

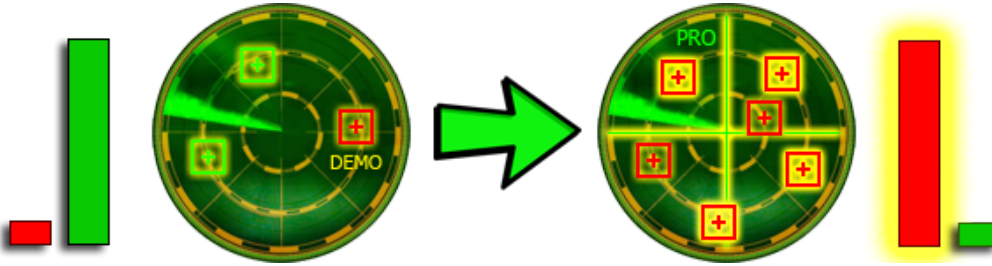
Plagiarism Detector v. 1872 - Originality Report 20/03/2021 20:41:42

Analyzed document: ABSTRAK HIRONIMUS RAIMON PIO.docx Licensed to: Originality report generated by unregistered Demo version!

? Comparison Preset: Rewrite ? Detected language:
? Check type: Internet Check

Warning: Demo Version - reports are incomplete!

Detect **more Plagiarism** with **Licensed Plagiarism Detector**:



Order your **Lifetime License** packed with features:

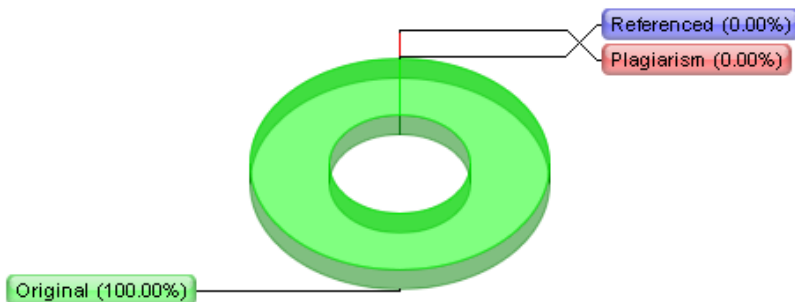
1. **Complete** resources processing - with **more results!**
2. **Side-by-side compare** with detailed analysis!
3. **Faster** processing **speed, deeper detection!**
4. **Advanced statistics**, Originality Reports management!
5. Many other **cool functions** and **options!**

Get your **5% discount**:



Detailed document body analysis:

? Relation chart:



? Distribution graph:

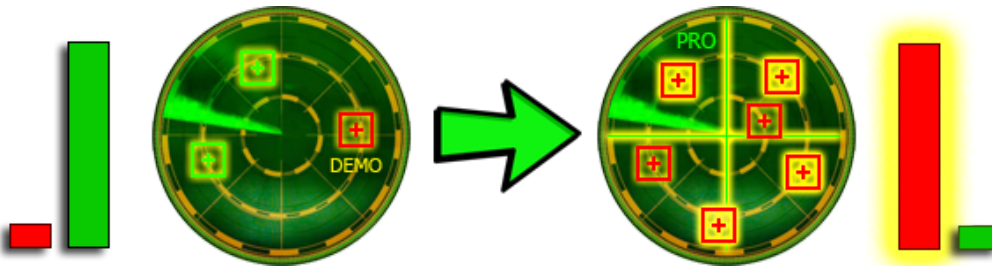
Plagiarism Detector v. 1872 - Originality Report 20/03/2021 19:20:50

Analyzed document: SKRIPSI HIRONIMUS RAIMON PIO.docx Licensed to: Originality report generated by unregistered Demo version!

- Comparison Preset: Rewrite
- Detected language:
- Check type: Internet Check

Warning: Demo Version - reports are incomplete!

Detect **more Plagiarism** with **Licensed Plagiarism Detector**:



Order your **Lifetime License** packed with features:

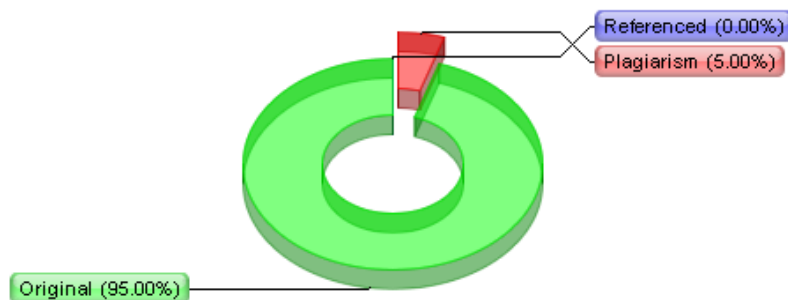
- Complete** resources processing - with **more results!**
- Side-by-side compare** with detailed analysis!
- Faster** processing **speed, deeper detection!**
- Advanced statistics**, Originality Reports management!
- Many other **cool functions** and **options!**

Get your **5% discount**:



Detailed document body analysis:

Relation chart:



Distribution graph:

LAMPIRAN LAMPIRAN



Lampiran A-1



Formulir Analisis 1

Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

Perhitungan biaya variable BOK Bus : Kembara (EB 9026 AA)

7. Karakteristik dan Produksi Kendaraan

- d. Tipe = Bis Kayu
- e. Jenis Pelayanan = Penumpang
- f. Kapasitas/Daya angkut penumpang = 40 orang

8. Produksi per bus

- 1. Km-tempuh/rit = 45 Km
- 2. Frekwensi per hari = 2 trip = 1 rit
- 3. Km-tempuh/hari ((2a) x (2b)) = 90 Km/hr
- 4. Penumpang/rit = 15 penumpang
- 5. Penumpang/hari ((2a) x (2d)) = 30 penumpang
- 6. Hari operasi/bulan = 28 hari/bulan
- 7. Km-tempuh/bulan ((2c) x (2f)) = 2520 Km
- 8. Penumpang/bulan ((2e) x (2f)) = 840 penumpang
- 9. Km-tempuh/tahun ((2g) x (12 bln)) = 30240 Km/tahun
- 10. Penumpang/tahun ((2h) x (12 bln)) = 10080 penumpang

9. Biaya per bus – Km

o. Biaya penyusutan :

a.) Harga Kendaraan = Rp 400.000.000,-

b.) Masa penyusutan = 5 tahun

c.) Nilai residu (20% dari harga kendaraan) = 20% harga kendaraan

= Rp 80.000.000,-

d.) Penyusutan per-bus-Km

$$= \frac{\text{harga kendaraan} - \text{nilai residu}}{\text{prod. Bus} - \frac{\text{Km}}{\text{Thn}} \times \text{masa penyusutan}}$$

$$= \frac{400.000.000 - 80.000.000}{3024 \times 5}$$

$$= \text{Rp } 2.116,40 / \text{Bus-Km}$$

2. Bunga Modal

a.) Bunga modal/tahun

$$= \frac{\frac{n+1}{2} \times \text{harga kendaraan} \times \text{tingkatan bunga per tahun}}{\text{masa penyusutan}}$$

n = masa pengembalian pinjaman

$$= \frac{\frac{5+1}{2} \times \text{Rp } 400.000.000 \times 10\%}{5}$$

$$= \text{Rp } 24.000.000 / \text{tahun}$$

b.) Bunga modal per-bus-Km

$$= \frac{\text{bunga modal per tahun}}{\text{produksi bus-km/thn}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 24.000.000}{30240}$$

$$= \text{Rp } 793,65 / \text{bus-Km}$$

3. Gaji dan tunjangan awak bus

a.) Susunan/jumlah awak bus

1.) Sopir	= 1 orang
2.) Kondektur	= <u>1 orang</u>
Jumlah	= 2 orang

b.) Biaya awak bus per tahun

1.) Gaji/Upah

Sopir	= Rp 1.500.000 /bln	= Rp 18.000.000,-
Kondektur	= Rp 700.000 /bln	
	= Rp 8.400.000,-	

2.) Uang Dinas Jasa/Tunjangan

Kerjaoperasi = -

3) Tunjangan social = -

Jumlah = Rp 26.400.000,-

c.) Biaya per bus-Km

$$= \frac{\text{biaya awak} \frac{\text{bus}}{\text{tahun}}}{\text{prod. bus} \frac{\text{Km}}{\text{tahun}}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 26.400.000}{30240}$$

$$= \text{Rp } 873,02 / \text{bus-Km}$$

4. Biaya bahan bakar minyak (BBM)

a.) Pemakaian BBM/hari = 27,27 liter/hari

b.) Km-tempuh/hari = 90 Km/hr

c.) Pemakaian BBM = 3,30 Km/ltr

- d.) Harga BBM = Rp 5.500,-
- e.) Biaya BBM/bus/hari = Rp 150.000,-
- f.) Biaya BBM/bus-Km

$$= \frac{\text{Biaya}_{\text{bus}}^{\text{BBM}}/\text{hari}}{\text{Km-tempuh}/\text{hari}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 150.000.000}{90}$$

$$= \text{Rp } 1.666,67 \text{ bus-Km}$$

5. Ban

- a.) Jumlah pemakaian ban = 6 buah
- b.) Daya tahan ban = 13.500 Km
- c.) Harga ban/buah = Rp 1.400.000/bh
- d.) Biaya ban/seat-Km

$$= \frac{\text{Jlh.pemakaian ban} \times \text{harga ban/bh}}{\text{Km daya tahan ban}}$$

$$= \frac{6 \times 1.400.000}{13.500}$$

$$= \text{Rp } 622,22 \text{ /bus-Km}$$

6. Service Kecil

- a.) Service kecil dilakukan setiap 1 bulan sekali (2520 Km)
- b.) Biaya bahan :

Oli mesin = Rp 350.000,-

Gemuk = Rp 30.000,-

Minyak rem = Rp 75.000,-

Solar = Rp 5.500,-

c.) Upah/service bila dilakukan diluar = -

Jumlah = Rp 460.500,-

Biaya service bus kecil/bus-Km

$$= \frac{\text{biaya service kecil}}{\text{Km}}$$

$$= \frac{460.500}{2.520}$$

= Rp 182,74 /bus-Km

7. Service Besar

4) Service besar dilakukan setiap 3 bulansekali (7.392 Km)

5) Biaya bahan :

Oli mesin = Rp 350.000,-

Oli gardan = Rp 140.000,-

Oli transmisi = Rp 160.000,-

Accu = Rp 550.000,-

Gemuk = Rp 30.000,-

Minyak rem = Rp.75000,-

Kampas rem = Rp 120.000,-

Ball Joint = Rp 15.625,-

Temming belt = Rp 450.000,-

Plat kopling = Rp 62.500,-

Busi = Rp 25.000,-

Kondesor = Rp 6.000,-

Filter (oli + udara) = Rp 30.000,-

Upah service bila dilakukan di luar = Rp 300.000,-

Jumlah =Rp 2.251.625,-

Biaya service besar/seat-Km

$$= \frac{\text{biaya service besar}}{\text{Km}}$$

$$= \frac{2.251.625}{7.560}$$

$$= \text{Rp } 297,83 \text{ /bus-Km}$$

8. Biaya General Overhaul

a.) General overhaul dilakukan setiap 2 tahun (60480 Km)

b.) Biaya overhaul

Upah = Rp 1.000.000,-

Bahan/sukucadang/body = Rp 12.000.000,-

Jumlah = Rp 13.000.000,-

Biaya overhaul/bus/tahun

$$= \frac{\text{prod.bus-Km/Thn}}{\text{Km}} \times \text{biaya overhaul/thn}$$

$$= \frac{3024}{60480} \times 13.000.000$$

$$= \text{Rp } 6.500.000,-$$

c.) Biaya overhaul/bus-Km

$$= \frac{\text{biaya overhaul per bus/thn}}{\text{prod.bus-Km/Thn}}$$

$$= \frac{6.500.000}{230240}$$

$$= \text{Rp } 214,95 \text{ / bus-Km}$$

9. Penambahan Oli Mesin

a.) Penambahan oli mesin/hari = 0,36 liter

b.) Km-tempuh/hari = 90 Km

c.) Hargaoli/ltr = Rp 35.800

d.) Biaya penambahan oli/bus-Km =

$$= \frac{\text{penambahan oli} \times \text{harga}_{\text{oli}}}{\text{Km} \times \frac{\text{tempuh}}{\text{hr}}}$$

$$= \frac{0,36 \times 35.000}{90}$$

= Rp 138,89 /bus-Km

10. Cuci bus

a.) Biayacuci bus/7 hari = Rp 30.000

b.) Biayacuci bus/bulan = Rp 120.000

c.) Biayacuci/bus-Km

$$= \frac{\text{biaya cuci bus/bln}}{\text{prod.bus/bln}}$$

$$= \frac{120.000}{2.520}$$

= Rp 47,62 /bus-Km

11. Retribusi Terminal

a.) Retribusi terminal/rit (1 hr = 1 rit) = Rp 3.000

b.) Jumlah rit/tahun = 336 rit-hr

c.) Retribusi terminal/tahun = Rp 1.008.000,-

d.) Biaya retribusi terminal/seat-Km

$$= \frac{\text{retribusi terminal/thn}}{\text{prod.bus-Km/thn}}$$

$$= \frac{1.008.000}{230240}$$

= Rp 33,33 /bus-Km

12. STNK

a.) Biaya STNK/bus = Rp 3.000.000,-

b.) Biaya STNK/seat-busi

$$= \frac{\text{biaya STNK}}{\text{prod.bus-Km/thn}}$$

$$= \frac{3.000.000}{30240}$$

$$= \text{Rp99,21 /bus-Km}$$

13. KIR

a.) Frekwensi KIR/tahun = 2 kali

b.) Biaya setiap kali KIR = Rp 300.000

c.) Biaya KIR/tahun = Rp 600.000

d.) Biaya KIR/seat-Km

$$= \frac{\text{biaya KIR/thn}}{\text{prod.bus-Km/thn}}$$

$$= \frac{600.000}{30240}$$

$$= \text{Rp 19,84 /bus-Km}$$

14. Asuransi

a.) Asuransi kendaraan/tahun = Rp 4.000.000

b.) Asuransi awak bus/tahun = Rp 1.200.000

Jumlah =Rp 5.200.000

c.) Biaya asuransi per seat-Km

$$= \frac{\text{biaya asuransi}}{\text{prod.bus-Km/thn}}$$

$$= \frac{5.200.000}{30240}$$

$$= \text{Rp 171,96 /bus-Km}$$

a.) Rekapitulasi jumlah biaya langsung per seat-Km

Penyusutan = Rp 2.116,40

Bunga modal	=Rp 793,65
Gaji dan tunjangan awak bus	=Rp 873,02
BBM	=Rp 1.666,67
Ban	=Rp 622,22
Service kecil	= Rp 182,74
Service besar	= Rp 297,83
General overhaul	= Rp 214,95
Penambahan oli mesin	= Rp 138,89
Cuci bus	= Rp 47,62
Retribusi terminal	= Rp 33,33
STNK	= Rp 99,21
KIR	= Rp 19,84
Asuransi	= Rp 171,96
Jumlah	=Rp 7.278,32

b.) Biaya Tidak Langsung

1. Biaya tidak langsung per segmen usaha per tahun (bus kota, bus antarkota, bus wisata, bus angkutan kota)

g. Biaya pegawai selain awak bus :

Gaji	= Rp -
Lembur	= Rp -
Tunjangan social	= Rp -
Sub Total (1)	= Rp -

h. Biaya pengelolaan :



16) Penyusutan bangunan kotor	= Rp –	
17) Penyusutan pool dan bengkel	= Rp –	
18) Penyusutan inventaris/alat kantor	= Rp –	
19) Penyusutan sarana bengkel	= Rp –	
20) Biaya administrasi kantor	= Rp –	
21) Biaya pemeliharaan kantor	= Rp –	
22) Biaya pemeliharaan pool dan bengkel	= Rp –	
23) Biaya listrik dan air	= Rp –	
24) Biaya telepon dan telegram	= Rp –	
25) Biaya perjalanan dinas selain awak bus	= Rp –	
26) Pajak perusahaan	= Rp –	
27) Ijin trayek /thn	= Rp	1.500.000
28) Ijin usaha /thn	= Rp	600.000
29) Biaya pemasaran	= Rp –	
30) Biaya lain-lain	= Rp –	
Total biaya tidak langsung /tahun	= Rp	2.100.000,-

i. Biaya tidak langsung per bus per tahun

$$= \frac{\text{total biaya tidak langsung}}{\text{jumlah kendaraan milik}}$$

$$= \frac{2.100.000}{1}$$

$$= \text{Rp } 2.100.000 \text{ /seat-Km}$$

2. Biaya tidak langsung/bus-Km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya tidak langsung/bus/thn}}{\text{prod.bus-Km/thn}} \\ &= \frac{2.100.000}{30240} \\ &= \mathbf{Rp\ 69,44\ /bus-Km} \end{aligned}$$

3. Biaya Pokok per bus-Km

Biaya langsung = Rp 7.278,32/bus-Km

Biaya tidak langsung = Rp 69,44 /bus-Km

Jumlah = Rp 7.347,77 /bus-Km

d.) Biaya Pokok per pnp-Km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya}^{\text{pokok}}_{\text{bus}}\text{-Km}}{\text{kapasitas penumpang/bus}} \\ &= \frac{7.347,77}{30} \\ &= \mathbf{Rp\ 244,93\ /bus-Km} \end{aligned}$$

e.) Posisi Biaya pada berbagai tingkat Load Factor

100% = Rp 244,93 /bus-Km

90% = Rp 220,43 /bus-Km

80% = Rp 195,94 /bus-

Km

70% = Rp 171,45 /bus-

Km

60% = Rp 146,96 /bus-

Km

50% = Rp 122,46 /bus-

Km

40% = Rp 97,97 /bus-Km

f.) Rekapitulasi Biaya Pokok

Load factor eksisting sebesar 40% sehingga posisi biaya pokok pada load factor eksisting sebesar :

$$= \frac{\text{biaya}_{\text{bus}}^{\text{pokok}} - \text{Km}}{40\% \times \text{kapasitas pnp/bus}}$$

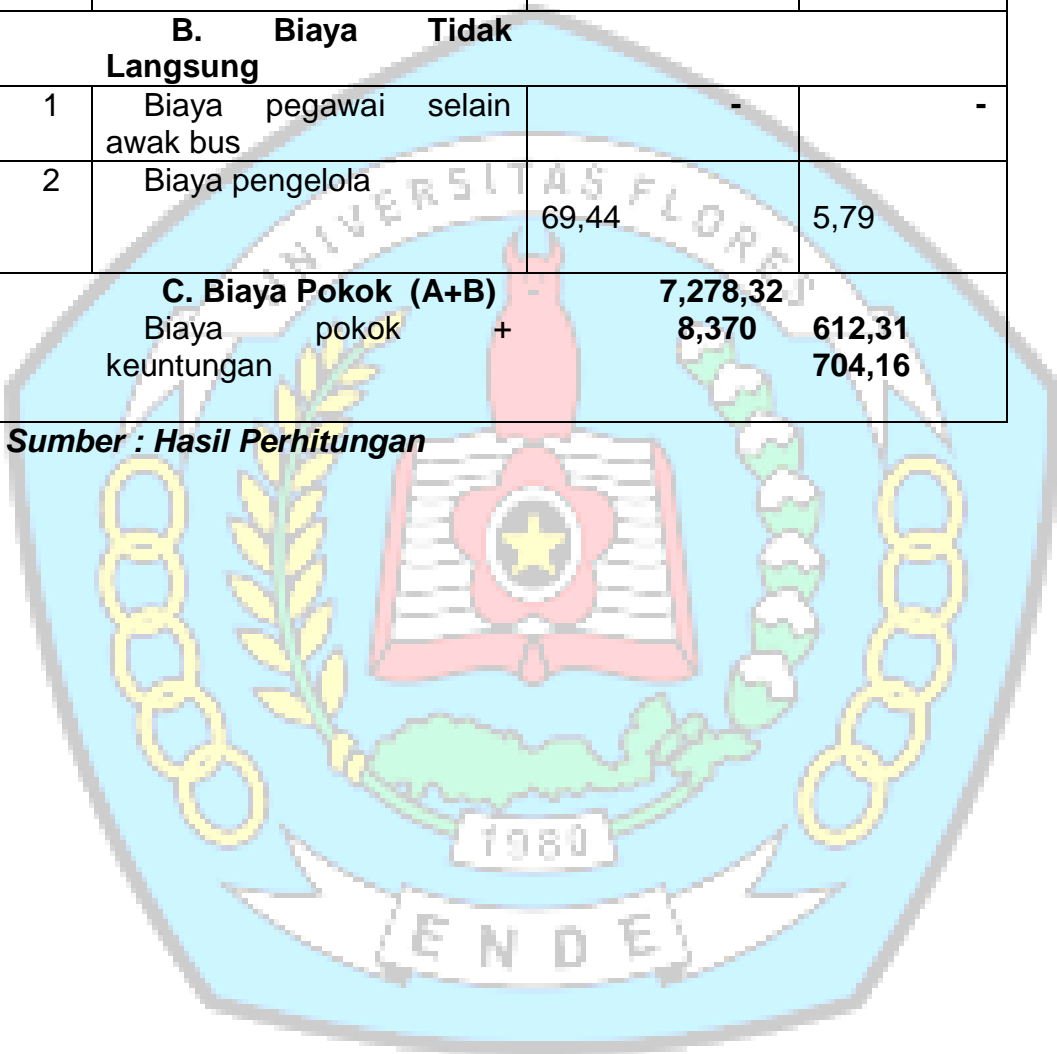
$$= \frac{7347,77}{40\% \times 30}$$

= Rp 612,31 /pnp-Km

N O	KOMPONEN BIAYA	Rp/Bus- Km	Rp/Pnp; Km
A. Biaya Langsung			
1	Penyusutan	2.116,40	176,37
2	Bunga modal	793,65	66,14
3	Gaji dan tunj. Awak bus	873,02	72,75
4	BBM	1.666,67	138,89
5	Ban	622,22	51,85
6	Service kecil	182,74	15,23
7	Servis besar	297,83	24,82
8	Penambahan oli mesin	214,95	17,91
9	General Overhaul	138,89	11,57
10	Cuci bus	47,62	3,97

1	Restribusi terminal		2,78
1		33,33	
1	STNK		8,27
2		99,21	
1	KIR	19,84	1,65
3			
1	Asuransi		14,33
4		171,96	
B. Biaya Tidak Langsung			
1	Biaya pegawai selain awak bus	-	-
2	Biaya pengelola	69,44	5,79
C. Biaya Pokok (A+B)			7,278,32
	Biaya pokok +	8,370	612,31
	keuntungan		704,16

Sumber : Hasil Perhitungan





Formulir Analisis 2

Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

Perhitungan biaya variable BOK Bus : Tunas Baru (EB 9384 AA)

1. Karakteristik dan Produksi Kendaraan

- a.) Tipe = Bis Kayu
b.) Jenis Pelayanan = Penumpang
c.) Kapasitas/Daya angkut penumpang = 40 orang

2. Produksi per bus

- k. Km-tempuh/rit = 45 Km
l. Frekwensi per hari = 2 trip = 1 rit
m. Km-tempuh/hari ((2a) x (2b)) = 90 Km/hr
n. Penumpang/rit = 20 penumpang
o. Penumpang/hari ((2a) x (2d)) = 40 penumpang
p. Hari operasi/bulan = 28 hari/bulan
q. Km-tempuh/bulan ((2c) x (2f)) = 2520 Km
r. Penumpang/bulan ((2e) x (2f)) = 1120 penumpang
s. Km-tempuh/tahun ((2g) x (12 bln)) = 30240 Km/tahun
t. Penumpang/tahun ((2h) x (12 bln)) = 13440 penumpang

3. Biaya per bus – Km

1.) Biaya Langsung

1. Biaya penyusutan :

a) Harga Kendaraan = Rp 400.000.000,-

b) Masa penyusutan = 5 tahun

c) Nilai residu (20% dari harga kendaraan) = 20% harga kendaraan

= Rp 80.000.000,-

d) Penyusutan per-bus-Km

$$= \frac{\text{harga kendaraan} - \text{nilai residu}}{\text{prod. Bus} - \frac{\text{Km}}{\text{Thn}} \times \text{masa penyusutan}}$$

$$= \frac{400.000.000 - 80.000.000}{3024 \times 5}$$

= Rp 2.116,40 / Bus-Km

2. Bunga Modal

a. Bunga modal/tahun

$$= \frac{\frac{n+1}{2} \times \text{harga kendaraan} \times \text{tingkatan bunga per tahun}}{\text{masa penyusutan}}$$

n = masa pengembalian pinjaman

$$= \frac{\frac{5+1}{2} \times \text{Rp } 400.000.000 \times 10\%}{12}$$

= Rp 10.000.000 / tahun

3) Bunga modal per-bus-Km

$$= \frac{\text{bunga modal per tahun}}{\text{produksi bus-km/thn}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 10.000.000}{30240}$$

= Rp 330,69 / bus-Km

3. Gaji dan tunjangan awak bus

a) Susunan/jumlah awak bus

1) Sopir	= 1 orang
2) Kondektur	= <u>1 orang</u>
Jumlah	= 2 orang

b) Biaya awak bus per tahun

1. Gaji/Upah

Sopir = Rp 1.500.000 /bln = Rp 18.000.000,-

Kondektur = Rp 700.000 /bln = Rp 8.400.000,-

2. Uang Dinas Jasa/Tunjangan

Kerja operasi = -

3. Tunjangan sosial = -

Jumlah = Rp 26.400.000,-

4. Biaya per bus-Km

$$= \frac{\text{biaya awak bus}}{\text{prod. bus}} \frac{\text{tahun}}{\text{Km}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 26.400.000}{30240}$$

= Rp 873,02 / bus-Km

4. Biaya bahan bakar minyak (BBM)

a.) Pemakaian BBM/hari = 27 liter/hari

b.) Km-tempuh/hari = 90 Km/hr

c.) Pemakaian BBM = 3,33 Km/ltr

- d.) Harga BBM = Rp 5.500,-
- e.) Biaya BBM/bus/hari = Rp 148.500,-
- f.) Biaya BBM/bus-Km

$$= \frac{\text{Biaya}_{\text{bus}}^{\text{BBM}}/\text{hari}}{\text{Km}-\text{tempuh}/\text{hari}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 148.500.000}{90}$$

$$= \text{Rp } 1.650 \text{ bus-Km}$$

5. Ban

- a.) Jumlah pemakaian ban = 6 buah
- b.) Dayatahan ban = 13.500 Km
- c.) Harga ban/buah = Rp 1.400.000/bh
- d.) Biaya ban/seat-Km

$$= \frac{\text{Jlh.pemakaian ban} \times \text{harga ban/bh}}{\text{Km daya tahan ban}}$$

$$= \frac{6 \times 1.400.000}{13.500}$$

$$= \text{Rp } 622,22 \text{ /bus-Km}$$

6. Service Kecil

- a. Service kecil dilakukan setiap 1 bulan sekali (2520 Km)

- b.) Biaya bahan :

Olimesin = Rp 350.000,-

Gemuk = Rp 30.000,-

Minyak rem = Rp 75.000,-

Solar	= Rp 5.500,-
Upah/service bila dilakukandiluar	= -
Jumlah	= Rp 460.500,-

4) Biaya service bus kecil/bus-Km

$$= \frac{\text{biaya service kecil}}{\text{Km}}$$

$$= \frac{460.500}{2.520}$$

$$= \text{Rp } 182,74 \text{ /bus-Km}$$

7. Service Besar

1. Service besar dilakukan setiap 3 bulansekali (7560 Km)

2. Biaya bahan :

Olimesin	= Rp 350.000,-
Oligardan	= Rp 140.000,-
Oli transmisi	= Rp 160.000,-
Accu	= Rp 550.000,-
Gemuk	= Rp 30.000,-
Minyak rem	= Rp.75000,-
Kampas rem	= Rp 120.000,-
Ball Joint	= Rp 15.625,-
Temming belt	= Rp 450.000,-
Plat kopling	= Rp 62.500,-
Busi	= Rp 25.000,-
Kondesor	= Rp 6.000,-
Filter (oli + udara)	= Rp 30.000,-

Upah service biladilakukan di luar = Rp 300.000,-

Jumlah =Rp 2.251.625,-

Biaya service besar/seat-Km

$$= \frac{\text{biaya service besar}}{\text{Km}}$$

$$= \frac{2.251.625}{7.560}$$

= Rp 297,83 /bus-Km

8. Biaya General Overhaul

a.) General overhaul dilakukansetiap 2 tahun (60480 Km)

b.) Biaya overhaul

Upah = Rp 1.000.000,-

Bahan/sukucadang/body = Rp 12.000.000,-

Jumlah = Rp 13.000.000,-

Biaya overhaul/bus/tahun

$$= \frac{\text{prod.bus-Km/Thn}}{\text{Km}} \times \text{biaya overhaul/thn}$$

$$= \frac{3024}{60480} \times 13.000.000$$

= Rp 6.500.000,-

c. Biaya overhaul/bus-Km

$$= \frac{\text{biaya overhaul per bus/thn}}{\text{prod.bus-Km/Thn}}$$

$$= \frac{6.500.000}{230240}$$

= Rp 214,95 / bus-Km

9. Penambahan OliMesin

- a.) Penambahan oli mesin/hari = 0,36 liter
- b.) Km-tempuh/hari = 90 Km
- c.) Hargaoli/ltr = Rp 35.800
- d.) Biaya penambahan oli/bus-Km = -

$$= \frac{\text{penambahan oli} \times \text{harga}_{\text{oli}}}{\text{Km} - \frac{\text{tempuh}}{\text{hr}}}$$

$$= \frac{0,36 \times 35.000}{90}$$

$$= \text{Rp } 138,89 \text{ /bus-Km}$$

10. Cuci bus

- a.) Biayacuci bus/7 hari = Rp 30.000
- b.) Biayacuci bus/bulan = Rp 120.000
- c.) Biayacuci/bus-Km

$$= \frac{\text{biaya cuci bus/bln}}{\text{prod.bus/bln}}$$

$$= \frac{120.000}{2.520}$$

$$= \text{Rp } 47,62 \text{ /bus-Km}$$

11. Retribusi Terminal

- a.) Retribusi terminal/rit (1 hr = 1 rit) = Rp 3.000
- b.) Jumlah rit/tahun = 336 rit-hr
- c.) Retribusi terminal/tahun = Rp 1.680,000,-
- d.) Biayaretribusi terminal/seat-Km

$$= \frac{\text{retribusi terminal/thn}}{\text{prod.bus-Km/thn}}$$

$$= \frac{1680,000}{30240}$$

= Rp 55,56 /bus-Km

12. STNK

a.) Biaya STNK/bus = Rp 1.200.000,-

b.) Biaya STNK/seat-bus = -

$$= \frac{\text{biaya STNK}}{\text{prod.bus-Km/thn}}$$

$$= \frac{1.200.000}{30240}$$

= Rp 39,68 /bus-Km

13. KIR

a.) Frekwensi KIR/tahun = 2 kali

b.) Biaya setiap kali KIR = Rp 300.000

c.) Biaya KIR/tahun = Rp 600.000

d.) Biaya KIR/seat-Km

$$= \frac{\text{biaya KIR/thn}}{\text{prod.bus-Km/thn}}$$

$$= \frac{600.000}{30240}$$

= Rp 19,84 /bus-Km

14. Asuransi

a.) Asuransi kendaraan/tahun = Rp 4.000.000

b.) Asuransi awak bus/tahun = Rp 1.200.000

Jumlah =Rp 5.200.000

c.) Biaya asuransi per seat-Km

$$= \frac{\text{biaya asuransi}}{\text{prod.bus-Km/thn}}$$

$$= \frac{5.200.000}{30240}$$

= Rp 171,96 /bus-Km

a.) Rekapitulasi jumlah biaya langsung per seat-Km

1. Penyusutan	= Rp 2.116,40
2. Bunga modal	=Rp 330,69
3. Gaji dan tunjangan awak bus	=Rp 873,02
4. BBM	=Rp 1.650,00
5. Ban	=Rp 622,22
6. Service kecil	= Rp 182,74
7. Service besar	= Rp 297,83
8. General overhaul	= Rp 214,95
9. Penambahan oli mesin	= Rp 138,89
10. Cuci bus	= Rp 47,62
11. Retribusi terminal	= Rp 55,56
12. STNK	= Rp 39,68
13. KIR	= Rp 19,84
14. Asuransi	= Rp 171,96
Jumlah	=Rp 6,761,39

b. Biaya Tidak Langsung

1. Biaya tidak langsung per segmen usaha per tahun (bus kota, bus antarkota, bus wisata, bus angkutan kota)

a. Biaya pegawai selain awak bus :

1.) Gaji	= Rp –
2.) Lembur	= Rp –

3.) Tunjangan social = Rp –

Sub Total (1) = Rp -

b. Biaya pengelolaan :

1.) Penyusutan bangunan kotor = Rp –

2.) Penyusutan pool dan bengkel = Rp –

3.) Penyusutan inventaris/alat kantor = Rp –

4.) Penyusutan sarana bengkel = Rp –

5.) Biaya administrasi kantor = Rp –

6.) Biaya pemeliharaan kantor = Rp –

7.) Biaya pemeliharaan pool dan bengkel = Rp –

8.) Biaya listrik dan air = Rp –

9.) Biaya telepon dan telegram = Rp –

10.) Biaya perjalanan dinas selain awak bus = Rp –

11.) Pajak perusahaan = Rp –

12.) Ijin trayek = Rp 1.500.000
/thn

13.) Ijin usaha = Rp 600.000
/thn

14.) Biaya pemasaran = Rp –

15.) Biaya lain-lain = Rp –

Total biaya tidak langsung = Rp 2.100.000,-

/tahun

c. Total Biaya tidak langsung per segmen usaha/tahun (a) + (b)

$$= \text{Rp } 2.100.000/\text{th}$$

$$= \frac{\text{total biaya tidak langsung}}{\text{jumlah kendaraan milik}}$$

$$= \frac{2.100.000}{1}$$

$$= \text{Rp } 2.100.000 / \text{seat-Km}$$

2. Biaya tidak langsung/bus-Km

$$= \frac{\text{biaya tidak langsung/bus/thn}}{\text{prod.bus-Km/thn}}$$

$$= \frac{2.100.000}{30240}$$

$$= \text{Rp } 69,44 / \text{bus-Km}$$

a.) Biaya Pokok per bus-Km

Biaya langsung	= Rp 6.761,39/bus-
Km	

Biaya tidak langsung	= Rp 69,44 /bus-
Km	

Jumlah	= Rp 6.830,84
/bus-Km	

b.) Biaya Pokok per pnp-Km

$$= \frac{\text{biaya}^{\text{pokok}}_{\text{bus}} - \text{Km}}{\text{kapasitas penumpang/bus}}$$

$$= \frac{6830,84}{40}$$

$$= \text{Rp } 170,77 / \text{bus-Km}$$

c. Posisi Biaya pada berbagai tingkat Load Factor

100% = Rp 170,77 /bus-Km

90% = Rp 153,69 /bus-Km

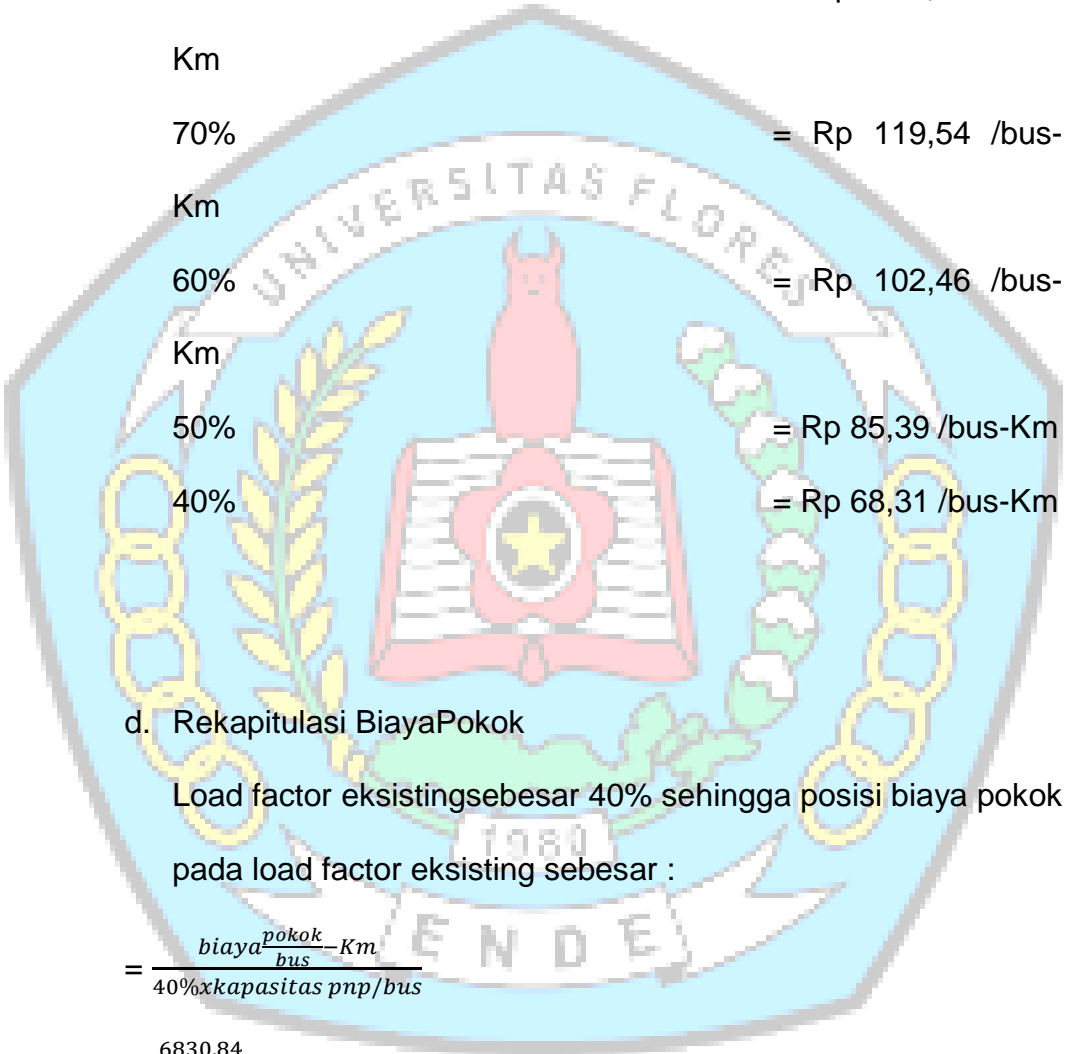
80% = Rp 136,62 /bus-Km

70% = Rp 119,54 /bus-Km

60% = Rp 102,46 /bus-Km

50% = Rp 85,39 /bus-Km

40% = Rp 68,31 /bus-Km



d. Rekapitulasi Biaya Pokok

Load factor eksisting sebesar 40% sehingga posisi biaya pokok pada load factor eksisting sebesar :

$$= \frac{\text{biaya}_{\text{bus}}^{\text{pokok}} \cdot \text{Km}}{40\% \times \text{kapasitas pnp/bus}}$$

$$= \frac{6830,84}{40\% \times 40}$$

= Rp 426,93 /pnp-Km

N O	KOMPONEN BIAYA	Rp/Bus- Km	Rp/Pnp;Km
A. Biaya Langsung			
1	Penyusutan	2.116,40	132,28

2	Bunga modal	330,69	20,67
3	Gaji dan tunj.Awak bus	873,02	54,56
4	BBM	1.650,00	103,13
5	Ban	622,22	38,89
6	Service kecil	182,74	11,42
7	Servis besar	297,83	18,61
8	Penambahan oli mesin	214,95	13,43
9	General Overhaul		8,68
		138,89	
0	Cuci bus	47,62	2,98
1	Restribusi terminal	55,56	3,47
1	STNK	39,68	2,48
2			
1	KIR	19,84	1,24
3			
1	Asuransi	171,96	10,75
4			
	B. Biaya Tidak Langsung		
1	Biaya pegawai selain awak bus	-	-
2	Biaya pengelola	69,44	4,34
	C. Biaya Pokok (A+B)		
	Biaya pokok keuntungan	+ 6,830,84	426,93
		7,885,47	490,97

Sumber : Hasil Perhitungan



Formulir Analisis 3

Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

Perhitungan biaya variable BOK Bus : Mahkota (EB 9144 AA)

10. Karakteristik dan Produksi Kendaraan

- g. Tipe = Bis Kayu
- h. Jenis Pelayanan = Penumpang
- i. Kapasitas/Daya angkut penumpang = 40 orang

11. Produksi per bus

- 1. Km-tempuh/rit = 45 Km
- 2. Frekwensi per hari = 2 trip = 1 rit
- 3. Km-tempuh/hari ((2a) x (2b)) = 90 Km/hr
- 4. Penumpang/rit = 20 penumpang
- 5. Penumpang/hari ((2a) x (2d)) = 40 penumpang
- 6. Hari operasi/bulan = 28 hari/bulan
- 7. Km-tempuh/bulan ((2c) x (2f)) = 2520 Km
- 8. Penumpang/bulan ((2e) x (2f)) = 1120 penumpang
- 9. Km-tempuh/tahun ((2g) x (12 bln)) = 30240 Km/tahun
- 10. Penumpang/tahun ((2h) x (12 bln)) = 13440 penumpang

12. Biaya per bus – Km

p. Biaya penyusutan :

a.) Harga Kendaraan = Rp 400.000.000,-

b.) Masa penyusutan = 5 tahun

c.) Nilai residu (20% dari harga kendaraan) = 20% harga kendaraan

= Rp 80.000.000,-

d.) Penyusutan per-bus-Km

$$= \frac{400.000.000 - 80.000.000}{3024 \times 5}$$

$$= \frac{400.000.000 - 80.000.000}{3024 \times 5}$$

= Rp 2.116,40 / Bus-Km

2. Bunga Modal

a.) Bunga modal/tahun

$$= \frac{5+1}{2} \times 400.000.000 \times 10\%$$

n = masa pengembalian pinjaman

$$= \frac{5+1}{2} \times 400.000.000 \times 10\%$$

= Rp 24.000.000 / tahun

b.) Bunga modal per-bus-Km

$$= \frac{24.000.000}{30240}$$

$$= \frac{24.000.000}{30240}$$

= Rp 793,65 / bus-Km

3. Gaji dan tunjangan awak bus

a.) Susunan/jumlah awak bus

1.) Sopir	= 1 orang
2.) Kondektur	= <u>1 orang</u>
Jumlah	= 2 orang

b.) Biaya awak bus per tahun

1.) Gaji/Upah

Sopir	= Rp 1.500.000 /bln	= Rp 18.000.000,-
Kondektur	= Rp 700.000 /bln	= Rp 8.400.000,-

2.) Uang Dinas Jasa/Tunjangan

Kerjaoperasi = -

3) Tunjangan social = -

Jumlah = Rp 26.400.000,-

c.) Biaya per bus-Km

□□□□□ □□□□ □□□	1980
=	□□□□□□□□ □□□□□
□□□□□□□□	□□□□□
□□ 26.400.000	
=	30240

= Rp 873,02 / bus-Km

4. Biaya bahan bakar minyak (BBM)

a.) Pemakaian BBM/hari	= 27,27 liter/hari
b.) Km-tempuh/hari	= 90 Km/hr

- c.) Pemakaian BBM = 3,30 Km/ltr
- d.) Harga BBM = Rp 5.500,-
- e.) Biaya BBM/bus/hari = Rp 150.000,-
- f.) Biaya BBM/bus-Km

$$= \frac{\text{Rp } 150.000,00}{3,30 \text{ Km/ltr}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 150.000,00}{3,30}$$

$$= \text{Rp } 1.666,67 \text{ bus-Km}$$

5. Ban

- a.) Jumlah pemakaian ban = 6 buah
- b.) Daya tahan ban = 13.500 Km
- c.) Harga ban/buah = Rp 1.400.000/bh
- d.) Biaya ban/seat-Km

$$= \frac{6 \times \text{Rp } 1.400.000}{13.500}$$

$$= \frac{6 \times 1.400.000}{13.500}$$

$$= \text{Rp } 622,22 \text{ /bus-Km}$$

6. Service Kecil

- a.) Service kecil dilakukan setiap 1 bulan sekali (2520 Km)
- b.) Biaya bahan :

Oli mesin = Rp 350.000,-

Gemuk = Rp 30.000,-

Minyak rem = Rp 75.000,-

Solar = Rp 5.500,-

c.) Upah/service bila dilakukan diluar = -

Jumlah = Rp 460.500,-

Biaya service bus kecil/bus-Km

$$= \frac{\text{□□□□ □□□□□□ □□□□}}{\text{□□}}$$

$$= \frac{460.500}{2.520}$$

= **Rp 182,74 /bus-Km**

7. Service Besar

6) Service besar dilakukan setiap 3 bulansekali (7.392 Km)

7) Biaya bahan :

Oli mesin = Rp 350.000,-

Oli gardan = Rp 140.000,-

Oli transmisi = Rp 160.000,-

Accu = Rp 550.000,-

Gemuk = Rp 30.000,-

Minyak rem = Rp 75000,-

Kampas rem = Rp 120.000,-

Ball Joint = Rp 15.625,-

Temming belt = Rp 450.000,-

Plat kopling = Rp 62.500,-

Busi = Rp 25.000,-

Kondesor = Rp 6.000,-

Filter (oli + udara) = Rp 30.000,-

Upah service bila dilakukan di luar = Rp 300.000,-

c.) Hargaoli/ltr = Rp 35.000

d.) Biaya penambahan oli/bus-Km =

$$= \frac{\text{Rp } 35.000 \times 0,36}{90}$$

$$= \frac{0,36 \times 35.000}{90}$$

= Rp 138,89 /bus-Km

10. Cuci bus

a.) Biayacuci bus/7 hari = Rp 30.000

b.) Biayacuci bus/bulan = Rp 120.000

c.) Biayacuci/bus-Km

$$= \frac{120.000}{2.520}$$

$$= \frac{120.000}{2.520}$$

= Rp 47,62 /bus-Km

11. Retribusi Terminal

a.) Retribusi terminal/rit (1 hr = 1 rit) = Rp 3.000

b.) Jumlah rit/tahun = 336 rit-hr

c.) Retribusi terminal/tahun = Rp 1.008.000,-

d.) Biaya retribusi terminal/seat-Km

$$= \frac{1.008.000}{30.240}$$

$$= \frac{1.008.000}{30.240}$$

= Rp 33,33 /bus-Km

12. STNK

a.) Biaya STNK/bus = Rp 3.000.000,-

b.) Biaya STNK/seat-busi

$$= \frac{\square\square\square\square\square\square\square\square}{\square\square\square\square.\square\square\square-\square\square/\square\square}$$

$$= \frac{3.000.000}{30240}$$

= Rp99,21 /bus-Km

13. KIR

a.) Frekwensi KIR/tahun = 2 kali

b.) Biaya setiap kali KIR = Rp 300.000

c.) Biaya KIR/tahun = Rp 600.000

d.) Biaya KIR/seat-Km

$$= \frac{\square\square\square\square\square\square\square\square/\square\square\square}{\square\square\square\square.\square\square\square-\square\square/\square\square}$$

$$= \frac{600.000}{30240}$$

= Rp 19,84 /bus-Km

14. Asuransi

a.) Asuransi kendaraan/tahun = Rp 4.000.000

b.) Asuransi awak bus/tahun = Rp 1.200.000

Jumlah =Rp 5.200.000

c.) Biaya asuransi per seat-Km

$$= \frac{\square\square\square\square\square\square\square\square\square\square\square\square}{\square\square\square\square.\square\square\square-\square\square/\square\square}$$

$$= \frac{5.200.000}{30240}$$

= Rp 171,96 /bus-Km

a.) Rekapitulasi jumlah biaya langsung per seat-Km

Penyusutan	= Rp 2.116,40
Bunga modal	=Rp 793,65
Gaji dan tunjangan awak bus	=Rp 873,02
BBM	=Rp 1.666.67
Ban	=Rp 622,22
Service kecil	= Rp 182,74
Service besar	= Rp 297,83
General overhaul	= Rp 214,95
Penambahan oli mesin	= Rp 138,89
Cuci bus	= Rp 47,62
Retribusi terminal	= Rp 33,33
STNK	= Rp 99,21
KIR	= Rp 19,84
Asuransi	= Rp 171,96
Jumlah	=Rp 7.278,32

b.) Biaya Tidak Langsung

1. Biaya tidak langsung per segmen usaha per tahun (bus kota, bus antarkota, bus wisata, bus angkutan kota)

j. Biaya pegawai selain awak bus :

Gaji	= Rp –
Lembur	= Rp –
Tunjangan social	= Rp –
Sub Total (1)	= Rp -

= Rp 2.100.000 /seat-Km

2. Biaya tidak langsung/bus-Km

$$= \frac{\text{Rp } 2.100.000 \times \text{Rp } 0,033}{\text{Rp } 2.100.000 - \text{Rp } 0,033}$$

$$= \frac{2.100.000}{30240}$$

= Rp 69,44 /bus-Km

3. Biaya Pokok per bus-Km

Biaya langsung
Km = Rp 7.278,32/bus-

Biaya tidak langsung
Km = Rp 69,44 /bus-

**Jumlah
/bus-Km = Rp 7.347,77**

d.) Biaya Pokok per pnp-Km

$$= \frac{\text{Rp } 7.347,77}{40}$$

$$= \frac{7.347.77}{40}$$

= Rp 183,69 /bus-Km

e.) Posisi Biaya pada berbagai tingkat Load Factor

100% = Rp 183,69 /bus-
Km

90% = Rp 165,32 /bus-

Km

80% = Rp 146,92 /bus-

Km

70% = Rp 128,59 /bus-

Km

60% = Rp 110,22 /bus-

Km

50% = Rp 91,85 /bus-Km

40% = Rp 73,48 /bus-Km

f.) Rekapitulasi Biaya Pokok

Load factor eksisting sebesar 40% sehingga posisi biaya pokok pada load factor eksisting sebesar :

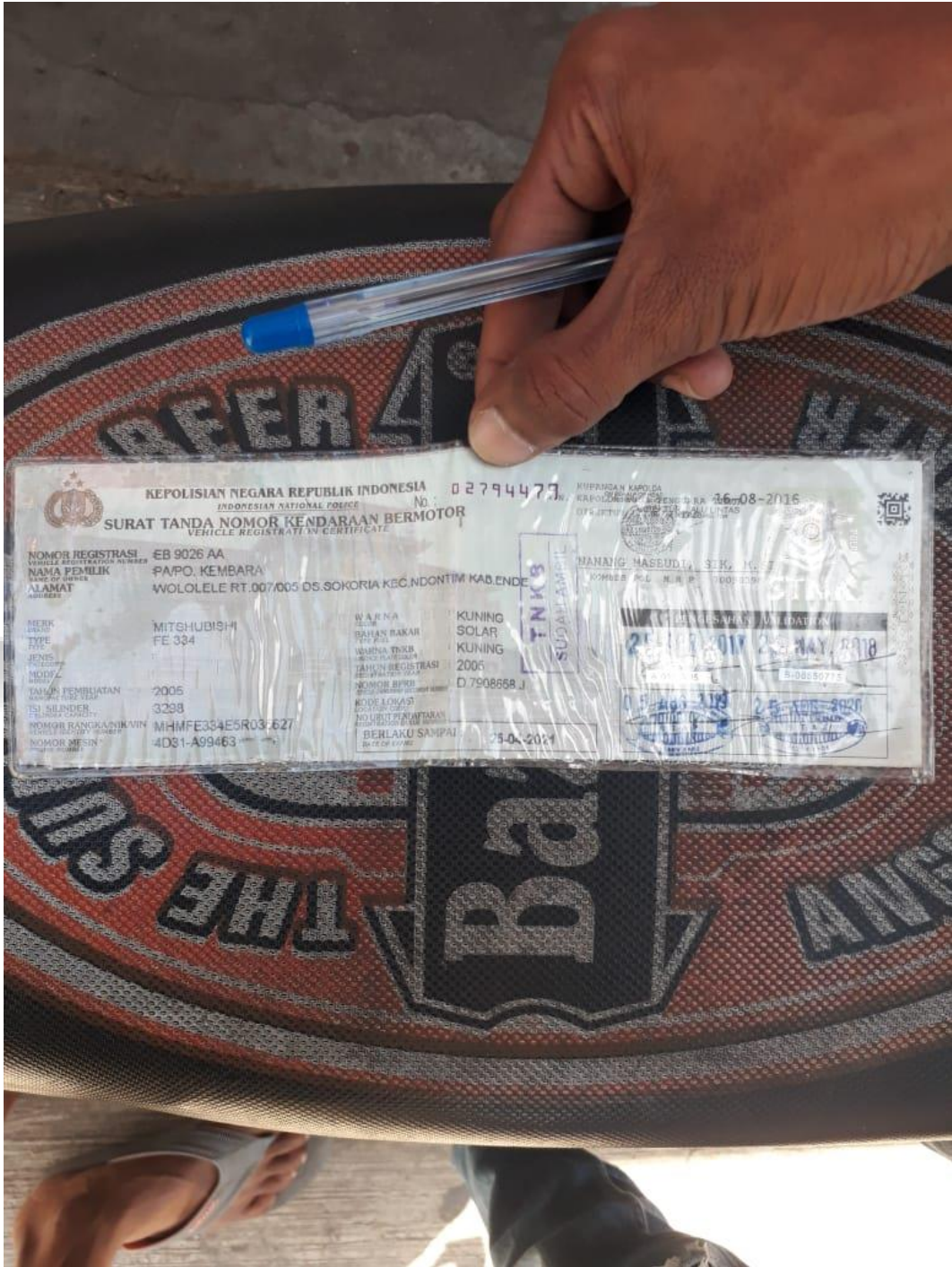
$$= \frac{7347,77}{40\% \times 40}$$

= Rp 459,24 /pnp-Km

N O	KOMPONEN BIAYA	Rp/Bus- Km	Rp/Pnp; Km
A. Biaya Langsung			
1	Penyusutan	2.116,40	132,28
2	Bunga modal	793,65	49,60
3	Gaji dan tunj. Awak bus	873,02	54,56
4	BBM	1.666,67	104,17
5	Ban	622,22	38,89
6	Service kecil	182,74	11,42
7	Servis besar	297,83	18,61
8	Penambahan oli mesin	214,95	13,43

9	General Overhoul	138,89	8,68
10	Cuci bus	47,62	2,98
11	Restribusi terminal	33,33	2,08
12	STNK	99,21	6,20
13	KIR	19,84	1,24
14	Asuransi	171,96	10,75
B. Biaya Tidak Langsung			
1	Biaya pegawai selain awak bus	-	-
2	Biaya pengelola	69,44	4,34
C. Biaya Pokok (A+B)			
		7,278,32	612,31

Sumber : Hasil Perhitungan



KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
INDONESIAN NATIONAL POLICE

No. 02794477

KUPRUKAN KAROLDA
KAPOLDAKORAN KEMBARA
OFF. JPTU
06/08-2016

SURAT TANDA NOMOR KENDARAAN BERMOTOR
VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE

NOMOR REGISTRASI VEHICLE REGISTRATION NUMBER	EB 9026 AA	STNK SUDAH SAMPAI	KUNING SOLAR KUNING 2006 D 7908668 J
NAMA PEMILIK NAME OF OWNER	PA/PO. KEMBARA		
ALAMAT ADDRESS	WOLOLELE RT.007/005 DS.SOKORIA KEC.NDONTIM KAB.ENDE		

MERK BRAND	MITSUBISHI	WARNA COLOR	KUNING
Tipe TYPE	FE 334	BAHAN BAKAR FUEL	SOLAR
JENIS TYPE		WARNA TANK TANK COLOR	KUNING
MODIF MODIFY		TARIKH REGISTRASI REGISTRATION DATE	2006
TARIKH PEMBIANTAN ISSUANCE DATE	2005	NOMOR BPKB VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	D 7908668 J
ISI SILINDER CYLINDER COUNT	3298	KODE LOKAS LOCALITY CODE	
NOMOR RANGKAIAN KEMAHAN VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	MHMFE334E5R037627	NOMOR LURUH PENGANTARAN TRANSFER IDENTIFICATION NUMBER	
NOMOR MESIN ENGINE NUMBER	4D31-A99463	BERLAKU SAMPAI DATE OF EXPIRE	25-05-2018

MANANG MASEUDI, SKH, I.C.
KORPORASI N.A.P. 190013300

25 MAY 2018

B.08850775







