

**PENGARUH RETRIBUSI PARKIR, RETRIBUSI UJI KELAYAKAN
KENDARAAN BERMOTOR DAN RETRIBUSI TRAYEK
TERHADAP PENDAPATAN DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN ENDE
(Studi Kasus Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Ende)**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Akuntansi Universitas Flores**



OLEH:

**EUFRASIA KEKE
2015440883**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS FLORES
ENDE
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN


Nama : Eufrasia Keke
Nim : 2015 440 883
JudulSkripsi : **PENGARUH RETRIBUSI PARKIR, RETRIBUSI UJI
KELAYAKAN KENDARAAN, RETRIBUSI TRAYEK
TERHADAP PENDAPATAN DINAS PERHUBUNGAN
(Studi Kasus pada Dinas Perhubungan Kabupaten Ende)**


Ende, 11 Februari 2021

**Telah Diuji Dan Dipertahankan Didepan Dewan Penguji
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi
Universitas Flores**

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II


Sabulon Sayang, SE.,M.SA
NIDN: 0819046601


Hermanus Reo, SE.,M.Sc
NIDN: 0823057002

**Mengetahui
Ketua Program Studi Akuntansi
Universitas Flores**




Aprfana Marselina, SE.,M.Sc
NIDN: 08 0104 8202

LEMBAR PENGESAHAN

Telah Diterima dan Disahkan Oleh Dewan Penguji Skripsi Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi Universitas Flores Untuk Dipertahankan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi Pada:

Hari : Kamis

Tanggal : 11 Februari 2021

Mengesahkan
Dekan Fakultas Ekonomi

Iriany Dewi Soleiman, SE., M.Sc
NIDN: 0826037001

Mengetahui
Ketua Program Studi Akuntansi

Apriana Marselina, SE., M.Sc
NIDN: 0801048202

Dewan Penguji:

Ketua : Yulita Londa, SE., M.Si, Akt
NIDN: 0831076301

Sekretaris : Apriana Marselina, SE., M.Sc
NIDN: 0801048202

Anggota : Nuraini Ismail, SE., M.Aks
NIDN: 0827038302

Anggota : Sabulon Sayang, SE., M.SA
NIDN: 0819046601

Anggota : Hermanus Reo, SE., M.Sc
NIDN: 0823057002

1. 

2. 

3. 

4. 

5. 



UNIVERSITAS FLORES
FAKULTAS EKONOMI, PROGRAM STUDI AKUNTANSI
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan skripsi saya dengan judul: **“Pengaruh Retribusi Parkir, Retribusi Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor, Retribusi Trayek Terhadap Pendapatan Dinas Perhubungan (Studi Kasus Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Ende)”** yang telah diuji pada tanggal 11 Februari 2021, adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan dari tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin, atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan bahwa gagasan, pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulisan aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Ende, 11 Februari 2021
Yang Memberi Pernyataan



Eufrasia Keke
NIM. 2015440883

MOTTO

“Takan berarti hidup tanpa merasakan indahnya menempuh perjuangan. Siapa yang telah dapat menjalani kesakitan dan kesulitan hidup tanpa merasa sakit ataupun menderita, merekalah orang- orang yang telah menemukan arti hidupnya”

(IKKE)

PERSEMBAHAN

Dengan memanjatkan Puji dan Syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, maka dengan rendah hati penulis persembahkan skripsi untuk :

1. Tuhan yang Maha Esa yang senantiasa telah menyertai dan melindungi penulis selama hidup ini.
2. Kedua orang tua tercinta, bapak Andreas Sea dan mama Teresia Rengi yang telah melahirkan dan membesarkan penulis serta bersusah payah dalam membiayai selama berada dibangku pendidikan dan yang selalu setia menanti keberhasilanku.
3. Bapa Cloy, Mama Cloy dan Cloy yang sudah bantu membiayai selama masa perkuliahaan penulis
4. Seluruh keluarga Sareng dan Deona yang senantiasa memberikan nasihat, semangat dan doa.
5. Untuk Bapak Yosep Kewait Deona yang selalu memberikan dukungan yang luar biasa disaat penulis sudah mulai putus asa.
6. Sahabat-sahabat tersayang Mira, Shanti, Hilda, Icha
7. Teman-teman Verona kos, yang telah memberikan dukungan dan doa kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi.
8. Dinas Perhubungan Kabupaten Ende sebagai Objek penelitian
9. Teman-teman KKN angkatan 2018 Desa Nuamuri.
10. Almamaterku Tercinta Universitas Flores.
11. Agama, Nusa dan Bangsa.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan perlindungan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul **“PENGARUH RETRIBUSI PARKIR, RETRIBUSI UJI KELAYAKAN KENDARAAN BERMOTOR DAN RETRIBUSI TRAYEK TERHADAP PENDAPATAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN ENDE”**. Adapun tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi sebagian dari persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada program Studi Akuntansi Universitas Flores Ende.

Penulis menyadari sepenuhnya, telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hati penulis mengucapkan terima kasih yang mendalam kepada Bapak Sabulon Sayang, SE.,M.SA sebagai Pembimbing I dan Bapak Hermanus Reo, SE.,M.Sc sebagai pembimbing II yang telah membimbing penulis guna menyelesaikan skripsi ini.

Akhirnya sebagai Manusia yang penuh kekurangan maka penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak sangat penulis harapkan demi penyempurnaan tulisan ini.

Ende, Desember 2020

Penulis

ABSTRAK

Eufrasia Keke, 2021 “**Pengaruh Retribusi Parkir, Retribusi Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor, Retribusi Trayek Terhadap Pendapatan Dinas Perhubungan** (Studi Kasus Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Ende)”.
Skripsi, Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Flores, Pembimbing I Sabulon Sayang, SE.,M.SA, Pembimbing II Hermanus Reo, SE.,M.Sc

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui analisis pengaruh retribusi parkir, retribusi uji kelayakan kendaraan bermotor, retribusi trayek terhadap pendapatan Dinas Perhubungan Kabupaten Ende. Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan sumber data sekunder, teknik pengumpulan data dengan wawancara, observasi dan studi kepustakaan. Teknik analisis yang menggunakan statistic deskriptif, uji asumsi klasik, dan pengujian hipotesis.

Hasil penelitian menunjukkan retribusi parkir berpengaruh terhadap pendapatan. Hal ini ditunjukkan dengan perolehan hasil uji t yaitu nilai t_{hitung} sebesar 2,032 dengan signifikansi 0,047 pada taraf signifikansi 5% dimana $0,047 < 0,05$. Retribusi uji kelayakan kendaraan bermotor berpengaruh terhadap pendapatan. Hal ini ditunjukkan dengan perolehan hasil uji t yaitu nilai t_{hitung} sebesar 5,737 dengan signifikansi 0,000 pada taraf signifikansi 5% dimana $0,000 < 0,05$. Retribusi trayek berpengaruh terhadap pendapatan. Hal ini ditunjukkan dengan perolehan hasil uji t yaitu nilai t_{hitung} sebesar 2,077 dengan signifikansi 0,042 pada taraf signifikansi 5 % dimana $0,042 < 0,05$.

Kata Kunci : Retribusi Parkir, Retribusi Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor, Retribusi Trayek, Pendapatan.

ABSTRACT

Eufrasia Keke, 2021 "**The Influence of Parking Charges, Motor Vehicle Feasibility Test Levies, Route Levies on Transportation Service Revenues (Case Study at the Transportation Service Office of Ende Regency)**".

Skripsi, Department of Accounting, Faculty of Economics, University of Flores, Supervisor I Sabulon Sayang, SE., M.SA, Advisor II Hermanus Reo, SE., M.Sc

This study aims to determine the analysis of the effect of parking fees, motor vehicle feasibility test fees, route charges on the revenue of the Transportation Service Office of Ende Regency. This type of research is quantitative research with secondary data sources, data collection techniques by interview, observation and literature study. The analysis technique uses descriptive statistics, classic assumption tests, and hypothesis testing.

The results showed that parking fees have an effect on income. This is indicated by the acquisition of t test results, namely the t value of 2.032 with a significance of 0.047 at the 5% significance level where $0.047 < 0.05$. The levy on due diligence of motorized vehicles affects income. This is indicated by the acquisition of t test results, namely the t-count value of 5.737 with a significance of 0.000 at the 5% significance level where $0.000 < 0.05$. Route charges have an effect on income. This is indicated by the acquisition of t test results, namely the t value of 2.077 with a significance of 0.042 at the 5% significance level where $0.042 < 0.05$.

Keywords: Parking Levies, Vehicle Feasibility Test Levies Motorized, Route Retribution, Income.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	10
1.3 Tujuan Penelitian	11
1.4 Manfaat Penelitian	11
BAB II LANDASAN TEORI	13
2.1 Pendapatan Asli Daerah.....	13
2.2 Retribusi Daerah	14
2.2.1 Objek Retribusi Daerah	15
2.2.2 Subjek Retribusi Daerah	16
2.2.3 Ciri-Ciri Pokok Retribusi Daerah	17
2.2.4 Tata Cara Pemungutan Retribusi Daerah	18
2.2.5 Jenis-Jenis Retribusi Daerah.....	18
2.3 Retribusi Parkir	24
2.3.1 Dasar Hukum Pemungutan Retribusi Parkir	24
2.3.2 Objek Pajak Parkir.....	25
2.3.3 Subjek Pajak Parkir.....	25

2.3.4 Tarif Pajak	25
2.4 Retribusi Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor	25
2.4.1 Objek Retribusi Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor	26
2.4.2 Subjek Retribusi Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor	26
2.4.3 Penggolongan Retribusi Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor	26
2.4.4 Struktur dan Besarnya Tarif Retribusi Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor.....	26
2.5 Retribusi Trayek	27
2.5.1 Objek Retribusi Trayek.....	27
2.5.2 Subjek Retribusi Trayek	27
2.5.3 Golongan Retribusi Trayek.....	27
2.5.4 Struktur dan Besarnya Tarif Retribusi Trayek.....	28
2.6 Penelitian Terdahulu	28
2.7 Rerangka Berpikir.....	30
2.8 Hipotesis	31
2.8.1 Retribusi Parkir dan Dinas Perhubungan.....	31
2.8.2 Retribusi Uji Kelayakan Kendaraan Bermotr dan Pendapatan Dinas Perhubungan.....	32
2.8.3 Retribusi Izin Trayek dan Pendapatan Dinas Perhubungan	33
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1 Pendekatan Penelitian.....	35
3.2 Defenisi Operasional Variabel.....	35
3.3 Objek Penelitian.....	37
3.4 Populasi Dan Sampel.....	37
3.4.1 Populasi	37
3.4.2 Sampel	37
3.5 Jenis Dan Sumber Data.....	38
3.5.1 Jenis Data.....	38
3.5.2 Sumber Data	38
3.6 Teknik Pengumpulan Data	39
3.7 Teknis Analisis Data.....	40

3.7.1 Uji Statistik Deskriptif.....	40
3.7.2 Uji Penyimpangan Asumsi Klasik.....	42
3.7.3 Persamaan Regresi Linear Berganda.....	43
BAB 1V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1 Defenisi Objek Penelitian.....	45
4.1.1 Sejarah Singkat Dinas Perhubungan Kabupaten Ende.....	45
4.1.2 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kabupaten Ende.....	47
4.1.3 Tugas Dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Ende.....	48
4.1.4 Visi Dinas Perhubungan Kabupaten Ende.....	49
4.1.5 Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Ende.....	49
4.1.6 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Ende.....	50
4.2 Pembahasan Hasil Penelitian.....	51
4.2.1 Uji Asumsi Klasik.....	54
4.2.2 Uji Regresi Linear Berganda.....	54
4.2.3 Uji Hipotesis.....	55
BAB V PENUTUP.....	61
5.1 Kesimpulan.....	61
5.2 Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Ende Tahun 2014-2018	6
Tabel 1.2 Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Dinas Perhubungan Kabupaten Ende Tahun 2014-2018	7
Tabel 1.3 Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Ende Tahun 2014-2018	7
Tabel 1.4 Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi Trayek Dinas Perhubungan Kabupaten Ende Tahun 2014-2018	8
Tabel 1.5 Perbandingan Penelitian.....	9
Tabel 2.1 Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor	27
Tabel 2.2 Tarif Retribusi Trayek.....	28
Tabel 2.3 Penelitian Terdahulu	29
Tabel 4.1 Uji Normalitas.....	51
Table 4.2 Uji Multikolinieritas.....	52
Table 4.4 Uji Auto Korelasi	54
Table 4.5 Regresi Linear Berganda.....	55
Table 4.6 Uji Statistik t	55
Table 4.7 Uji Statistik F	59
Table 4.8 Koefisien Determinasi R^2	60

DAFTAR GAMBAR

2.1 Rerangka Berpikir	31
4.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Ende	50
4.2 Uji Heteroskedasitas.....	53