

SKRIPSI

**REDESAIN TERMINAL PENUMPANG BANDARA SO'A BAJAWA
DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR METAFORA**



CONSTANTINUS NGA'I MEO / 2014 321 348

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2020**

SKRIPSI

REDESAIN TERMINAL PENUMPANG BANDARA SO'A BAJAWA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR METAFORA

Skripsi

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mencapai Gelar Sarjana Teknik
Arsitektur

Disusun dan diajukan oleh:

CONSTANTINUS NGA'I MEO / 2014 321 348

Kepada

**Program Studi Arsitektur
Fakultas Teknik
Universitas Flores
Ende
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN

**REDESAIN TERMINAL PENUMPANG BANDARA SO'A BAJAWA
DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR METAFORA**

Disusun oleh :

CONSTANTINUS NGA'I MEO / 2014 321 348

Ende, 10 Februari 2021

Menyetujui,

Pembimbing I



Dian Fitriawati Mochdar, ST., MT
NIDN : 0810078301

Pembimbing II



Fabiola T.A. Kerong, ST., MT
NIDN : 0825068601

Ketua Program Studi Arsitektur,



Silvester M. Siso, ST., M.Sc
NIDN : 0803128301

LEMBAR PENGESAHAN
REDESAIN TERMINAL PENUMPANG BANDARA SO'A BAJAWA
DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR METAFORA

Disusun dan Diajukan Oleh:

CONSTANTINUS NGA'I MEO / 2014 321 348

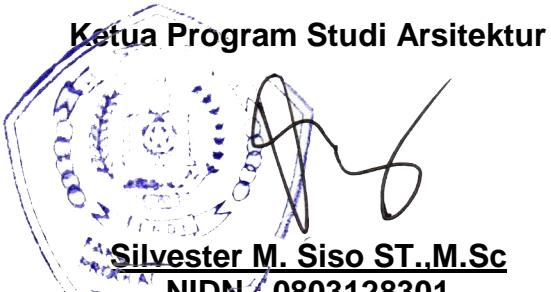
**Telah diuji dan dipertanggungjawabkan di depan Tim Penguji Skripsi
Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Flores Ende**

Hari : Rabu
Tanggal : 10 Februari 2021

TIM PENGUJI

1. Petrus J. Alfred D.D, ST.,MT (Penguji I)
2. Silvester M. Siso, ST.,M.Sc (Penguji II)
3. DVX. Dedy Kurniawan, ST .,MT (Penguji III)
4. Dian Fitriawati Mochdar, ST., MT (Penguji IV/Pembimbing I)
5. Fabiola T.A, Kerong. ST., MT (Penguji V / Pembimbing II)

DISAHKAN OLEH :





**UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: "**REDESAIN TERMINAL PENUMPANG BANDARA SO'A BAJAWA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR METAFORA**"

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal, 10 Februari 2021 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau kesuluruan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bilah kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 10 Februari 2021
Yang Membuat Pernyataan



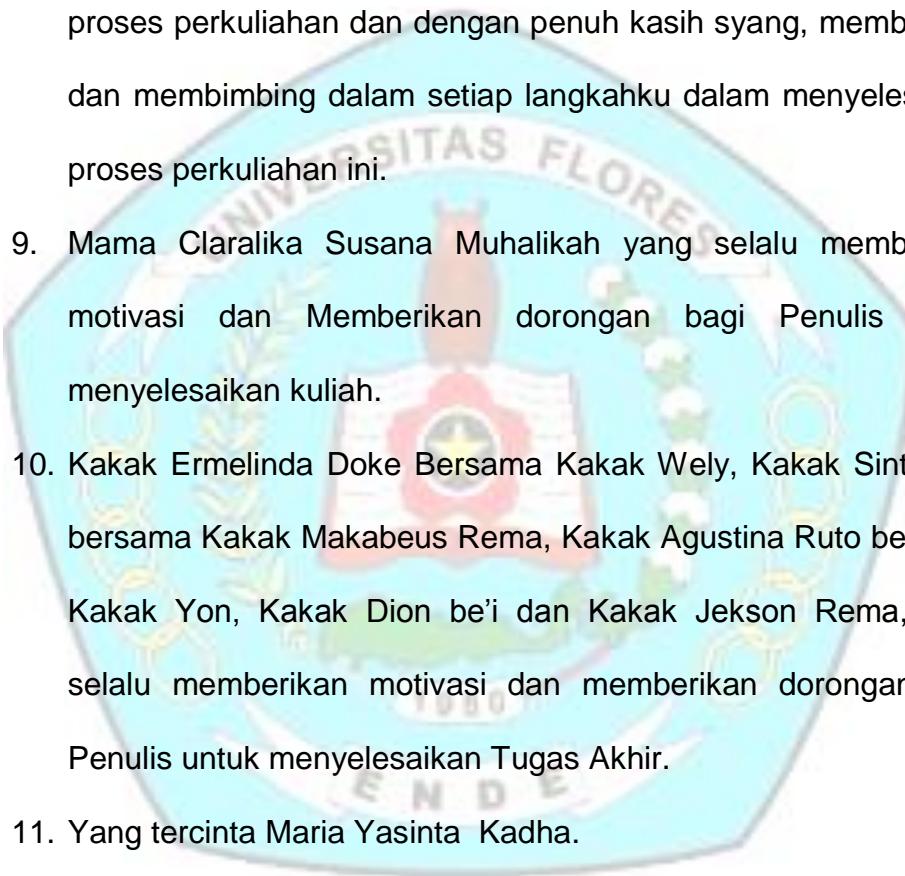
CONSTANTINUS NGA'I MEO
NIM. 2014 321 348

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Skripsi dengan judul "REDESAIN TERMINAL PENUMPANG BANDARA SO'A BAJAWA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR METAFORA".

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini jauh dari sempurna. Karena kesempurnaan hanyalah Tuhan Yang Maha Esa. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada :

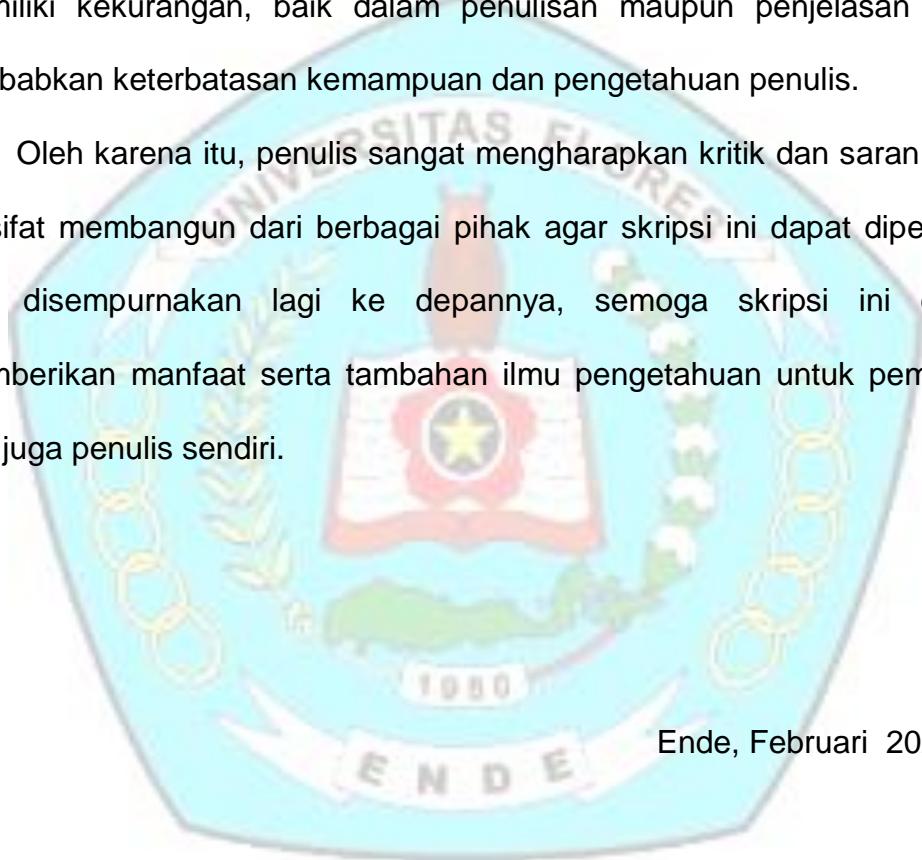
1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kesehatan jasmani dan rohani kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi tepat pada waktunya.
2. Yayasan Perguruan Tinggi Universitas Flores.
3. Rektor dan para Pembantu Rektor yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menyelesaikan pendidikan di Universitas Flores.
4. Dekan dan para Pembantu Dekan Fakultas Teknik Universitas Flores.
5. Bapak Silvester M. Siso , ST.,M.Sc selaku Ketua Program Studi Arsitektur.
6. Ibu Dian Fitriawati Mochdar, ST.,MT selaku Dosen pembimbing satu.

- 
7. Ibu Fabiola T. A. Kerong, ST., MT selaku Dosen pembimbing dua.
 8. Kedua orang tua tercinta, Bapak Adriaus Meo dan Mama Yosevina Ebo yang dengan susah payah membiayai selama proses perkuliahan dan dengan penuh kasih syang, memberikan dan membimbing dalam setiap langkahku dalam menyelesaikan proses perkuliahan ini.
 9. Mama Claralika Susana Muhalikah yang selalu memberikan motivasi dan Memberikan dorongan bagi Penulis untuk menyelesaikan kuliah.
 10. Kakak Ermelinda Doke Bersama Kakak Wely, Kakak Sinta Eno bersama Kakak Makabeus Rema, Kakak Agustina Ruto bersama Kakak Yon, Kakak Dion be'i dan Kakak Jekson Rema, yang selalu memberikan motivasi dan memberikan dorongan bagi Penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir.
 11. Yang tercinta Maria Yasinta Kadha.
 12. Yang tersayang buah hati Silvester Reydestro Meo.
 13. Sahabatku Yonis, Even, Yosin, Febry, Berto Langa, Berto Gade Priska Tolo, Rian Pedi, Jen Tua May dan Tomi Conrado.
 14. Rekan-rekan mahasiswa Arsitektur seangkatan 2014.
 15. Almamater tercinta Unversitas Flores Ende.
 16. Agama, Bangsa dan Negara.

17. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dari awal penyusunan skripsi sampai disahkannya skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih banyak memiliki kekurangan, baik dalam penulisan maupun penjelasan yang disebabkan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis.

Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak agar skripsi ini dapat diperbaiki dan disempurnakan lagi ke depannya, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta tambahan ilmu pengetahuan untuk pembaca dan juga penulis sendiri.



Ende, Februari 2021

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR DIAGRAM.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	5
1.3. Rumusan Masalah	6
1.4. Tujuan	6
1.5. Sasaran.....	6
1.6. Manfaat Penelitian.....	7
1.6.1. Manfaat Teoritis	7
1.6.2. Manfaat Praktis	7

1.7. Ruang Lingkup	8
1.7.1. Lingkup Lokasi	8
1.7.2. Lingkup Pembahasan	8
1.8. Sistematika Penulisan	9
1.9. Kerangka Berpikir.....	10

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Judul	11
2.2. Tinjauan Umum Bandar Udara.....	13
2.2.1. Pengertian terminal Bandar Udara	13
2.2.2. Fungsi dan Jenis Terminal Bandara.....	14
2.2.3. Pengertian Bandar Udara.....	18
2.2.4. Jenis-Jenis Bandar Udara	19
2.2.5. Fungsi Bandar Udara	21
2.3. Tinjauan Arsitektur Metafora	23
2.3.1. Pengertian Arsitektur Metafora.....	23
2.3.2. Fungsi Arsitektur Metafora	25
2.3.3. Prinsip Arsitektur Metafora	27
2.3.4. Studi Banding	29

2.3.5. Hasil Studi Banding Objek..... 38

2.3.6. Hasil Studi Banding Tema Metafora..... 39

BAB III METODOLOGI

3.1. Lokasi..... 41

3.1.1. Tinjauan umum kabupaten Ngada 41

3.1.2. Tinjauan umum kabupaten Ngada 42

3.1.3. Karakteristik tapak..... 43

3.2. Metode Pengumpulan Data..... 48

3.2.1. Data primer 48

3.2.2. Data Sekunder 49

3.2.3. Lokasi / Site 50

3.3. Analisa Data..... 52

3.4. Metode Perancangan 53

3.5. Diagram Penelitian 54

BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN

4.1. Keadaan Geografis 55

4.1.1. Lingkup Kabupaten 55

4.1.2. Lingkup Kecamatan 57

4.1.3. Lingkup Desa	58
4.1.4. Lingkup Tapak	58
4.2. Karakteristik tapak	59
4.2.1. Batas Tapak dengan lingkungan.....	59
4.2.2. Site Existing	60
4.2.3. Keadadn Fisik Tapak	61
4.2.4. Potensi Tapak.....	67
4.3. Data Jumlah Penumpang	68

BAB V ANALISA PERANCANGAN

5.1. Analisa Dasar.....	72
5.2. Analisa Lokasi	72
5.2.1. Analisa topografi	73
5.2.2. Analisa matahari	75
5.2.3. Analisa suhu udara dan kelembaban	78
5.2.4. Analisa angin	80
5.2.5. Analisa adaptasi terhadap hujan	82
5.2.6. Analisa kebisingan	83
5.2.7. Analisa penzoningan.....	85
5.2.8. Analisa vegetasi	88
5.2.9. Analisa aksesibilitas (<i>Entrancedan Exit</i>).....	90
5.2.10. Analisa pencapaian.....	95
5.2.11. Analisa parkiran	97

5.2.12. Pendekatan pola massa bangunan atau pola ruangan.....	101
5.3. Analisa Utilitas.....	105
5.3.1. Sistem penyediaan air bersih	105
5.3.2. Sistem penyediaan air kotor	107
5.4. Analisa <i>view</i>	111
5.5. Analisa Penerapan Tema (Arsitektur Metafora)	115
5.6. Pendekatan Tampilan Bangunan (Arsitektur Metafora)	115
5.6.1. Pendekatan tampilan bangunan.....	116
5.6.2. Analisa bentuk bangunan.....	120
5.6.3. Analisa warna	121
5.7. Analisa Struktur Bangunan.....	121
5.7.1. Struktur bawah bangunan	122
5.7.2. Struktur tengah bangunan.....	123
5.7.3. Struktur atas bangunan.....	125
5.8. Analisa Fasilitas Bandar Udara	127
5.9. Analisa Programatik	130
5.9.1. Analisa pelaku, aktivitas kegiatan, dan kebutuhan ruang	130
5.9.2. Analisa macam dan jenis kebutuhan ruang	132
5.9.3. Analisa hubungan ruang	133
5.9.4. Analisa matriks hubungan ruang	134
5.9.5. Analisa besaran ruang	135

BAB VI KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

6.1. Konsep Dasar	140
6.2. Konsep Perancangan.....	141
6.2.1. Konsep Tapak.....	141
6.2.2. Konsep Topografi.....	141
6.2.3. Konsep matahari.....	142
6.2.4. Konsep suhu udara dan kelembaban.....	145
6.2.5. Konsep Angin.....	146
6.2.6. Konsep adaptasi terhadap hujan.....	147
6.2.7. Konsep Kebisingan	148
6.2.8. Konsep Vegetasi.....	149
6.2.9. Konsep aksesibilitas (<i>Main Entrance</i> dan <i>Side Entrance</i>)....	151
6.2.10. Konsep Pencapaian	152
6.2.11. Konsep Sirkulasi Dan Parkiran.....	153
6.2.12. Gubahan massa.....	155
6.3. Konsep Utilitas	157
6.3.1. Sistem penyediaan air bersih	157
6.3.2. Sistem penyediaan air kotor.....	157
6.3.3. Sistem pembuangan sampah.....	159
6.3.4. Sistem distribusi listrik.....	160
6.4. Konsep sistem keamanan	160
6.5. Konsep Penzoningan	162
6.6. Konsep Organisasi Ruang	163

6.7. Konsep Penerapan Tema (Arsitektur Metafora)	163
6.7.1. Tampilan bangunan	163
6.7.2. Bentuk massa bangunan.....	164
6.7.3. Konsep warna	165
6.7.4. Konsep View.....	166
6.8. Konsep Struktur.....	167
6.8.1. Struktur bawah bangunan	167
6.8.2. Struktur tengah bangunan.....	168
6.8.3. Struktur atas bangunan	168
6.9. Konsep Bahan.....	169
6.10. Konsep Besaran Ruang	171

BAB VI PENUTUP

7.1. Kesimpulan	174
7.2. Saran	175

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bandara Komodo Labuan Bajo	32
Gambar 2.2 Bandara Komodo Labuan Bajo	32
Gambar 2.3 Bandara Komodo Labuan Bajo	32
Gambar 2.4 Bandara Komodo Labuan Bajo	32
Gambar 2.5 Bandara El Tari Kupang	33
Gambar 2.6 Bandara El Tari Kupang	33
Gambar 2.7 Bandara El Tari Kupang	33
Gambar 2.8 Bandara El Tari Kupang	33
Gambar 2.9 Konsep Perancangan Arsitektur Satolas TGV Station...	
.....	36
Gambar 2.10 Studies for Bird Sculptures Secret Sketchbook I 1995 ..	
.....	36
Gambar 2.11 Perspektif Kafe Tunjungan	38
Gambar 2.12 Tampak Depan Kafe Tunjungan.....	38
Gambar 2.13 Interior Kafe Tunjungan.....	38
Gambar 2.14 Interior Kafe Tunjungan.....	38
Gambar 3.15 Peta Kabupaten Ngada	42
Gambar 3.16 Peta Kecamatan So'a	42
Gambar 3.17 Site Udara	42
Gambar 3.18 Peta Desa Piga	42
Gambar 3.19 Peta Kecamatan So'a	43
Gambar 3.20 Peta Site	44
Gambar 3.21 Luas Lokasi.....	45

Gambar 3.22 Data Existing Site	46
Gambar 3.23 Luas Lokasi.....	51
Gambar 4.1 Peta Kabupaten Ngada	56
Gambar 4.2. Peta Kecamatan So,a	57
Gambar 4.3. Peta Sementara Desa Piga.....	58
Gambar 4.3. Lokasi Tapak.....	60
Gambar 4.4. Ukuran Tapak	61
Gambar 4.5. Bangunan Terminal.....	62
 Gambar 4.6. Topografi Tapak.....	63
Gambar 4.7. Vegetsi	64
 Gambar 4.3. Akses pada Tapak	65
Gambar 4.8. Utilitas	65
Gambar 4.9. Sirkulasi Matahari dan Angin	66
Gambar 5.1. Batas-batas Site.....	70
Gamb 5.2. Kontur pada lokasi.....	70
Gambar 5.3. Analisa Kontur.....	71
Gambar 5.4. Analisa Kontur.....	72
 Gambar 5.5. Analisa Matahari	73
Gambar 5.6. <i>sun shading</i> dan sirip/kisi- kisi	74
Gambar 5.7. <i>Penempatan Pohon</i>	74
Gambar 5.8. ketinggian pada lantai	76
Gambar 5.9. bangunan tinggi	76

Gambar 5.10. ventilasi dan bukaan	77
Gambar 5.11. Analisa Angin	78
Gambar 5.12. bukaan pada atap	78
Gambar 5.13. Penerapan atap melengkung	79
Gambar 5.14. Penerapan atap mengikuti tema.....	80
Gambar 5.15. Analisa Kebisingan.....	81
Gambar 5.16. Analisa Kebisingan.....	82
Gambar 5.17. Analisa Perzoningan	83
Gambar 5.18. Analisa Perzoningan	84
Gambar 5.19. Analisa vegetasi	85
Gambar 5.20. Jenis Tanaman Peneduh	85
Gambar 5.21. Jenis Tanaman Pengarah	86
Gambar 5.22. Aksesibilitas	87
Gambar 5.23. entrance dan Side Entrance	88
Gambar 5.24. entrance dan Side Entrance	89
Gambar 5.25. entrance dan Side Entrance	90
Gambar 5.26. Pencapaian pada lokasi	91
Gambar 5.27. Pencapaian secara langsung	92
Gambar 5.28. Pencapaian berputar.....	93
Gambar 5.29. Tempat Parkir Pada lokasi	93
Gambar 5.30. Pola Parkir Paralel	94
Gambar 5.31. Pola Parkir sudut 90°	95

Gambar 5.32. Pola Parkir sudut 45°	96
Gambar 5.33. Pola Axis.....	98
Gambar. 5.34. Pola Grid.....	98
Gambar. 5.35. Pola Cluster	100
Gambar. 5.36. Pola Cluster	101
Gambar 5.37. sistem air langsung	102
Gambar 5.38. air bersih dengan sistem air tangki.....	102
Gambar 5.39. resapan untuk satu unit lavatory.....	103
.....	
Gambar 5.40. resapan untuk semua lavatory	104
Gambar 5.41. resapan untuk air kotor cair	104
Gambar 5.42. Skema Sistem Air Kotor Cair Alternatif 2	105
Gambar 5.43. Skema Sistem Air Hujan Alternatif 1.....	106
Gambar 5.44. Skema Sistem Air Hujan Alternatif 2.....	106
Gambar 5.53. Analisa View	111
Gambar 5.54. Analisa View	112
Gambar 5.55. Analisa View	113
Gambar. 5.56. atap bangunan lama dan bangunan sekitar.....	116
Gambar. 5.57. tampilan bangunan lama	117

Gambar. 5.58. konsep metafora pada rencana atap	117
Gambar. 5.58. tampilan bangunan lama	118
Gambar. 5.59. tampilan bangunan sekitar	118
Gambar. 5.59. bentuk bangunan lama pada lokasi site	120
Gambar. 5.60. alternatif warna	121
Gambar 5.61. pondasi menerus.....	122
Gambar 5.62. pondasi <i>footplat</i>	123
.....	
Gambar 5.63. Struktur tengah bangunan	124
Gambar 5.64. struktur rangka besi WF	125
Gambar 5.65. Struktur atas bangunan , rangka baja ringan.....	126
Gambar 5.66. Struktur atas bangunan , rangka rangka kayu.....	127
Gambar 5.67. pola hubungan ruang Terminal keberangkatan	133
Gambar 5.68. pola hubungan ruang Terminal kedatangan	134
Gambar 5.69. Matriks Terminal Keberangkatan.....	134
Gambar 5.70. Matriks Terminal Kedatangan.....	135
Gambar 6.1. luas ukuran site	141
Gambar 6.1. Konsep <i>Topografi</i>	142
Gambar 6.3. Perletakan Bangunan Terhadap Sinar Matahari.....	143

Gambar 6.4. Penggunaan Material Terhadap Sinar Matahari	144
Gambar 6.5. Bentuk Bangunan Terhadap Sinar Matahari	145
Gambar 6.6. Konsep Suhu Udara Dan Kelebabahan	146
Gambar 6.7. Konsep Angin.....	147
Gambar 6.8. Konsep Adaptasi Terhadap Hujan.....	148
Gambar 6.9. Konsep Kebisingan	149
Gambar 6.10. Konsep Vegetasi	150
Gambar 6.11. Konsep <i>Entrance dan Exit</i>	152
Gambar 6.12. Konsep Pencapaian	153
Gambar 6.13. Konsep Sirkulasi Kendaraan	154
Gambar 6.14. Konsep Sirkulasi Manusia	154
Gambar 6.15. Konsep Parkiran.....	155
Gambar 6.16. Konsep Gubahan Massa.....	156
Gambar 6.17. Konsep Penyediaan Air Bersih.....	157
Gambar 6.18. Konsep Penyediaan Air Kotor	158
Gambar 6.19. Konsep Sistem Air Hujan	159
Gambar 6.20. Konsep Sistem pembuangan sampah.....	159
Gambar 6.20. Konsep Sistem distribusi listrik	160
Gambar 6.26. Perzoningan.....	162
Gambar 6.27. Konsep Organisasi Ruang	163
Gambar 6.28. Konsep Tampilan Bangunan	164

Gambar 6.29. Konsep Bentuk Bangunan.....	164
Gambar. 6.30. alternatif warna	165
Gambar 6.31. Konsep View Keluar Site.....	166
Gambar 6.32. Konsep View Kedalam Site	167
Gambar 6.33. Konsep Struktur Bawah Bangunan	168
Gambar 6.34. Konsep Struktur Tengah Bangunan	178
Gambar 6.35. Konsep Struktur Atas Bangunan	169

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Hasil Studi Banding Objek	42
Tabel 2.2 Hasil Studi Banding Tema.....	43
Tabel 4.1. Potensi Tapak.....	67
Tabel 5.1. Fasilitas bangunan yang ada dan kondisi fisik bangunan.....	130
Tabel 5.2. Analis pelaku.....	134
Tabel 5.3. Besaran uang Diredesain.....	140
Tabel 5.4. Besaran Ruang Tidak di Redesain.....	142
Tabel 6.1. Konsep Vegetasi.....	150
Tabel 6.2. Konsep Bahan	169
Tabel 6.3. Besaran Ruang di Redesain	171
Tabel 6.4. Besaran Ruang di Redesain	172