

SKRIPSI

ANALISIS PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA PADA PROYEK PENINGKATAN RUAS JALAN WOL- DATAK-SEMANG-NDIUK KABUPATEN MANGGARAI BARAT



OLEH

NATALIS E. EMANUEL
2016 310 218

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA PADA PROYEK PENINGKATAN RUAS JALAN WOL-DATAK-SEMANG-NDIUK KABUPATEN MANGGARAI BARAT

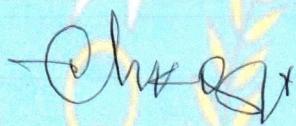
Skripsi Ini Diajukan Sebagai Syarat untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik

Disusun dan diajukan oleh :

NATALIS E. EMANUEL / 2016 310 218

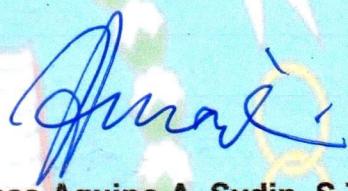
Menyetujui

Pembimbing I



Kristoforus Je, S.T., M.T
NIDN : 0814076201

Pembimbing II



Thomas Aquino A. Sydin, S.T., M.T
NIDN : 0814077401

Mengetahui

Ketua Program Studi

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T
Marselinus Y. Nisanson, S.T., M.T
NIDN: 0803086901

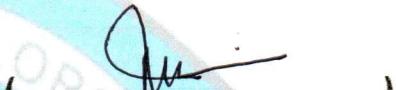
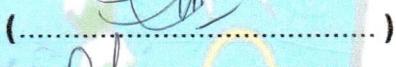
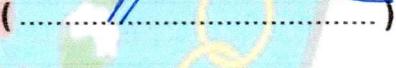
LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA PADA PROYEK PENINGKATAN RUAS JALAN WOL-DATAK-SEMANG-NDIUK KABUPATEN MANGGARAI BARAT

Skripsi Ini telah Diuji dan Dipertanggungjawabkan Dihadapan Tim Penguji di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Flores Ende, pada :

Hari : Selasa
Tanggal : 09
Bulan : Februari
Tahun : 2021

Tim Penguji

1. Yohanes Meo, S.T.,M.T
(Penguji I) 
2. Marselinus Y.Nisanson,S.T.,M.T
(Penguji II) 
3. Veronika Miana Radja, S.T.,M.T
(Penguji III) 
4. Kristoforus Je, S.T.,M
(Penguji IV) 
5. Thomas Aquino A. Sydin, S.T.,M.T
(Penguji V) 

Disahkan oleh

Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores


Thomas Aquino A. Sydin, S.T.,M.T

NIDN : 0814077401



**UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: "Analisis Produktivitas Tenaga Kerja Pada Proyek Peningkatan Ruas Jalan Wol-Datak-Semang-Ndiuk Kabupaten Manggarai Barat"

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 09 Februari 2021 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau kesuluruan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabilah saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 09 Februari 2021

Yang Membuat Pernyataan



NATALIS E. EMANUEL
2016 310 218

MOTTO

Tetaplah Lapar

dan

Tetaplah Bodoh

PERSEMBAHAN

Hasil karya ini kupersembahkan untuk:

1. Tuhan Yang Maha Esa karena atas Rahmat dan Kasih-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Kedua orang tuaku tercinta, bapak Kanisius Lagur dan mama Evilia Udis yang telah membesar dan membiayaiku serta selalu setia menanti keberhasilanku.
3. Kakak Patris, Ardi, Yulin serta adik Karlos, Serlin, Berto, Atik, Tefi, Tus dan Naldi yang telah memberikan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Semua keluarga besarku yang telah memberikan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Teman-teman program studi teknik sipil angkatan tahun 2016 , yang telah memberi dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Para dosen yang menjadi panutanku.
7. Almamater tercinta, Universitas Flores.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia yang dilimpahkan-Nya sehingga skripsi ini terselesaikan dengan baik. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh produktivitas pekerja terhadap pekerjaan peningkatan ruas jalan Wol-Datak-Semang-Ndiuk Kabupaten Manggarai Barat.

Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih sedalam-dalamnya kepada semua pihak, yang dengan caranya masing-masing telah membantu penulis dalam menyelesaikan studi. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada yang terhormat:

1. Bapak Kristoforus Je, S.T.,M.T, selaku pembimbing I yang telah banyak membantu mengarahkan, membimbing, dan memberikan dorongan sampai skripsi ini terwujud.
2. Bapak Thomas Aquino, S.T.,M.T, selaku pembimbing II yang telah banyak membantu mengarahkan, membimbing, dan memberikan dorongan sampai skripsi ini terwujud.
3. Rektor Universitas Flores, Dekan dan Ketua Program Studi Fakultas Teknik Universitas Flores atas segala kebijaksanaan, perhatian, dan dorongan sehingga penulis menyelesaikan studi.
4. Direktur beserta stafnya PT. FLORESCO ANEKA INDAH yang telah membantu kelancaran selama penelitian.

5. Teman-teman mahasiswa program studi teknik sipil Universitas Flores dan berbagai pihak yang tidak dapat saya sebut satu per satu, yang telah memberi dukungan moral sehingga penulis selesai studi.
6. Orang tua dan saudara-saudaraku yang telah menemani dengan penuh pengertian selama penulis menyelesaikan studi.

Teriring doa semoga amal kebaikan dari berbagai pihak tersebut mendapat pahala yang berlipat ganda dari Tuhan dan semoga karya ilmiah ini bermanfaat bagi siapa saja yang membacanya.

Ende, Februari 2021

Penulis

ABSTRAK

NATALIS E. EMANUEL, 2020, *Analisis Produktivitas Tenaga Kerja pada Pekerjaan Peningkatan Ruas Jalan Wol-Datak-Semang-Ndiuk Kabupaten Manggarai Barat* (dibimbing oleh Kristoforus Je dan Thomas Aquino A. Sydin), Skripsi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Flores.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat produktivitas tenaga kerja dan mengetahui pengaruh dari kondisi lapangan dan sarana bantu, keahlian pekerja, koordinasi dan perencanaan serta manajerial lapangan terhadap produktivitas tenaga kerja. Penelitian ini dilakukan di proyek peningkatan ruas jalan Wol-Datak-Semang-Ndiuk di Kabupaten Manggarai Barat dan penelitian dilakukan dengan cara mengamati tingkat produktivitas 17 tenaga kerja dan disertai pengisian kuesioner. Pengamatan tingkat produktivitas pekerja (LUR) dilakukan selama 3 hari pada masing-masing pekerja. Dari hasil pengumpulan data, baik data produktivitas dan kuesioner dilakukan proses pengolahan data dengan bantuan komputer program SPSS (*Statistical Package for Social Science*) versi 24.0.

Dari hasil analisi data yang telah dilakukan menunjukkan bahwa tingkat produktivitas (LUR) pekerja cukup produktif atau memuaskan karena rata-rata sebesar 70,13% lebih besar dari 50%. Hasil regresi sederhana pengaruh dari variabel kondisi lapangan dan sarana bantu sebesar 69,1% dengan nilai sig $0,000 < 0,005$ yang disyaratkan, keahlian pekerjaan sebesar 87,8% dengan nilai sig $0,000 < 0,005$ yang disyaratkan, koordinasi dan perencanaan sebesar 62,8% dengan nilai sig $0,000 < 0,005$ yang disyaratkan, manajerial sebesar 78,8% dengan nilai sig $0,000 < 0,005$ yang disyaratkan. Sedangkan secara simultan variabel memiliki pengaruh yang signifikan dengan nilai sig $0,000 < 0,005$ yang disyaratkan. Keahlian pekerjaan mempunyai pengaruh yang dominan dengan nilai beta R^2 87,8% dengan nilai beta 0,937.

Kata kunci : Produktivitas, tenaga kerja, simultan, parsial

ABSTRACT

NATALIS E. EMANUEL, 2020, *Analysis of Labor Productivity in the Improvement of the Wol-Datak-Semang-Ndiuk Road Section in West Manggarai Regency* (supervised by Kristoforus Je and Thomas Aquino A. Sydin), Thesis, Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, University Flores.

The purpose of this study was to determine the level of labor productivity and determine the effect of field conditions and assistive facilities, worker expertise, coordination and planning as well as field managerial on labor productivity. This research was conducted in the project to improve the Wol-Datak-Semang-Ndiuk road in West Manggarai Regency and the research was carried out by observing the productivity level of 17 workers and accompanied by filling out a questionnaire. Observation of the level of worker productivity (LUR) was carried out for 3 days for each worker. From the results of data collection, both productivity data and questionnaires were processed using the SPSS (Statistical Package for Social Science) version 24.0 computer program.

From the results of the data analysis that has been carried out, it shows that the productivity level (LUR) of workers is quite productive or satisfying because an average of 70.13% is greater than 50%. The simple regression results of the effect of the variable field conditions and assistive facilities are 69.1% with the required sig value of 0.000 <0.005, job expertise of 87.8% with the required sig value of 0.000 <0.005, coordination and planning of 62.8% the required sig value of 0.000 <0.005, managerial of 78.8% with the required sig value of 0.000 <0.005. Meanwhile, the variable simultaneously has a significant effect with the required sig value of 0.000 <0.005. Job expertise has a dominant influence with a beta value of R2 87.8% with a beta value of 0.937.

Keywords: *Productivity, labor, simultaneous, partial*

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat penelitian.....	4
1.5 Batasan masalah	5
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Produktivitas	6

2.1.1 Pengertian Produktivitas	6
2.1.2 Produktivitas dan Efektivitas	7
2.1.3 Tenaga Kerja	9
2.2 Peningkatan Produktivitas.....	11
2.3 Profil Produktivitas	13
2.4 Faktor yang Mempengaruhi Produktivitas	14
2.5 Pengukuran Produktivitas Tenaga Kerja	20
2.6 Analisis Statistik	22
2.6.1 Analisis Deskripsi.....	22
2.6.2 Populasi.....	23
2.6.3 Validitas	23
2.6.4 Reliabilitas	26
2.6.5 Hubungan Antara Variabel.....	26
2.6.6 Analisis Regresi Linier Sederhana	27
2.6.7 Analisis Regresi Linier Berganda	28
2.6.8 Uji Koefisien Determinasi Berganda.....	29
2.7 Rancangan Kusioner.....	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	32
3.1 Jenis Penelitian	32
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	32
3.2.1 Tempat Penelitian.....	32
3.2.2 Waktu Penelitian	32
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	32

3.3.1 Jenis Data.....	32
3.3.2 Sumber Data.....	33
3.4 Instrumen Penelitian	33
3.4.1 Populasi.....	33
3.4.2 Sampel	34
3.4.3 Bentuk Kuesioner	34
3.4.4 Uji Validitas	34
3.4.5 Uji Reliabilitas	35
3.5 Teknik Pengumpulan Data	35
3.6 Analisi Data.....	35
3.6.1 Analisis Produktivitas Pekerja	36
3.6.2 Analisis Regresi Linier Sederhana	36
3.6.3 Analisis Regresi Berganda.....	36
3.6.4 Uji F (F test).....	36
3.6.5 Uji t (t test)	37
3.6.6 Uji Koefisien Determinasi Berganda.....	37
3.7 Cara Penyajian Data	37
3.8 Rancangan Penelitian (<i>flow chart</i>).....	38
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	39
4.1 Pengumpulan Data	39
4.1.1 Data Primer.....	39
4.1.1.1 Data Produktivitas Pekerja	40
4.1.1.2 Data Jawaban Responden	43

4.1.2 Data Sekunder	44
4.2 Analisis Data	44
4.2.1 Perhitungan Faktor Utilitas Pekerja (LUR)	44
4.2.2 Uji Instrumen Penelitian	46
4.2.3 Analisis Deskriptif Produktivitas Tenaga Kerja	50
4.3 Analisis Regresi Linear Sederhana	64
4.4 Analisis Regresi Berganda	70
4.5 Uji Hipotesis	72
4.6 Koefisien Determinasi Berganda	75
4.7 Uji Dominasi.....	76
4.8 Pembahasan Hasil Penelitian	76
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	80
5.1 KESIMPULAN	80
5.2 Saran	82
DAFTAR PUSTAKA.....	83
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1 Pedoman Untuk Memberikan Interpretasi Terhadap Koefisien Korelasi	25
Tabel 4.1 Waktu total bekerja efektif, tidak efektif dan waktu kontribusi hari ke-1	41
Tabel 4.2 Waktu total bekerja efektif, tidak efektif dan waktu kontribusi hari ke-2	42
Tabel 4.3 Waktu total bekerja efektif, tidak efektif dan waktu kontribusi hari ke-3.	43
Tabel 4.4 Rekapitulasi hasil kuesioner.....	44
Tabel 4.5 Rekapitulasi hasil perhitungan LUR dari hari ke-1 sampai hari ke-3.....	46
Tabel 4.6 Hasil Uji Validitas	48
Tabel 4.7 Hasil Uji Reabilitas	49
Tabel 4.8 Distribusi jawaban responden	51
Tabel 4.9 Distribusi jawaban responden	55
Tabel 4.10 Distribusi jawaban responden	58
Tabel 4.11 Distribusi jawaban responden	62
Tabel 4.12 Hubungan variabel Kondisi Lapangan dan Sarana Bantu dengan produktivitas	66
Tabel 4.13Hubungan variabel keahlian pekerja dengan produktivitas pekerja	67

Tabel 4.14 Hubungan variabel Koordinasi dan Perencanaan dengan produktivitas	68
Tabel 4.15 Hubungan variabel manajerial dengan produktivitas pekerja..	70
Tabel 4.16 hasil pengujian regresi linear berganda.....	71
Tabel 4.17 Rekapitulasi nilai t, F, sig dan beta.....	73

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	32
Gambar 3.2 <i>Flow Chart</i> Penelitian	39

DAFTAR LAPIRAN

Lampiran 1 : Data Hasil Survey

Lampiran 2 : Lembar Kuesioner

Lampiran 3 : Jawaban Responden

Lampiran 4 : Tabel t

Lampiran 5 : Tabel F

Lampiran 6 : Tabel r

Lampiran 7 : Output SPSS

Lampiran 8 : Data Proyek

Lampiran 8 : Foto-foto Penelitian