kristoforus Je, S.T.,M.T. selaku Anggota Penguji.. Program Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores Ende
5. Bapak/Ibu Pegawai Tata Usaha Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores Ende

Semoga segala kebaikan yang telah diberikan kepada penulis mendapatkan berkat yang melimpah dari Tuhan Yang Maha Esa.

Akhir kata penulis berharap agar tulisan ini dapat memberikan manfaat kepada pembaca. Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kesempurnaan, untuk itu segala kritik dan saran penulis terima dengan tangan terbuka.

Ende, April 2020

Penulis

ABSTRAK

STUDI BIAYA OPERASI KENDARAAN (BOK) DALAM PENENTUAN TARIF PENUMPANG UMUM JURUSAN ENDE-SAGA-SOKORIA- KURULIMBU HIRONIMUS RAIMON PIO

Penetapan tarif angkutan oleh pemerintah propinsi trayek Ende-Saga-Sokoeria-Kurulimbu, beberapa tahun terakhir mengalami perubahan dan terus mengalami perubahan dan terus mengalami kenaikan sebagai akibat dari kenaikan harga Bahan Bakar Minyak (BBM). Dalam pelaksanaannya, penyedia jasa menetapkan tarifnya sendiri. Penetapan tarif yang telah ditetapkan oleh Pemerintah tidak sepenuhnya diindahkan oleh penyedia jasa karena mengalami kerugian.

Penelitian ini bertujuan untuk menghitung besar Biaya Operasional Kendaraan (BOK) yang dikeluarkan oleh pengelola angkutan serta mengetahui tarif angkutan umum yang berlaku saat ini ditinjau dari pendekatan biaya operasi kendaraan. Data yang digunakan diambil berdasarkan survei langsung dan biaya tidak langsung, sedangkan data sekunder terdiri dari tarif angkutan pemerintah. Metode analisis yang digunakan yaitu menghitung biaya operasional kendaraan yang dikeluarkan oleh pengelola jasa, serta menganalisis data tersebut terhadap tarif angkutan yang berlaku.

Berdasarkan hasil analisis diperoleh dari nilai BOK dari 3 kendaraan bus kayu yang beroperasi antara lain bus kayu kembara = Rp 27.554/Pnp, bus kayu Tunas Baru 19,212/Pnp dan bus kayu Mahkota = 20,666/ Pnp. Tarif angkutan yang berlaku yaitu sebesar 35.000 sehingga memiliki selisih sebesar 6.325 sedeangkan berdasarkan peraturan Gubernur tahun 2014 yaitu sebesar Rp 11,054, sehingga memiliki selisih sebesar 23.946/Pnp.

Kata kunci : BOK, Biaya Langsung, Biaya Tidak Langsung, Tarif Angkutan.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	
DAFTAR ISI.....	
DAFTAR TABEL.....	
DAFTAR GAMBAR.....	
DAFTAR LAMPIRAN.....	
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Transportasi	
2.2. Angkutan Umum	5
2.3. Tarif Angkutan Umum Penumpang	6
2.3.1. Tarif Jasa Sistem Transportasi	7
2.3.2. Sistem Tarif Angkutan Umum.....	8
2.3.3. Keseimbangan Tarif Angkutan Pedesaan	13
2.3.4. Penentuan Besar Tarif Angkutan Umum	13
2.4. Biaya Operasi Kendaraan (BOK)	16
2.4.1. Biaya Operasional Kendaraan.....	17
2.4.2. Produksi Pelayanan Jasa Angkutan	23
2.4.3. Penumpang - Kilometer	23
2.4.4. Biaya Pokok Produksi Jasa Angkutan	24
2.4.5. Biaya Overhead.....	26
2.5. Ability To Pay (ATP)	27
2.6. Willingness To Pay (WTP).....	28
2.7. Average Trip Length (ATL)	29
2.8. Populasi dan Sampel	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1. Jenis Penelitian	31
3.2. Tempat dan Waktu Penelitian.....	31

3.2.1. Tempat Penelitian	31
3.2.2. Waktu Penelitian	31
3.3. Jenis dan Sumber Data	31
3.3.1. Jenis Data	31
3.3.2. Sumber Data	32
3.4. Teknik Pengambilan Sampel	32
3.4.1. Penentuan Jumlah Sampel Angkutan Tiap Trayek	32
3.4.2. Penentuan Jumlah Sampel Angkutan Umum	31
3.5. Teknik Pengumpulan Data	36
3.6. Tahap Analisis Data	36
3.6.1. Pengamatan Pendahuluan	36
3.6.2. Pengidentifikasi dan perumusan masalah	36
3.6.3. Pengumpulan Data	37
3.6.4. Analisis Tarif Perjalanan	37
3.6.5. Pemecahan Masalah	38
3.7. Diagram Alir Penelitian	38

DAFTAR PUSTAKA

